

## Comité de Direction

Séance du 26 Février 1913

M. de Knyff - C. Krebs - P. Paubard - Rigolage

Le procès verbal de la séance du 19 Février est lu et accepté.

M. de Knyff a remarqué que depuis quelques jours il n'avait plus de pétarades à son nouveau carburateur type 25<sup>e</sup>. Avec la température beaucoup plus <sup>haute</sup> douce que nous venons de traverser, c'est la confirmation que le réchauffage est le complément indispensable de cet appareil, qui va à l'heure actuelle très bien.

Le graissage de son moteur est parfait, avec le débit auxiliaire. Mais que faut-il penser du nouveau système en essai sur le 20 HP bicylindre.

Pour M. Krebs il n'y a aucun doute; les deux accidents de chemise qui ont eu lieu ne pouvant être attribués à une insuffisance de graissage.

M. de Knyff rappelle les étapes successives et les progrès réalisés dans le graissage.

L'ancien système s'efface et recule; les inconvénients dans le cas d'arrêt; d'ignorer ou réchauffant son système indépendant de la volonté du conducteur; de ne pas visiter la pompe à main, qui ne réagit pas suffisamment et était un peu ridicule. Enfin la solution de la double pédale, qui est élégante et donne toute satisfaction.

M. Krebs dit que le nouveau système de graissage fait passer beaucoup plus d'huile dans le moteur la circulation est obtenue par les tiges de bielle qui font l'office de pompe et on augmente encore le graissage avec le second piston.

On va continuer les essais sur route du C&H Lige et demander à M. Sigault un indicateur de vitesse pouvant aller jusqu'à 150 Kil. à l'heure.

M. de Luyff s'informe si les 100 derniers chars SK&E mis en fabrication comporteront des moteurs avec chemise unie. Il y a gros intérêt à donner à la chambre un moteur plus puissant, même très légèrement.

M. Krebs est d'avis d'attendre les résultats des essais qui se font sur le moteur K&T; on peut également faire un essai simultané sur un SK&E.

Le Comité s'attachant au principe de la méthode Gayler et de ses applications. Il est d'avis d'examiner la question très attentivement avant de s'en charger et en faire l'essai. De reste M. de Trémille <sup>recourtois</sup> à l'initiative Gayler lui-même au Etats-Unis et nous rendre compte, à son retour, des résultats qu'il aura pu constater dans les mines où il est appliqué.

Il est ensuite question de M. Robert Lucien. Cet employé, qui vient de l'Amérique, sera employé aux ateliers de réparation avec appointements de 275<sup>fr.</sup> par mois.

M. Knight qui a déjà fait éditer un livre de référence demande pour une nouvelle édition un

MOLE DE 2 FRAISE

dossier de réformes françaises. Nous demandons à  
quelques administrations et à des amis de la maison  
de nous donner leurs observations et nous écrivons -  
M. Knyff - que ce gain de publicité est très peu  
pris en France et que nos clients ne se soucient pas  
d'alimenter des articles de réclame.

M. Brongniart nous demande de lui consentir la  
location du bateau KKT pour la saison prochaine. Il  
est à craindre que nous n'en ayons pas de disponibles  
au mois de septembre; la question pourra être  
examinée à nouveau dans 3 ou 4 mois quand  
nous serons fixés sur le degré d'avancement des  
appareils en fabrication.

Le comité est et a été de louer le bateau -  
l'administration de la Guinée pour faire du transport  
de munitions à Bouch, avant son embarquement pour  
l'exposition de St. Pétersbourg.

M. Pouchard donne lecture d'une lettre de M. Labouze.  
On choisira un chaudière KKT qui sera mise au point  
tout spécialement et munie de carburateurs double.

M. Kubs donne lecture d'une lettre de M. Pichon  
qui annonce son engagement avec la St. Lodia pour  
la construction de moteurs de dirigeable. Il lui sera expédié  
une lettre lui exprimant nos vives sympathies et le mettant  
en demeure de nous rembourser les 17000<sup>fr</sup> qu'il nous doit.

M. de Knyff a reçu la visite de M. Karbauer. Il  
pouvait me remettre <sup>16</sup>supplémentaire de 5% sur le  
MOTIF DE FÉLACIE

frin des 20 HP LS, ce qui d'après lui serait de  
nature à lui faciliter la vente de ces voitures.

Il est en train, parait-il, et étudier la transformation  
de son affaire en S<sup>te</sup> Anonyme.

M. Lignols demande pour un de ses voyageurs qui  
se présente la France, un charri 10 HP à prix  
réduit. Il lui sera proposé 5000<sup>fr</sup>.

M. de Knyff revient sur la dynamos Renault,  
nous allons en recevoir bientôt une que nous  
ferons essayer sur nos voitures. M. Renault se  
proposait d'installer plusieurs constructions importantes  
c'est apparemment que l'on pourra construire par  
des gros série.

Elle donne du courant, dit-on, à 250<sup>fr</sup>; il  
n'y a rien à régler et il y a juste 2 petites pannes  
de réglage.

Il paraît que le M<sup>r</sup> Borch met 5000 dynamos  
de son nouveau modèle en fabrication.

L.S.