

Comité de Direction

Séance du 19 Février 1913

M. de Knyff - E. Krebs - P. Paubard - Pigeotage

Le procès-verbal de la séance du 10 Fév. est lu et adopté;
 M. de Knyff dit un mot des essais de camion
 qui ont été faits devant M. Chautepin dans la
 côte de Belleme; la côte n'a pu être montée,

M. Krebs dit que nos camions du service de
 location sont réglés en vue d'une faible consommation
 dans le cas d'essais de ce genre on s'arrangera
 pour mettre des cylindres plus grands.

M. de Knyff a continué les essais de carburateur
 sur sa voiture 20 H.P.S. Il y a progrès au point
 de vue du rendement, ayant fait la kilomètre sur
 plat en 40", avec un vent il est vrai un peu
 mauvais fort que dans les essais précédents. Cependant
 il y a toujours des fléchissements au départ, ce qui semble
 provenir d'un réchauffage insuffisant. Il faudrait
 une prise d'air chaud, patiemment en hiver. Néanmoins
 ce carburateur est suffisamment au point pour pouvoir
 être basé en fabrication. C'est dans l'argumentation
 Le Service
 au Service
 obtenu
 Le rendement ^{obtenu} au banc d'essai ^{obtenu} sur les moteurs
 20 H.P.S., qui atteint ^{est} 80% de la puissance, nous aurons

beaucoup de clients qui demanderaient
 se le procurer. On décide et on mettra sous
 fabrication et le prix de vente sera de 800
 francs comprise.

Pour les voitures RKF on fera aussi
 l'application de ce subrocteur pour les voitures
 en construction ainsi que pour celles déjà aux
 mains des clients.

Un de nos clients M. Pellerin a commandé sa
 voiture RKF chez M. Claudel. Le moteur n'a
 plus de térépidations, mais la vitesse ne fait que
 92 Km/h. à l'heure, ce qui est insuffisant pour
 un torpédo.

M. Parhard a reçu beaucoup de plaintes de
 clients au sujet des vibrations des moteurs 12 et
 15 ch.^x à certaines allures. Pour M. Krebs, c'est
 une question de poids de piston; nous faisons
 nos dispositions pour en nuire nos moteurs ^{de piston léger} de
 que la fabrication le permette.

M. Parhard a reçu des propositions pour un
 démaneur automatique donnant aussi l'alignement.
 On pourrait en faire l'essai sur une voiture de
 livraison qui fait Paris et qui consomme beaucoup.
 On fera aussi essayer également le même en marchant
 avec Pécary sur cette voiture.

M. Parhard dit un mot de concours agricole.
 Ce serait-il pas intéressant d'étudier des roues

29 2 05 (4)

Cette course qui aura lieu dans un pays très accidenté avec de très fortes côtes de grande longueur sera très dure. Il y aura lieu surtout de veiller au refroidissement, car les radiateurs seront plombés. La dépense d'essence sera considérable.

Il y aura 3 catégories de voitures qui seront présentées toutes équipées conformément aux indications du catalogue.

Il nous enverra une K.T.F. 5 Be de série avec le nouveau carburateur double. Cette voiture sera préparée avec tous les soins possibles, et sera expédiée suffisamment tôt pour que les essais puissent être faits avant la course.

La mise en état de la moitié du hangar. — bois est décidé; toute la surface sera utilisée, on fera une plateforme sous le comble, on y installera tout l'atelier de M. Pocheux, soit de ajusteurs de ateliers Meitz et Miron. Dans ce dernier cas l'atelier Pocheux serait installé à cheval sur ces 2 ateliers.

Le service des machines à bois vient de faire passer une nouvelle scie à ruban destinée à commencer très rapidement les scies circulaires pour le débit des platons, on recherchera s'il est possible de faire passer une scie de 20 machines à l'antérieur, l'atelier de la usine ne pouvant plus entreprendre d'autres travaux pour le moment.