

## Comité de Scientia

Mardi 14 Mai 1913.

M de Knyff -

M M Krebs. Rigolage  
de Trémouille

Le procès verbal de la séance du 9 Mai est adapté -

SK4F

Monsieur de Knyff a essayé la machine SK4F SC PC-  
(Ocheray S.S. ~~type~~) cette machine donne toute satisfec-  
tion résine de la fumée produite - Le graissage n'était  
suivie pas réglé -  
fumée

Moteur pour Procar

Raven. M Ullier a téléphoné à M de Knyff. que M Les et  
M Schneider leur disposé à acheter les gros moteurs. M  
de Knyff pourra de nous faire une proposition ferme.

M de Knyff a vu également M Couzart qui peut nous  
faire à moteur. S'il est chargé de la construction il  
demanderait à mettre sur le bâti une plaque de construction  
à son nom.

M Krebs fait toutes réserves à ce sujet -  
à laquelle on avait également fait un pourvoir interposé  
ce travail. ~~on se chargeait pour l'essai à l'essai -~~  
DION

On demandera à M Garnier de nous indiquer le commerce  
qu'il pourrait nous prêter - En tous cas cette question  
sera examinée de nouveau quand nous aurons une  
proposition ferme de M Ullier -

Catalogue

Pour la confection du prochain catalogue, M. de Kuyff -  
a fait faire 3 maquettes -

M<sup>me</sup> Vidal - exécution des aiguilles - par de Jaulain  
M<sup>me</sup> x autres, Auparand'hui.  
M<sup>me</sup> y Couter de Ferrault -

Les prix faits pour ces catalogues varient entre 1.<sup>er</sup> et 2.<sup>es</sup>

M. R. Lucius

Il m'a par été donné suite quant à proposer au propre  
assistants à faire passer M. R. Lucius au service de l'atelier  
de montage - M. R. Lucius demanderait plutôt à être  
<sup>employé</sup> dans une succursale de l'étranger - ou verrait  
s'il peut être employé au Maroc -

Il y a lieu de prévoir le remplacement de M. Lacombe  
par un jeune ingénieur ayant plus d'aptitude pour  
l'étude des questions de détail de l'atelier de <sup>mise au point</sup> ~~montage~~ -

le syndicat  
anglais

Le Ch. Syndical de l'industrie d'acier sa dernière réunion a  
~~été~~ décidé d'allouer 2.50 par jour et par semaine  
aux usines <sup>subissant des grèves</sup> ~~en grève~~ pour n'avoir pas voulu faire l'affiliation  
de la semaine anglaise. Mais <sup>il est spécifié qu'il</sup> au ~~partir~~ du moment où  
cette indemnité sera allouée la direction des négociations  
avec les grévistes appartiendra à la Chambre syndicale -

100 p. de la

publier - Les lui a mis un nouveau cart<sup>on</sup> pris au bureau de M. de Kuyff -  
Mais par suite d'un fackung <sup>qui s'y produira</sup> ~~induit~~ lors des remaniements de radiations  
l'un des cylindres a été cassé au marche

de nouveau carburateur

M de Keryff a fait un essai <sup>de carburateur</sup> sur le K 4 F mais il a obtenu  
une consommation trop à faire expirer 2h sans 100 km  
alors qu'avec le même carb. sur la Cour du feu : 17 kilomètre V.  
Surcouff - 15.4.

M de Vague le traini excellent - et a fait 10<sup>km</sup> d'essai -  
tout en se plaignant de la suspension.

Suggestions

A cette occasion, M de Keryff - traini qu'on devrait  
reprendre <sup>les questions des amortisseurs appliqués aux suspensions</sup> ~~la question de la suspension~~ ~~la question des~~  
~~amortisseurs~~ - La vu du Pt Garnier - a été difficile à  
régler - au 7 ans et mis des amortisseurs Haudeville  
qui ne doivent faire peur qu'à la ~~suspension~~ descente  
et laisser le ressort se débrouiller à la remonte. Ne faire  
plus aucun le cahain tels qu'ils étaient maints. Après que  
M Krebs ce a fait régler convenablement, la suspension a été  
beaucoup améliorée - H.F. la faire essayer à M. Garnier.  
(voir voir content)

Observations

M Garnier se plaint de bruit qui fait son moteur dans  
les courbes de 60 km à l'heure - Sans mention générale les  
clients se plaignent des bruits et trépidations - En a qui  
excessif M. Garnier, les moteurs tournent trop vite et la  
suspension h. et c'est ce qui se ferait. Il a  
aussi des pistons laudés et il a été remarqué que les  
pistons légers dans l'application générale de Jera dans  
quelque mais d'ailleurs beaucoup de vibrations.

M Garnier a accusé une carrosserie trop délicate et a lieu  
d'être autant que possible l'attention de la clientèle sur ce point.

MAISON DE SEBAICE

D'après M. Wetters qui connaît bien le matériel, le matériel qui  
pourrait fournir le plus grand ou le meilleur Hyffans Suiza  
M. Krebs pense que cela en sera en partie de la destination du  
travail de Schaffhausen. M. de K. laisse à M. Wetters  
de nous renseigner sur ce matériel.

ou acheter une Bellacque - mais pour cela j'en ai  
rien à dire -

Huile Pq

M. Krebs donne des explications relatives au fait qu'il a  
rapporté d'un intermédiaire prétextant pour ne pas lui  
l'huile Pq que la sté ne reprend pas les bidons - Il  
en dit en effet qu'il a été repéré les bidons blancs. un  
gros de Chevaleret à Paris. cette condition qu'il  
beaucoup les dépositaires - il ~~serait~~ <sup>est</sup> facile de reprendre  
les bidons d'huile en faisant les livraisons aux fins à l'avis.

