

Mardi 11 Juin 1913

M de Knyff -

M. Krebs P. Pouchard Regislay
de Fricourt.

Le grain verbal de la séance du 2 Juin est le adapté
à nouveau carburateur

M de Knyff demande qu'on réserve ² de nouveaux carburateurs,
faits non série par M. M. Corlieu et Dutreuil - sur les
leur factures au prix de administration (3.50 \$ au lieu de
800 \$)

M. de Knyff -

M de Knyff a eu l'occasion d'essayer la machine
Rolls Royce qu'on trouve actuellement chez M. de
M. de Lamoury Bellenich - il a constaté qu'elle se vit
était très bruyante que l'embrayage était médiocre,
qu'on ne peut pas aller vite et 100 avec le vent,
ce qui pour une machine aussi bien montée aussi gros
moteur beaucoup - La suspension est très bonne -
La direction est également excellente - Mais le moteur
est un peu intéressant pour ^{nos} ~~les~~ clients sportifs,
les avions dont on a été parlé à la dernière séance,
éprouvés par cette machine quand on la poussera
beaucoup, sans des grippages de tête de valve -
La consommation minimum est de 26 litres d'essence
La machine pes 2100 \$ (à peu près le poids de la ¹ de
examen et servir intéressant de (voir cette machine
de plus près cette autre chose pour étudier le carb -

Monsieur de Knyff le procureur lauréat du St
Benoit, que le témoignage pourra facilement exposer

Carburateur

Zenith

Smith

Monsieur Krebs pour commissionaire Duce Collet & la St
de Carburateur Zenith, qui a été l'un des vendeurs de son admi-
nistration à cette St. Au dire des conseils techniques de la St Zenith,
notre nouveau carburateur serait tributaire des brevets Zenith. Or la
St Zenith nous demande de reconnaître ce fait et de nous entendre avec
elle. Elle voudrait... même que nous nous fournissions de carb^{re} chez elle.

La Société Zenith nous tient certains brevets Zenith pour
avoir l'issue pour lui être favorable. Elle estime que
cette issue serait de nature à l'honneur de notre nom.
Elle serait donc toute disposée à nous accorder qu'elle
à présent les conditions les plus favorables et nous valant
à nous entendre.

M. Krebs a répondu que nos conseils estimaient
que nos brevets n'étaient pas tributaires des ^{brevets Zenith} ~~brevets~~
Les différences sont en effet notables et si il y a des
caractères communs, il apparaît que ces caractères ne
sont pas brevetables.

Il nous avait tout intérêt à continuer à continuer
notre nouveau carburateur qui donne des résultats
supérieurs à ceux de Zenith. ^{pour l'exploitation nous} ~~et nous~~ ^{avons un}
indépendance complète. Si nous devions nous
déclarer tributaire de Zenith, nous aurions
NOTE DE DÉFENSE

7 Suivent toutes probabilités auantage à Paris usq
de l'arbitrage anglais ^{Steward} ~~Steward~~ qui présente des
dispositifs bien supérieurs à celle du Tenth -
Mystère de l'œuvre

Monsieur Lellier a envoyé une lettre par laquelle il
commande le montage de cyl. de M. Gallie mais il
donne bien une lettre de M. Gallie garantissant le paiement
de 2500^{fr} - mais il y a ajouté que le matériel devra être
livré en octobre conditions que nous ne pouvons accepter

M. Lellier n'a pas eu de recommandation pour le G
cylindre mais en considérant qu'il en traversera un, il nous envoie
à l'entreprise la construction d'un matériel.
à la fin - Nous trouvons ces conditions que l'opération
comporte beaucoup de risques. Malgré les résultats extrême-
-ment obtenus par les bateaux planants, le manque de
confortable us. si grand que les amateurs leur rare.

Le G^d Vaudrich, du conseil privé de l'empereur sera en
juillet à Paris et demande à visiter l'usine, sans doute
au sujet de tracteurs - Son adresse à Paris, 18 rue d'Anvers

M. Gégouis demande qu'on lui envoie un tracteur
car il estime qu'on en vendra facilement 2 ou 3 en Belgique

M. Richard fait savoir que M. Perinck ~~se~~ voudrait
un tracteur pour les pratiques campagne, et on ne peut faire
leur donner, et prendra un avant-train Ratis.

On peut lui rendre celui qui est actuellement en Russie
à la condition qu'il le montrera aux autres éventuels qui
viennent de Berlin
Nous pouvons leur en vendre

1984

L'ouverture du Salon est fixée au 15 octobre -
Il est certain qu'on ne peut le dispenser. Il y a par-
dessus l'intérêt qu'il peut y avoir à ne pas faire connaître
les modèles nouveaux de 20th SS avant d'avoir réglé
les anciens.

