



Les essais des 105 d'acier qui ont eu lieu à 1700° -  
 mais il a été constaté que les aciers les plus fins produisent  
 les meilleurs résultats pendant les essais d'acier. Précisons  
 et le demander si les résultats <sup>obtenus au moyen du nouveau carbure</sup> ~~obtenus au moyen du nouveau carbure~~  
 par une modification du système de gravure - les  
 meilleurs résultats paraissent être obtenus sur les  
 pièces

appelés

M. Krake ne se résout pas à abandonner la gravure -  
 par conséquent il fera faire les mêmes essais à certains  
 des de nos ateliers avec les nouveaux carbures pendant 24 par exemple.

Remarque de M. Krake pour le 15 de l'essai.

ils

On se rend compte que cette réaction tend à rendre les matériaux  
 moins parfaits - ainsi que la suspension de ces carbures trop  
 grande balancement - les mettre de nouveaux Handicaps.

cas de l'acier en Russie.

en

M. Krake lit une lettre du maître Germaine  
 où sont décrits les essais de tracteurs dans les usines  
 de Varsovie - essais très bons dans le sable - ces essais  
 ont été décrits complètement et clairs et élargis les expé-  
 -riences du Ministère de la guerre Russe.

Ces essais ont été faits de Germaine et Gérard la gratification  
 qu'il leur a donnée.





