

6.1.13

Comité de Direction

Seance du 6 Janvier 1913

Approuvé le 13/1/13

M de Kuyff - M Weber - Paulard Regis  
de Picquembourg

M de G. donne connaissance de la lettre de M Lucas  
relative à un projet d'arrangement entre la Sté des Bains de  
la Sainte Oeylle - en ce qui concerne les droits de location des  
deux landes - La Sté Knight consentant à donner à la Sté  
Oeylle des licences de son brevet de 1907. La Sté Oeylle prouvera les dépenses  
nécessaires pour rendre rentable qu'on Sté Knight cette affaire pour  
le brevet 1907 - ce qui ne laisse évidemment aucun avantage au  
bénéfice de la Sté de 1908 - M Lucas ne possède aucun de ces  
sans le consentement des Licenciers non demandeur - M de G. a  
communiqué par télégramme - Le délai de réclamation au sujet de  
la franchise en ce qui concerne le Soudan -

Les conditions de remboursement des terrains présentés par  
certaines personnes sur terrain certains les biens de la Sté en appel  
évaluation à 37,20 environ dans un cas nous n'aurons pas qu'il s'agit  
plus que d'attente - La dépense demandée a été évaluée

Revison des Etats de fabrication

Paul PINHEIRO

Le 1<sup>er</sup> Camion / attère l'Indonésie avec le total des camions des  
 Camions récents aux Etats de fabrication.

	UAE JBPD	TAR. KV.	TAR. KV.		
Chargement	1000 Kg.	2000	3000 -	type 4 <sup>th</sup> Quers	industrial
Indice en 1911-12.	36	13	20	2	71
Indice - sans le 1 <sup>er</sup> lot					
1912-13	23	20	20		
Charge 1000 Kg	40		40		
1,000 à 2000	20				
autres 1. rails 3 <sup>rd</sup> 70					
	83	20	68		

Le nombre des camions (inscrits ou certainement existant sans base  
 pour ces données.

Le modèle sans chargement 1000 Kg. 12 Cbx. à carbone  
 et les appuis - Notre service de location nous permet de constater qu'il  
 s'agit d'exploitation occasionnelle et cependant bien des occasions de  
 grands magasins. Ceci avait été demandé par le 1<sup>er</sup> de ville sur  
 demandé par le 1<sup>er</sup> Indonésie - Ce type peut remplacer le 1<sup>er</sup> de l'Indonésie  
 Charge 2000 Kg. à la condition d'augmenter les ressorts et les caisses en fer  
 plus forts. En conséquence il est décidé de mettre en fabrication 60  
 Chassis de ce type sans les ressorts pour charge de 1,000 à 2000 Kg.

on fait de façon à ne pas  
à temps avec celui à l'AV, type d'un fait  
du fait d'être ~~trava~~ -  
à l'AV de camion

Le type milieu Changé, 2000 à 3000 kg, un système de  
la quantité pour le camion. Le camion n'est pas important et il y a même  
qu'elle dans les conditions mais nécessaire à être corrigé sur les types  
en préparation -

C'est Kubler fait remarquer que le camion en camion dans une période  
d'évaluation. On se voit venir que l'on s'en va qu'il est utilisé dans  
l'industrie - que dans ces conditions était l'ancien camion en camion  
le type au camion, la vitesse. Les plus petites de la classe de  
de production ou ce qui concerne les camion et de se former à partir  
le camion avec les clients éventuels pour le faire au  
question et est en fait un établissement sur fabrication de camion  
pour les camion -

Le type actuel a été très apprécié. Certains clients ont  
lauché comment leur être dans le milieu à l'avant, et  
sans dans ce type - certains fabricants ont introduit le camion

La date de livraison a changé typiquement mais maintenant à l'AV maintenant  
retour le 6 mois pour se faire de la comptabilité en 2<sup>de</sup> et

Le camion a coûté, bien qu'il a été, on pourra être satisfait  
à la fois la fabrication que plus tard -

Il y a dans le milieu l'équipement de 40 - le nombre des camion  
type milieu - maintenant 15 -

La position successive des camion avec camion et V<sup>de</sup> le liv.  
sera commandé les maintenant de façon à venir avec que  
pour les interruptions la sortie des camion. Il y a aussi sur  
le état de fabrication. Le type de camion prendra les mesures

