

Comité de Direction

18 6 13

Mercredi 18 Juin 1913 -

M de Knyff -

Krebs, P. Puchard, Rigolaz  
de Précinville

Le procès verbal de la séance du 11 Juin est lu et adopté.

M. de Knyff 17.00

ix -

M de Knyff - demande si on s'en rendra compte de ceux qui motivent les plaintes aux quelle ont donné lieu dernièrement au moteurs qui avaient fragilisé la meilleure réputation. Les essais qu'on avait fait avec une magneto a avance variable n'ont pas encore été faits.

M Krebs fait remarquer que ce peut être une affaire de <sup>(a la propor voir le budget & qu'une bonne démonte)</sup> ~~ceux-ci~~ peut-être aussi la compression est elle un peu trop forte - En tous cas, il est entendu que la question sera élucidée dans le plus bref délai possible.

Voiture Bellenger

x -

Monsieur Armand pourra acheter avec lui une voiture Bellenger 80/130. moteur fabrication Demler carb. Zenith. Cette voiture fait un plus à 3" soit 85 km. Le mesurant dans la cote range avec une h. max 15 chx elle s'en montre nettement supérieure. On demande de cette voiture 6500<sup>fr</sup> à acheter.

12500  
10000

La M<sup>me</sup> Minerva fait paraître un 12/150 - très vigoureux qui ferait 95 chx à 1500 tours -  
Ce moteur qui en dit au moins accente le moteur

M. de la Roche

M. de la Roche - après avoir pris l'avis de M. Lemaire, pense  
 qu'il <sup>serait</sup> préférable de passer à une solution urgente  
 concernant l'attribution de machines à Bois de la Roche;

acheter le terrain nécessaire pour les besoins actuels et futurs  
 commencer par y construire un atelier équivalent à l'atelier actuel  
 y installer le matériel et le personnel actuel -

Cette opération pourrait être faite sans le secours de personne  
 une fois l'atelier établi dans ce nouveau local on pourrait  
 le développer.

Une proposition sera présentée dans ce sens aux prochains conseils.

Magasin de l'Ar  
 de la Montagne

M. Puchard trouve qu'on devrait aussi parler au conseil  
 de l'existence du magasin de l'Ar de la Montagne. Il faudrait au moins  
 avoir une promesse de vente de la part des propriétaires

Bois  
 de la Roche

Le Club de la Roche a demandé aux parties s'il lui  
 souviendrait des listes de parts - M. de la Roche représentant  
 M. de la Roche et M. Clerc. connaît de M. Michel Pelletier sans  
 nous nous demander de le guider dans leur choix.

M. Clerc - proposerait M. M. Mestre, Arnault, Lecomte

M. Pelletier " " M. Ellissen

Il nous ajouterait les noms de M. M. Carallette et Boguin

18/06/17

Nous avons de M. Allier la C<sup>o</sup> ferme pour 2 moteurs 12 cyl.

1. 4 cyl.

La commune d'entretien a été faite à M. Caugan -

M. de Huyff signale plusieurs accidents survenus avec  
moteurs Caugan. On écrira à M. Caugan pour appeler  
particulièrement son attention sur une rupture de vilebrequin  
qui est parvenue à notre connaissance.

Réservoirs spéciaux

et pt Charis

Il arrive souvent que les carrossiers font faire des  
réservoirs spéciaux pour nos charis et n'utilisent pas ceux  
que nous livrons. Nous refusons de acheter ces réservoirs  
mais quand, au cours d'un commandement, le réservoir spécial est  
même temps que le charis nous faisons la livraison de  
réservoir ordinaire que nous devons fournir. Cela sera  
appelé au besoin aux carrossiers et notamment à la maison  
Orignol qui fournit l'ignour.

André

Zénith

Nous avons par de nouvelle de la maison  
Claude à laquelle nous avons demandé de nous faire  
savoir si elle avait des objections concernant à exercer  
sur les dispositions de notre carburateur - Cette absence de  
nouvelle pourrait nous faire supposer que la maison Claude  
conside notre Carburateur comme indépendant de son  
Lui écrire pour en obtenir confirmation.

Stewart

M. Krebs écrivit au capitaine Stewart pour obtenir ~~un appareil à l'essai~~ et connaître les intentions du possesseur.

M. Krebs fait ensuite remarquer que toutes les dispositions contenues dans les carburateurs relevés de deux types suivants:

- Carburateur Maybach - réglé pour l'allure normale
- Carburateur automatique } agissant sur l'injection d'air pour doser convenablement le mélange au ralenti -
- Carburateur Barray agissant sur le liquide.