M. de Knuff trouve que cette huile n'est pas suffisamment  
offerte aux clients - au près une circulation aux  
aquats de Paris -

Toute  
intelligences  
spéciales -

M. Gégain se plaint de voir le laim manquant de  
joints métalliques R.A.F. - M. Hégalez constate qu'en effet  
R.A.F. nous en a laim manquant - M. de Knuff demande  
qu'on lui signale les faits de cette nature quand ils se produisent.

Tracteurs

Monsieur Krebs constate que la fabrication des tracteurs  
telle qu'elle est actuellement engagée ne laissera qu'un  
très faible bénéfice.

Nous arrivons au prix total de	21 200 <sup>fr.</sup>	26 400
Caisses	950.	22.250
emis du matériel et de la traction	100.	115
Sauvages	4 950.	
	<hr/>	
	26 400.	
au pays au grand rue Salvaçon.	1050 <sup>fr.</sup>	
à Chatillon	1000.	

Dans ces conditions M Krebs a fait une démarche auprès de la C<sup>ie</sup> de Chatillon pour obtenir une réduction de la remise à payer et a obtenu que cette remise fut ramené de 20% à 7.5%.

D'après ce que a dit M Lory D<sup>r</sup> q<sup>d</sup> de Chatillon, C<sup>ie</sup> par <sup>certains</sup> certains que ces tracteurs n'ont été commandés - Dans ces conditions, sur malheurs de perdre une grande partie du bénéfice qu'on pourrait faire. Cette perte est de 30 à 40% pour les premiers tracteurs. Elle pourrait être réduite pour ceux qui suivent mais sera toujours considérable. En fait n'a pas l'aide suffisante pour faire les tracteurs et les camions dans elle a la suite - ~~Les états de prévision pour 1913 et comportent par mois~~ en comprenant les petits tracteurs il faudrait prévoir un ~~montant~~ <sup>montant</sup> ~~de~~ <sup>de</sup> production de 300 à 400 tracteurs et camions -

~~Les états de prévision 1913-14 comportent du reste par mois:~~

27 Camions	
10 tracteurs	
<hr/>	
37	Suiv environ 400 par an

La maison Delahuy <sup>faute</sup> ~~produit~~ <sup>reste</sup> du resto pour 300 Camions pour  
au.

M Rigolaz fera une évaluation du matériel  
nécessaire pour produire annuellement ces 300 Camions  
et tracteurs -

Comité S.P.A.

A

La S.P.A nous propose une licence pour  
la construction d'un camion - au de fabrication <sup>à camion</sup> pour eux -  
Ce camion ne présente pas de particularités assez remarquables  
pour justifier une prise de licence - il n'a de spécial que ses  
cours chaînes qui ne sont pas brevetables -

Nous vérifierons que cette fab<sup>au</sup> est trop exigée -

Transmission Hydraulique Stern

Reçu Stern

M Bellay est venu voir M Krebs pour l'achat de  
matériel en relation - il a expliqué qu'il avait obtenu de  
M Krebs des renseignements sur les résultats  
obtenus jusqu'à présent des essais produits des chaînes  
et des pertes de rendement - Il prétend que les chaînes  
actuellement utilisées - et ont l'impression que les  
sans Dieu Juran officiers - cette S.P.A nous demandera de  
construire un appareil et de donner des renseignements à  
M Bellay - Ces renseignements que ces machines sont  
restés chez Ley - on attendra qu'ils fournissent  
clairement leurs propositions.



SK4F.

Il SK4F dans inscrit sur septembre, M. Rigolage demande si  
on ne doit pas les reculer pour les raisons déjà données -

Les reculer deux mois pour arriver les 15<sup>th</sup> et les 12<sup>th</sup>  
d'un mois

SVGR (d=90)

90)

Rafabrication prévue 22 Chassis munis de moteurs  
de ce type dans les premiers derniers sortis en Janvier - 1944  
L'apparition de ce modèle unique fait de découvrir le  
Client -

Il est décidé qu'on renonce à monter des chassis SVGR.  
on montera sur ces chassis des SK4E faire

immédiatement  
commencer et pour cela on commandera immédiatement

la matière nécessaire pour faire 100 moteurs de ce type -

on verra s'il y a lieu de continuer le ~~travail~~ <sup>un</sup> moteur

de type K4E on lui donnera 90/140 - on attendra

pour cela d'obtenir un le petit moteur Daimler qui me

"Cocum" par - ce qui doit être due à une quantité d'attachés  
Tonne <sup>unions</sup>

Les moteurs SVGR seront utilisés sur les commandes

Les commandes de moteurs qui y sont relatives seront

numérotées de 500 à 200 -

K4F pour le Cte des Omnibus

Omnibus.

M. Maudslayi désire faire l'essai d'un des  
moteurs K4F sur les omnibus, pour travailler à réduire la

consommation. En ce qui concerne les moteurs

qu'il a en ses omnibus actuellement, la liste O.

ne peut passer ce point un mois sans autoriser à exister

MOLE DE SEBAICE

à l'avis de l'Etat qu'elle fait dans les études