~~En ce qui concerne le Salon on se met dans l'obligation
de prévoir beaucoup de modèles -
En ce qui concerne les vêtements on s'efforce de faire de mieux
en mieux. Les modèles de vêtements sont difficiles, mais cette
année les difficultés s'étendent aux modèles de chaussures -~~

On exposera les vêtements et chaussures :

modifié le 23/06/13

13:

- SK4 E 10 Coquette intérieure de soirée
- LV4 D 15 petit topedo couleur gai
- SK4 L 35 gde limousine
- SK4 F 20. Carrasserie fermée

K4 F 20. léger Sport. En Chassis

Les carrasseries de 20 et 35 Chp intéresseront le meilleur
arrastier -

La maison ~~de~~ propose de vous acheter une
Chassis ~~qui~~ qu'elle ~~pourrait~~ munir d'une de ces carrasseries ~~qui~~
~~figureront sur son stand. Si vous lui commandez une~~
qui figureront sur
Les de carrasseries de votre stand -
VOIE DE SEBASTIE

Les carriers paissent caennant pour notre Stand
Laur. Aussier, ^{diéret} H. de la Courtois, Pelvaille,
Berthou et Kellner - (La réunion pruden
ayant fait une carrosserie l'année dernière de travail
simplifier cette année.)

on fera connaître aux carriers que le tirage
de la loterie sera fait ^{avec 20% de remise} par les maîtres qui nous
achèteront une charrue pour l'exposer dans leur Stand.

Harnoy de Oros

200. M.P. la situation est toujours la même, arriver à 28000
M. P. Panchard écrit à ce sujet à M. Deslandes -

une lettre personnelle
M. P. P. O'Neill a vu le commun à la Ste Pierre alle
~~M. P. P. O'Neill a vu le commun à la Ste Pierre alle~~

quelques très peu sur cette route. et demandent si nous
pourrions accepter les ^{conditions de paiement à raison de} ~~de 2000~~ 2000
mais que cette Société leur fait - ou la reconquie
sur la valeur de la Ste ^{Beira alle} ~~Beira alle~~ et comme on acceptera

Revue constitution en

Belgique. P.P. M. Grégoire est venu le jour même et par lequel on
peut gagner l'argent en Belgique aux conditions actuelles.

Il voudrait une remise de 2% pour la route de 20 charrues
Caennant l'année dernière - sans demander maintenant
un chiffre d'affaire de 250.000 € est traversé que c'est trop
il propose. Il avait accepté peut-être 200.000.

M de Kuyff au Dⁿⁱ d'accorder à M Gregoire
 23 % sur le 20th sans déduction -
 23 % 15th
 20 % 12th 10th

Lettre par
 M Diquet

au compte la demande que fait M Diquet
~~On accorde à M Diquet la demande qu'il fait~~
 l'achat sur Chassis 1/2 ch. SS. pour 8000^{fr} net fait
 23 % de remise.

Spiegel. Notre représentant
 M. de Courtaumur
 Diesel
 sur son de des

Notre représentant à Courtaumur légis
 qu'il voudrait de Diesel de 1/2 ch. de remise sur
 Jaissonis

M Rasseau

M Rasseau désire continuer des services à la
 Anisom

Il fera les grands voyages en quelques affaires
 dans les pays qu'il serait appelé à traverser c.à d.

- Europe & Suisse Italie
- Afrique : Tunisie (cette dernière représentée par l'Autoglobe)
- Egypte & Cap., ~~Domin~~ Ecuatorial
- Madagascar, Ile Maurice, Réunion,
- Asie : Inde, Chine Japon
- Océanie : Australie, Nlle Zélande

M Rasseau ^{réglerait} fera les grands voyages de Japon à l'au
 donner une durée de six mois

VOLE DE SERVICE

11 6 13

M. Rattan prendrait en charge les frais de toutes sortes à condition qu'il lui soit fait une remise de 5% sur ch.

Ce contrat durerait. Sans du 1^{er} oct - 1912 ^à ^{deux} ^{se} ² ^{oct} ¹⁹¹⁵
1^{er} oct 1915 Cette proposition sera soumise au com

Congo de

M. Sauson

M. Sauson, ^{à la mission} ~~occupé~~ depuis 9 ans 1/2, voudrait qu'il lui fut accordé trois semaines de congé annuel - M. Sauson pourrait considérer comme un chef de sec. ^{consigne} de demande est accordée -

Inspection

de M. Peysson

M. Peysson a ^{annoncé} ~~annoncé~~ les tournées d'inspection des succursales et a signalé au magasin de Champigny le mauvais état des locaux, le personnel, lequel ~~de~~ ^{de} ~~permet~~ ^{permet} faire des économies

M. R. Lucius est parti pour le Maroc -

18. 6. 13.