NOTE DE SERVICE

pour faire reconnaître au tant que possible le matériel...  
et de donner les détails par lesquels les renseignements les plus importants  
indiqués par les...  
la description...  
C'est un...  
KAE

MUSEUM OF NATURAL HISTORY

So. **SKAF PE** (Chêne de VA E) cylindre...  
matériau...  
Midi, par... 1914

Le...  
Toujours...  
Les... VA E PE

Les... SUD. PA

Il y a lieu de prendre les mesures nécessaires pour faire...  
Région...  
L'essai...  
Cela... sans...  
et les...  
Les... sur...  
Les... pour...  
SUD - SUE - SKAF SC...  
ce...  
de...  
a...  
ne...  
de...  
les...  
C'est...  
Mater...  
L'essai...  
L'essai...  
L'essai...

Les...  
C'est...  
Mater...  
L'essai...  
L'essai...  
L'essai...

critique comme d'habitude (serait-il?)

6 113 (5)

Critique (serait-il?)

M. Bugatti demande si on colle encore 100.000<sup>fr</sup> et 200<sup>fr</sup> par railleur.

Cambriole <sup>car il n'est pas</sup> ça ne prendrait aucun engagement en ce qui concerne

le montant des prestations constantes les 1<sup>er</sup> ann.

un an constant 200 la 2<sup>e</sup> ann. et ensuite, ce genre

de prestation.

M. Bugatti voudrait une enquête sur les ann. constantes et surtout en

relation à mettre aux cases avec acceptation de l'effort.

M. Bugatti sans doute s'occupe avec le C. de l'Etat.

Qu'elle lettre lui sera envoyée?

M. Charrier S.P. & R. 90/140 (même classe que le S.L. & E.) est à l'étude.

Qui en fera le dossier en 1944 - au même ou parallèle avec

le type Bugatti.

M. Charrier comme exemple de construction la classe pour

S.L. & E. - les autres parties de la classe.

En ajoutant le S.S. 12/140 - un genre de machine

leur ont.

Revisions de la production pour 1913 - 14.

1113 (6)

	SOUE	SOUE	SOUE	SKUE SB	SKUE SE	SS	Revisions
Langren	70/140	80/140	90/140	100/140	105/140	120/140	
Wicks en 1912	2,35						
Wicks en 1913		700					
Wicks en 1914	1000	600	500	50	400	100	Wicks en 1914

par rapport à celle de l'an précédent. Les révisions de la production de 1913 ont été occasionnées de façon de grande mesure par l'augmentation de la production de l'acier en 1913.

Les révisions de la production de 1913 ont été occasionnées de façon de grande mesure par l'augmentation de la production de l'acier en 1913. Les révisions de la production de 1914 ont été occasionnées de façon de grande mesure par l'augmentation de la production de l'acier en 1914.

SUHD	SUHE	Bugatti ou SUHR	SKHF SB legre	SKHF SC Poussin PC	SS	Carrière
70/140	80/140	90/140	100/140	105/140	120/140	
2,35		2,65		2,76		
1000	600	500	50	400	100	Voit le parapluie michelin

tant 200,  
depa 600

Par rappeli que le salan prochain sera avec lieu en  
octobre 1913. il est sans aucun de préparer les modèles nouveaux  
en conséquence -

Un des plus grandes différences différenciant  
est relative aux tubes coniques, d'acier de Cardan. Plus  
les uns venant de la coupe de cette fabrication. Il y a bien  
différence de tubes coniques de deux années consécutives,  
et même actuelle -

Le D<sup>r</sup> Eckmayer étudiera la répartition de ces  
différences consécutives sur l'exercice 1913. 1914 - Pour continuer  
le travail par grands lots, il aura intérêt à porter tous ses efforts  
sur un type précis. 1 ou 2 mais pas à passer à l'autre mais scott  
autobus - essayant par être précis pour cela ne le permet pas -

Le D<sup>r</sup> Eckmayer demande s'il n'y a pas lieu de faire faire  
des essais à l'autre sur route avec SUHD pendant qu'on  
essayait la fabrication -

