

Conseil de Direction

Séance du 23 Janvier 1913

M. de Kruff. C. Krebs. P. Panhard. Rigolay

Le procès verbal de la séance du 18 Janvier est lu et adopté.

M. Panhard soumet à la signature de C. Krebs un ordre de service réglementant l'usage du téléphone de la Ville pour les besoins personnels des employés.

Il est décidé que les voitures types construites dans l'atelier de M. Schaffer doivent avoir une fiche au moment où, les essais étant terminés, on est décidé à ^{en utiliser} verser (une de ces voitures).

M. Panhard signe les feuilles de déclaration des mines, de même que K. Weck. Une lettre sera envoyée à M. Walkemser pour l'informer de cette décision.

M. de Kruff fait part d'une visite de M. Lemier Directeur de la M^e Lombard qui a plaint de sa voiture 45 H. 55. On doit en faire pour donner satisfaction aux plaintes nombreuses que nous recevons de nos clients au sujet de ce moteur, et qui se résument ainsi : ^{insuffisance} insuffisance des bancs ^{de cylindres} et 3. cylindres, ^{insuffisance} également des ^{regrois} régrois, reprises insuffisantes, de même que le régime ^{maximal} maximum en palier.

M. Krebs déclare que le moteur de sa voiture personnelle

ça très bien, à son avis les clients ne font pas leurs
 habitudes à s'en servir. Il ne faut pas demander à
 ce moteur de travailler en ralenti, on va admirablement
 à certain régime et très bien dans les côtes. Il n'y a
 qu'à changer de régime aussi fréquemment qu'il est
 nécessaire. Sinon le moteur de ^{me dit même} diminuer pas, s'accroisse
 parce qu'il en a voulu le faire travailler trop ralenti.
 Ce n'est pas un moteur fort, surtout pour le canonnerie
 de 1500^e qui sont montés couramment sur ces chassis.
 On peut mettre le nouveau carburateur type S, déjà sur
 la voiture de M. Kubs, mais bien recommander aux clients
 de ne pas ralentir.

M. de Kuyff fait remarquer que cet inconvénient d'un
 mauvais ralentissement n'est racheté par rien.

M. Kubs dit qu'il faut s'assurer que le graissage s'ef-
 fectue dans de bonnes conditions.

Il est décidé de faire l'échange de moteurs de M.
 Kubs avec celui d'un client dont la voiture ^{revient} court
 constamment. Plusieurs depuis plus d'un mois.

M. Kubs, en raison de l'accroissement aux petites allures
 propose de donner aux clients inégalement le nouveau
 carburateur qui donnera moins d'essieu en ralenti.
 on pourrait dans la statistique des plaintes

M. de Kuyff. La statistique ^{est faite}. La plainte est générale
 de tous les côtés.

M. Panchaud. Peut-on faire autre chose.

M. Kubs ne cherche à obtenir des joints réglés dans le 4 cylindres

M. Panhard, M. Camborde a ramené sa voiture sur laquelle est montée un carburateur Zenith. Les bougies n'excitent plus, mais le moteur est mou et tourne mal.

M. de Knyff parle des essais qu'il veut de faire sur sa voiture. Le HP sur SS avec le nouveau carburateur semble. Les démarrages sont très bien, mais il est moins bon sur le Claudel en interne.

M. Panhard se plaint que dans les voitures Le HP. SS de série le support de ressorts ne supporte le poids du moteur dans les chocs et qu'il y ait rapidement des jeu dans le roulement à billes de l'essieu R. La question a été revue dans les nouvelles voitures et on a remédié à ces inconvénients.

Practiques Militaires. Il y a lieu de penser la fabrication des U qui sont en commande. Le C. F. Ferrus a donné des renseignements au capitaine Olivier sur les intentions du Ministère de la Guerre de faire ca. de 100 hectares on décide de faire venir au dehors le plus de pièces détachées possible de ces tracteurs.

La question se pose de rechercher le moyen d'empêcher la roue de pratiquer sur un sol gras au dessus les terres labourées. On peut dire que le tracteur peut toujours se tirer d'affaire avec ses propres moyens, quelle que soit la nature de son travail.

Atelier de réparation. Il y a - 1. Il nécessite de courir à juste pour gagner de la place. Peut-on y fabriquer des pièces détachées en agrandissant l'atelier d'usinage?

NOLE DE ZEKALICE

Mémoire

23 1 13

Revoir avec cet atelier le prix de revient ainsi que le travail aux pièces pour avoir à diminuer le prix des factures aux clients.

Inventaire 1914. Il y a lieu de faire commander immédiatement de nouveaux premiers nécessaires pour la fabrication des véhicules décidés par cet exercice. On fera entre les séries de pièces par touches et en passant et l'ingénieur les commandes de pièces les plus longues à venir et sur laquelle l'usinage est le plus long.

Projet dans la partie R. P. A. - on fait la diminution en augmentant l'épaisseur de la boîte en aluminium. On a fait avec des séries spéciales et des dentures moines larges.