

Comité de Direction

Séance du 14 avril 1913

M. de Knuff - E. Krebs - P. Pauhard - Rigolage

Le procès-verbal de la séance du 9 avril est lu et adopté.

M. de Knuff a reçu la visite de M. d'Orszjelm; M. Bombardoff a consacré une excellente impression de sa visite de l'usine, très intéressante par ses fabrications qui ^{comportent} des véhicules de tourisme et de poids lourd. Il est parti pour Genève, soit en affaire de cimentation et passera par Curio avant de rentrer en Russie. M. d'Orszjelm apportait des propositions officielles sur une somme de 100.000 roubles pour l'installation et l'organisation de la fabrication et un contrat de 10 ans avec un minimum de rendement de 100.000 roubles par an. M. de Knuff lui a déclaré que ces propositions étaient tout fait insuffisantes et qu'il fallait compter au moins 500.000⁺ pour l'installation.

Les Russes se proposent de construire 5000 véhicules par an et ^{indiquent} qu'en leur studio un projet d'usine capable d'une telle production. M. d'Orszjelm nous écrivra dans quelque temps pour nous dire la suite qui sera donnée à cette affaire, de toute façon.

Il demandait ^{deux millions de roubles à 10%} sur toute la ^{durée} affaire. **VOLE DE SEMENCE** qui nous ^{permettra} de la combiner. 62

M. de Kruff a vu M. Renault pour l'affaire des
 dynamos. M. Roll, directeur de la manufacture de la
 M^{re} Bosch^{BOSCH} avait été convoqué à Billancourt. Il a
 été précisé que nos machines étaient décidées à
 monter une affaire et la maison Bosch était
 invitée à examiner à son avantage n'était pas de
 s'entendre avec nous. Bosch fera connaître sa réponse
 dans quelques jours.

M. de Kruff demande où en est la question des
 moteurs d'aviation. Une étude a été demandée
 à M. Carreau; quant au nôtre, il est encore
 en modification, les bielles ne résistent pas tout
 à moins dans les fortes de rebroussement dès que le
 moteur est un peu poussé.

M. Hubs annonce que le général Lyantey demande
 pour le Maroc 3 ou 4 voitures, mais avec une machine
 un peu plus puissante et moins lourde que les
 auto multi-roues que nous avons fournies.

L'appareil dynamométrique installé dans l'atelier
 Schaffer pour l'essai de rendement des chassis a été
 essayé et fonctionne parfaitement.

M. Schmitt lui a apporté une dynamo Grada qui
 a été mise en essais.

Il est décidé de commander à la M^{re} Bergmann
 les bandages des 6 premières voitures.

M. Paillard propose l'achat de Pentagraphe dont
 les essais ont été continuellement confirmés. Adopté!

14 4 13 (

M. Rigolys demande a être autorisé à faire
construire des fosses dans l'atelier Weink pour
faciliter le montage des tentures. A adopter.

La R.