

Comité de Direction

10/04/1913

Séance du 9 avril 1913

M. de Kruff - E. Krebs - P. Panchard - Rigolage

Le procès verbal de la séance du 2 Avril est lu et adopté.

Le Comité a reçu la visite de K. K. Dmitri Boudareff vice-Directeur de la Sté Russo-Baltique de Riga, et de son ^{interprète} M. Nagel, Directeur des ventes et l'automobile et l'air de St. Pétersbourg. Ces Messieurs avaient été amenés par M. Alarik d'Orskjelm, ancien élève de l'école de Fontainebleau et chauffeur. Ces Messieurs ont visité les différents ateliers de l'usine et ont été particulièrement intéressés par les renseignements qui leur ont été donnés sur le tracteur. Comme en France, paraît-il, pour décider un Directeur directeur au département automobile de la Russo-Baltique, M. Boudareff semble décidé à proposer à son conseil et à l'ad^m une association avec une usine automobile française. Les bases n'en ont pas encore été arrêtées, mais il se rattache à une entente dans laquelle les plans, modèles, et peut être pièces détachées au début seraient fournis à la Sté Russo-Baltique, une avance annuelle à faire serait versée à la Sté Française.

Le Comité de Direction et l'Administration est

d'avis d'encourager cette petite société et a décidé
d'accorder un crédit pour l'aménagement du local.

Le Directeur de l'usine de Reims est autorisé
à rendre le compte SAE qui sera rempli par
une sortie SUAD conduite intérieure.

M. F. Humbauer, fond M. Maurice Ferman veut
perdre voir M. de Kayff. Ils insistent de nouveau
pour obtenir de nouvelles concessions, prétendant
faire actuellement un gros effort en raison de
mauvais état du marché. Il sera examiné s'il
est possible de leur faire un arrangement spécial.

M. de Kayff propose l'emploi d'une plateforme
pour transporter les chassis au lieu de les remorquer
étendant l'achat d'un grand train d'atèle.

M. Kubs annonce qu'il a reçu lettre et dépêche
de M. de Fournille lui recommandant que la situation
New-York est définitivement réglée avec le Mét.

La question est posée de savoir si l'on a bien
de monter les 30 derniers chassis KAT. On décide
de monter les 15 du Mét de pression d'air, les
suivants étant réservés pour le moment.

M. Rigoboz donne les chiffres suivants:

Janvier	43 chass. montés	3000 ⁺ travail au dehors
Février	110 " " "	24000 " "
Mars	240 " " "	55000 " "

et demande si l'on a bien, étant donné les
faits qui ~~concernent~~ concernent sur le Mét. de marché, si l'on

9 4 13

bien de continuer la fabrication sur ce pied. Le
comité se décide pour l'affirmative, se basant
sur le retard actuel de deux mois, de la
fabrication sur le état de ^{provision} provision, lesquels
état de provision étant tout à fait insuffisant
pour répondre à la demande de la clientèle.

Les 4 usines S B K H T sont ^{provises} provisionnées pour les
mois de Juin Juillet. Elles sont allouées à
M. de Knuff. Hurdus - Heath - Hansen et
Arland, en comptant celle qui est déjà construite.

1892