

29 1 13

Council de Direction

Séance du 29 Janvier 1913

M. de Knyff - C. Krebs - P. Paubert - Rigolage

Le procès-verbal de la séance du 23 Janvier est lu et adopté.

M. de Knyff confirme qu'il est convenu, pour les voitures 15 H.P.S.S., de fournir le nouveau carburateur type S aux clients mécontents. Si certains de ces clients n'avaient pas encore satisfaction on leur remplacerait leurs chemises.

M. de Knyff fait part de l'entretien qu'il a eu avec un client ^{à Anfaumordt} venu à l'usine pour l'achat d'écrouilles et d'aviation destinées aux Etats-Unis.

M. Jamois est chargé de faire une démarche pour ^{à Paris} donner tous les renseignements qui comporteraient cette fourniture.

L. Eisner est venu voir M. de Knyff pour l'entretien du concours de l'Automobile Club relatif à un carburant nouveau. Son père a fait un moteur marchant aux huiles lourdes de gaz.

M. Jamois se plaint toujours de sa voiture RKB et lui ne lui donne pas satisfaction.

M. Paubert propose des modifications à l'état de liquidation de l'exercice 1913-14.

Le nombre des ~~machines~~ **NOTES**

SUHE - SB - PE	est faite de	600	-	650
SUHR - SB - PE	"	500	-	550
SKAF - SC - PC	valent	400	-	350
SKAB - SC - PC	---	100	-	50

Il est décidé d'agrandir l'atelier de M. Schaffer pour lui permettre de fabriquer plus rapidement les modèles nouveaux. M. Rigolage fait ressortir l'intérêt qui présente cette décision qui déchargera les ateliers de fabrication d'une série de travaux qui sont une ^{entrave} à la marche en grande série. Il propose un programme des machines utiles et de l'emplacement nécessaires.

M. de Kempf verse M. Lemoine au sujet de travaux que l'on se propose de donner à M. Robert et Polin.

Le Directeur de la St. Léonide est venu voir M. Kubs pour parler avec eux, a-t-il dit.

M. Kubs. - M. Claudel nous en dit autant. lequel le sous-entend à raison.

Nous attaquons le M. Claudel ainsi que les autres maisons faisant nos combustibles de même principe. Nous avons déjà formé la main seule le gain netto finis.

M. Kubs lui a demandé de nous faire connaître tous les documents de nature à nous éclairer dans cette affaire, étant nous-mêmes tout disposés à nous livrer à un arrangement dans le cas où notre combustible

travaillent dans leurs brevets.

M. de Keyff fait part que les essais effectués avec le carburateur double montée sur le moteur ont été plus satisfaisants. Mais il y a encore des ratés de temps en temps. On a simplifié la magnéto qui fonctionne mieux. On a alors mis un réchauffage qui semble diminuer de beaucoup la fréquence de ces ratés.

On décide de convoquer M. Claudel, M. Rigolye et d'aller de leur téléphone pour lui demander de prendre rendez-vous avec M. Kuhl.