Enfin certaines dispositions ont fait usage de plusieurs carburateurs -

M. de Trémouille écrivit au directeur pour savoir de la carburateur Stewart et us commun -

Tracteurs pour

la Russie - M. Paillard fait savoir que deux tracteurs vont être commandés par le ministère de la guerre Russe et demande quels sont les délais qu'on peut accepter - <sup>par</sup> le 1<sup>er</sup> Février ou en Mars -

Dans la nuit au septième nous recevons, du même ministère, une commande pour 50 tracteurs.

Le lieutenant Greinvald envoya une lettre rendant compte des essais qui ont été faits dans le voisinage de Varsovie - autour de la forteresse de - Georgeski - dans un terrain sablonneux des plus difficiles - Ces essais ont

(avoir produit la meilleure impression sur la commission)  
admirablement réussi - Le matériel d'artillerie est à l'état  
des opérations aussi le tracteur est en parfait état.

M. Buiel a présidé sur les objections suivantes -

pour la  
tracteur.

La certitude de nos sommes de recevoir très  
prochainement d'importantes commandes de tracteurs, nous  
fait ressortir - tout l'intérêt que nous attachons à continuer  
nous même ces véhicules. Nous gagnerions ~~environ~~ <sup>plus de</sup> 1000<sup>fr.</sup>  
par tracteur. Le matériel Mackie acheté a achetés  
(et pourrait être installé tant à Reims qu'à Paris)  
pour les faire ~~livrer~~ <sup>livrer</sup> à 30000<sup>fr.</sup> Ce matériel  
a coûté ces années 50000<sup>fr.</sup> de matériel dans une seule  
année - et augmenterait d'une manière générale les moyens de  
production de la 5<sup>ème</sup>.

écriture, sur M. du Cros (père)

Cros (père)

M. De laude nous écrit que M. H du Cros est sur le point  
d'acheter une nouvelle voiture. voiture puissante et nouvelle -  
M. de Kuyff en a déjà proposé une 35 Ch. - Si on  
peut en lui vendre celle qui sera actuellement à faire les essais  
qu'on lui livrera <sup>(on lui fait une remarque qu'on le traite d'une façon tout à fait officielle)</sup> vers le mois de novembre. Si non, on lui  
réservera un châssis pour Février au Mars -

M. Hamilton visite

à venir à Paris.

M. Kealey nous fait savoir que M. Hamilton trouve  
que l'ancien qu'on lui fait actuellement est trop incertain pour  
l'engager à venir à Paris à la M<sup>on</sup> Parkand.

André Bonjean

Grégoire  
à Brissac

Voici services proposés sur place par M. Grégoire.  
Après un bref examen de la question, il est décidé de lui  
proposer les conditions suivantes:

- 27 % - La charrette et au demeurant
- 23 " " "
- 20 " " " " " " " "

Victor du  
sommel -

Monsieur Rigolaz demande au conseil au certain nombre  
de demandes de congés annuels -

M. Rebut - demande 3 semaines de congés annuels.

En principe aucun congé n'est accordé aux agents qui n'ont pas  
deux ans de présence à la maison. Mais cette règle ne pourra  
pas s'appliquer au cas de M. Rebut. Il est admissible  
qu'il ait congés annuels de 3 semaines. Ceci sera accordé en temps  
ordinaire. Mais, pour cette occasion, le congé sera valant à  
quinze jours -

De même pour M. Gorge

Monsieur Schaeffer demande 3 semaines de congés annuels et y adjoint

les faits - Mais les conditions n'ayant que quinze jours  
on ne peut accorder davantage à M. Schaeffer -  
~~cette demande n'est pas accordée~~ -

Monsieur Pocherans demande le dimanche qui ne pourra  
également lui être accordé - et sera être maintenu au temps de 15 jours

Monsieur Petit a droit à 15 jours

Monsieur Mommich demande une semaine - on lui donnera la

semaine de congés annuels de dimanche au lieu de la semaine qui il  
demande

Un accord sera établi à ces camps de 27 jours -

Aux camps de l'été, plusieurs femmes ingénieurs doivent accomplir dans l'année des périodes militaires

Il est décidé que la répartition suivante sera appliquée:

Durée de la période militaire.	Camps habituel	Camps de durée de période
23 jours	8 jours	4 jours.
23 jours	21	10. "
10	8	6. "
10	21.	17 "