Le Ct Charles Gaudremont - quelle somme ne continuera  
 peu propre. que le Charles a été <sup>depuis 6 mois</sup> très bien géré et que  
 le matériel est tout à fait <sup>bon</sup> pour les courses. Il  
 faut <sup>donc</sup> prendre sans préjudice à ces courses <sup>pour</sup> les <sup>autres</sup> qui n'ont  
 qu'une faible valeur. Et ne pas <sup>perdre</sup> <sup>de</sup> <sup>vue</sup> <sup>les</sup> <sup>intérêts</sup> <sup>des</sup> <sup>parties</sup> <sup>concernées</sup>  
 C'est au <sup>bon</sup> <sup>sens</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>Commission</sup> <sup>des</sup> <sup>affaires</sup> <sup>et</sup> <sup>des</sup> <sup>finances</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>Paris</sup>  
 d'accorder généralement pas -

L'appareil qu'on construit actuellement pour les  
 courses au <sup>point</sup> <sup>de</sup> <sup>vue</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>navigation</sup> <sup>par</sup> <sup>le</sup> <sup>canal</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>Saône</sup> <sup>et</sup> <sup>du</sup> <sup>Rhône</sup> <sup>est</sup> <sup>très</sup> <sup>bon</sup> <sup>et</sup> <sup>peut</sup> <sup>être</sup> <sup>utilisé</sup> <sup>pour</sup> <sup>les</sup> <sup>autres</sup> <sup>parties</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>Paris</sup>

L'avis du chef de l'entreprise des affaires

M. de Billy a adressé au Ct. un <sup>rapport</sup>  
 sur la situation de la Commission en ce qui concerne  
 l'intérêt <sup>des</sup> <sup>parties</sup> <sup>concernées</sup> pour les <sup>affaires</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>Paris</sup>  
 Cet intérêt est réglé par une formule compliquée et  
 est <sup>très</sup> <sup>faible</sup> <sup>pour</sup> <sup>un</sup> <sup>capital</sup> <sup>de</sup> <sup>100</sup> <sup>millions</sup> <sup>de</sup> <sup>francs</sup>

La formule nouvelle <sup>est</sup> <sup>très</sup> <sup>simple</sup> <sup>et</sup> <sup>réglé</sup> <sup>l'intérêt</sup> <sup>proportionnel</sup>  
 au <sup>chiffre</sup> <sup>d'affaires</sup> <sup>quelque</sup> <sup>soit</sup> <sup>le</sup> <sup>chiffre</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>Paris</sup> -

La formule de paiement en la somme est <sup>très</sup> <sup>bonne</sup> <sup>pour</sup> <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>Paris</sup>  
 la raison de <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>Paris</sup> avec <sup>des</sup> <sup>demandes</sup> - La formule  
 nouvelle est <sup>très</sup> <sup>logique</sup> - Elle <sup>donne</sup> <sup>des</sup> <sup>résultats</sup>  
 à <sup>peu</sup> <sup>près</sup> <sup>le</sup> <sup>même</sup> <sup>résultat</sup> <sup>pour</sup> <sup>les</sup> <sup>chiffres</sup> <sup>réels</sup>  
 jusqu'à -

Il est <sup>très</sup> <sup>important</sup> <sup>de</sup> <sup>voir</sup> <sup>ce</sup> <sup>qu'il</sup> <sup>en</sup> <sup>sera</sup> <sup>par</sup> <sup>la</sup> <sup>suite</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>déclaration</sup> <sup>de</sup> <sup>M</sup> <sup>de</sup> <sup>Billy</sup>



Madame de Saint-Genis

Rebulet de St Genis

les nouveaux de St Genis de Rome - St Genis Paris

l'art de s'exprimer dans le langage de St Genis - Paris

les nouvelles de St Genis de Rome - Paris

St Genis en France - de St Genis de Rome - Paris

le monde de St Genis de Rome - Paris

arriveront un meilleur rendement de St Genis de Rome

St Genis de Rome

Madame de Saint-Genis

St Genis de Rome

les nouvelles de St Genis de Rome - Paris

St Genis de Rome - Paris

St Genis de Rome - Paris

St Genis de Rome - Paris

St Genis de Rome - Paris

St Genis de Rome - Paris