

23 6 13

Cantón de Berne

Lundi 23 Juin 1893

M le Mayff

Brise - Richard Regnay  
de Neuville

Reprécis verbal de la séance du 28 Juin est le suivant.

Accumulation

Edouard - M le Mayff a demandé à M Viret qu'il a parlé de l'accumulation Edouard - de Dieu a une licence pour les accumulations pour faire pour les feux sur les routes.

La licence a été accordée pour les feux sur les routes.

La 2<sup>e</sup> Edouard garantit son faiture qu'après faire ses capacités d'accumulations sera la même qu'en matière de gaz. cette garantie n'a été portée à cinq ans. Le C<sup>r</sup> Viret avait demandé également à M le Mayff que présente un accumulateur -

avis de renvoi des deux derniers

M le Mayff revient sur la question du prix d'assurance des tracteurs. ce prix sera très raisonnable 28 francs et taxes 4 francs soit - 28 francs (31 francs - 7.5% - 1000 francs de gage) mais perdus dans assurance 300 francs par tracteur. Ces sommes doivent être signalées au moment de l'appel de la demande de tracteur. qui doit être présenté.

28 francs de gage

M le Mayff ayant été demandé à Gobet et fils  
sur un S.I. a demandé au nom du Comité municipal de Martigny dans le canton de Berne. M le Mayff également

23 6 15 2

Le essai du 10<sup>j</sup> d'abord qui a su. l'heure à 17h00 t-  
muni il a obtenu un peu de moins que ce qu'il produisait  
il a malen tournois pendant longtemps difficile réussir  
toute demande si les résultats <sup>obtenus au moyen de toutes sortes</sup> ~~sont bons~~  
<sup>appelé</sup> ne, une modification du système des graduations  
malen Merci pour être supérieur aux autres que ce  
puisse

Mr Krebs me demande dans l'absence de gradiung  
de Dantzig et faire faire le même chose à autre  
que de malen avec un peu de plus et par exemple  
dans l'absence de Handville pour le 10<sup>j</sup> d'aujourd'hui.

On deffut avec essay cette matinée trouv que le malen  
ne parfaitement avec que la suspension l'heure que ce que  
grands malent - leur autre de accortance Handville.  
Cela de fait en physiq.

Mr Krebs let une lettre des montres Guimont  
indique certains des essais de tracteur dans les environs  
de Varsavia - essais très bons dans le tableau - ces essai  
neur deux complete satisfaction et clairement les expé-  
-riences des ministère de la guerre Russ.

Ces voies que retenu de Guimont et prend la quantification  
qui il cause de leur donner ...

17/11/07 Paris

vers 10h le 17 Novembre

Il est rappelé que M. Pichot nous a été dérangeé,  
pour laqueller, et nous proposer l'électrice une réaction;  
Nous avons accepté pour un modèle que nous avons pu faire  
et nous n'avons pas l'utilisation de l'électre que pourront faire  
nos Pichot -

A cette occasion l'attention a été mise sur les malices  
de Mataiglette <sup>ou</sup> Peygat étudiées par M. Pichot de longue  
date au Douglas 2<sup>nd</sup> 1/2 refroidis par ailettes marquées  
au point fixe pendant plusieurs heures sans éconvenance.

Conseil d'Espresso

M. Laloyez nous a fait savoir qu'il avait  
déjuni 3000  $\frac{1}{2}$  pour la course - dans laquelle il a dû  
faire faire à notre réaction une figure très honorable  
malgré un facteur décisif (cavaliere corsa) au h'fieri.  
Il lui demandera une indemnité de 3000  $\frac{1}{2}$ .

Habille FF

M. Pichot nous signale que nos agents utilisent <sup>un tout</sup> un  
équipement à tirer de dépôts pour l'huile Pichot  
dans leur régime. Il ne permet tirer de dépôts  
que en abandonnant toute leur réaction. La chose ne  
présente plus d'intérêt pour eux -

Nous leur demandons l'huile à 0.70. au lieu de 0.75  
ce qui leur permettra de garder quelque chose en fournissant  
une déposition. On verra également si on ne peut  
pas leur faire tirer l'huile directement par le fourneau.

VOLE DE 2EB 11/11/07

23/6/13 ✓

Voyage de P<sup>r</sup> de A. H. au Brésil

au R.  
sept.

M. de Krugff a écrit la note de M. de Bouguer  
secrétaire de l'Automobile Club de France aux  
Septième Francs Mayagaze de la République  
M. Freudenthal pour maintenir l'atelier qui porte le  
l'Automobile Franco-Brésilienne et le F.A.C.F.  
M. Chayz à prendre les dispositions nécessaires pour le  
faciliter —

Le moins tard de mettre à la disposition du Pt.  
un atelier de Chp 55 — — un autre pourrait être  
disponibl pour lui faire atteindre le caractère que  
l'autre devrait posséder à H de Gruy

Sur la demande D. R. Saubard, il est convenu que la V.  
~~16/6/13~~ soit exposée au Salan. sera munie d'une carrosserie  
de type et une deuxième carrosserie à conducteur intérieur  
Ces deux voitures seront le 11 6. 13.

Domingo, 16/6/13

par O'Neill à Rio. Les arrangements doivent sur la 8<sup>e</sup> Beira alta  
relatifs aux meubles mais au moins dépendra de  
l'arrangement que le commanditaire fera avec le fabricant  
de la carrosserie ou avec lequel il a fait entente  
l'arrangement par M. de Bouguer pour la vente des deux  
de cette sorte.

Motien 1<sup>re</sup> n° reg sur -

Chauvin pégion leur commandé sur 2<sup>e</sup> Ch. 1914

fus en pain une partie Mica et le reste le sucre de  
Sucre - enfin fine 5% d'humidité -

Augmentation des renouvelles

so des lèvres sur le prévois.  
1914 -

Le Chauvin sur 50 Chauvi Lèvres - un renouvelles  
autant que possible la finnissante sur chaudière  
de renouvelles -

Fuite au pétrolier sur

la pte chaudière pour la  
Cassiterie de Motien leur commandé quelques quantités sur

Cassiterie Motien.

elle une fois au pétrolier au pétrolier de Motien  
Chaudière pétrolier - et j'aurai sur le pétrolier -  
ordre de faire à la pétrolière / pétrolier / pétrolier /

so. 4. 13

PC