Accidents. Camps de l'été

camp dans

Ces accidents de multiplication surviennent au voisinage de 20 accidents par mois environ -  
 de fêtes - Il est probable qu'un certain nombre de ces accidents sont volontaires - il en résulte une perte de rendement pour l'unité Paulhardt une perte pour le S.C. de secours mutuels. (il faudrait appeler sur ce point l'attention de cette etc)

On pourrait aussi rendre l'usage des lunettes obligatoires sur tout au moins remettre des lunettes à tous les ouvriers - Un modeste paravent sur les yeux causera -  
 - quelques cauter. d. 80... la pièce avec verre adaptés à la vue des ouvriers - Il est probable que pourront prévoir 1000 hommes pourvus de lunettes - soit 8000 \$

Il est probable que les hommes ne porteront pas en Lorraine et dans  
les cantons.

Avant de voyager dans cette voie, voici les statistiques les plus  
arrivées il y a quelques années aux hommes qui y sont les plus exposés par  
leur travail ? Peut-on remarquer des hommes qui les éprouvent  
sans cause plausible ?

Berard de l'usine

Le personnel était en Décembre 1872 <sup>h</sup>  
Mai - 1876.

M. Rigolot, directeur, vit faire continuer à combiner des articles  
En Mai on a sorti de chez M. Rebut - 275 chemises  
Lussier - 304.

Il est évident que le montage a pu profiter d'une avance à l'industrie  
mécanique qui est maintenant épuisée et qu'il faut valent un peu  
le travail mécanique dans les constructions diverses toute l'industrie.

Par suite de modifications le matériel S U H E va être en retard  
que faut-il faire pour ou pas en ce qui concerne la fabrication ?  
On a déjà ajouté 100 S K H E pour parer à la suppression des S U H E  
en rajouter 100 d'plus. (Total 300 S K H E pour 1904)  
Là on trouve rapidement la raison pour laquelle les S U H E rendent  
moins bien, au en construction en fabrication.

M. P. Puchard voudrait voir accorder par le comité  
un certain nombre de machines outillage permettant de rattraper le  
retard dans les circonstances exceptionnelles <sup>qui le produisent</sup> en cas de besoin avec  
S U H E d'un manière générale avec la mise en cours des  
modèles nouveaux.



Le livraison de fournitures qui avaient passé de 1100000<sup>fr</sup> à 1800000 par suite de la récente augmentation de valeur de matières communes a été réduite -

La maison Michelin fait sur ses produits une remise de 7 à 9% - applicable à partir du 16 juin -

Reprise des usages  
au dehors.

en Mars 23000<sup>fr</sup>

Avril 23000.

Mai 62700.

La réparation manque de place. au lieu de venir d'ici  
d'entreprendre les travaux inutiles -

La plateforme construite pour le chargement des chassis  
arrivés et pour leur usage commun elle coûte 800<sup>fr</sup>  
Après quelques essais, on se donnera une à la réparation pour  
un plan de circulation lors d'usage.

Annuaire de  
Mars -

à la fin de Mai - 807 ann

on s'efforce d'atteindre 850 hommes et femmes -

La production a été en avril 96 tonnes. expédiées à Paris

Mai 87 tonnes

Cette usine demande quelques machines outils -

M. Rigolage demande si les perspectives de vente des  
tracteurs ne permettent de commander les tracteurs pour 50  
tracteurs (plus de 27 déjà décidés) sur le total de 16500<sup>fr</sup> ou gaz 800<sup>fr</sup>

Decidi

NOTE DE SEBAICE

116

on profitera de la baisse des caoutchoucs pour obtenir de  
la maison Bergemann une bonne qualité de bandages des tracteurs

16 6 13

Dear Mr Douglas

<sup>old</sup>  
as the General told me you are a  
very well informed man, I hope you  
can give me a little bit of information

Do you know a new carburettor <sup>on</sup>  
the market under the name of "Stewart"  
<sub>market</sub> <sub>order</sub>

If you know it, have you any  
personal idea about it? or, have  
you heard what is its reputation?

What is the address of the firm

With my best thanks and kindest  
regards to the general.

Yours truly

Edy

I hope the reservoir and beam of  
the Lipp cylinder now being shipped  
is to have the approval of the general

16. 6. 13

Dear Mr Chapin

Since you show so much good will  
toward us, allow me to ask you again  
for a little info -

Do you know a car<sup>br</sup> of the  
name of "Stewart"?

If yes, can you have for me  
the address of the firm which makes it?

I hope your business is still in  
very good condition. Ours look very  
well though our plant looks very  
calm after what I have seen in  
Detroit and other places. With my  
best thanks believe me yours faithfully

AJ