

Séance du 19 Mars 1913

M. de Knuff - C. Krebs - P. Paillard - Rigolosi

Le procès-verbal de la séance du 12 Mars est lu et adopté.

M. de Knuff a fait de nouveau l'essai de la voiture Es. H. ss légère. Il y avait dans cette voiture un manque de stabilité sur route qui n'existe plus grâce aux modifications apportées par le C. Krebs, et elle va à l'heure actuelle aussi bien que possible.

M. Chaudel n'a pas réussi à régler un de ses carbonateurs sur la voiture R.K.B.F. de M. Souvies. Nous allons écrire à ce client pour le prier de nous renvoyer sa voiture dès qu'il aura un de nos nouveaux carbonateurs disponibles.

M. Paillard donne lecture d'une lettre de M. Prost au sujet d'une dépense d'installation intérieure de la succursale de New-York et présente la question pour savoir si elle incombait à la Sté Paillard ou à la Building.

La question sera posée au prochain conseil - M. Rigolosi annonce que les travaux d'aménagement du hangar à bois sont commencés, on y installera des ajusteurs pour les ateliers Hertz, les ateliers Schaffer et l'agrandissement de la partie adjacente de l'atelier Hertz.

Il est décidé d'étudier un garage à bicyclette av. de Chivy

19 3 15

Comme tous les ans à pareille époque on va modifier  
comme suit les heures d'entrée et de sortie des  
ouvriers, à l'usine de Paris, l'entrée du matin  $6^{\text{h}} \frac{1}{2}$ ; sortie  
du soir  $6^{\text{h}} \frac{1}{2}$ , les heures de déjeuner ne sont pas changées  
nombre et heures de travail  $10^{\text{h}} \frac{1}{2}$ .

M. Rigoluz pose la question des voitures données le  
dimanche aux contremaîtres et employés, le nombre de  
voitures sera limité à 5 par dimanche et il faudra  
une <sup>liste</sup> <sup>de</sup> <sup>voitures</sup> d'au moins deux ans dans la maison  
pour y avoir droit, une liste de personnel autorisé à  
sortir avec des voitures sera établie, et soumise au  
comité.

Faïences rouges - on a fait jusqu'ici des essais avec le Chromi  
qui est à base d'arsénite, impregné de caoutchouc, et à  
lieu de les continuer avec l'Asbeste, impregné d'arsénite  
sans caoutchouc. De toutes façons ces faïences ne seront  
appliquées que sur les grosses voitures, type 58.

M. de Knyff parle d'un M. Gray qui a fait 17000  
miles avec une tonne de pneus Palmer de 175. M.  
Pamboul va convoquer le représentant de cette maison  
pour lui demander ses conditions.

M. de Knyff va essayer également des pneus Goodrich  
Il est dit un mot des essais de tracteurs qui ont été  
très satisfaisants, on fait <sup>maintenant</sup> la fabrication des 10  
qui sont en train de <sup>subir</sup> modification espérant un  
rapport de la 2<sup>e</sup> vitesse.

M. de Knyff dit un mot des carburateurs de Cap. Lelarge



19 3 13 <sup>5</sup>

- 1°) Une toue Bridgeport pour filer les vis de direction
- 2°) 2 Machines Rubin pour faire les 6 <sup>conduites</sup> cannelures dont l'emploi est considérablement généralisé.
- 3°) 2 Machines à peres Jost
- 4°) Une machine à peres radiale.

L'ensemble de ces machines compte un crédit  
de 25 000 fr.

---

LR