

# Comité de Direction

Séance du 30 Juin 1913.

M M de Kuyff, Melet, Paubard, Regolaz  
de Tréminin

Le procès verbal de la séance du 23 Juin  
est en adaptation.

100 x 600

100 x 600

M. de Kuyff a fait la note finale de la  
Loi Chevany ligna. Puis, que cette note est  
sortie à la hâte, elle <sup>avec un air de jeu, très concis</sup> a donné toute satisfaction.

Le parcours du Crépant par Givronville  
a été pour les 24 heures de 460 Km -  
la dépense <sup>de 1000 francs</sup> a été de 4500 francs.

Mais la vitesse tout sur la route à ce  
niveau est inférieure au maximum. Non 80 Km  
ou 85 Km

La vitesse n'est pas bien au côté. Elle est donc  
par toutes les vitesses qu'on pourrait en attendre. Mais  
ceci est attribuable à ce qu'elle est trop neuve.

M. de Melet se plaint de vibrations fort gênantes  
sur la route qui sont produites par la  
vitesse de M. de Kuyff. Cette question mérite  
d'être examinée avec soin.

Les doctrines 10 Chps. paroissons l'ancien population  
M de Keyff a succédé. Les des Profets une d'ancien  
l'ancien de même une de ces doctrines, avec les yeux  
de l'ancien des quêtes enfants et une nouvelle -

Voltaire's Religions

à dire. M de Keyff à me M Marmot,  
Il me dira, <sup>l'ancien de Keyff</sup> l'ancien de Keyff  
Eglise. M Marmot sur le monde un petit  
l'ancien de l'ancien. Depuis les reliefs faits en  
l'ancien, la religion l'ancien une une l'ancien  
l'ancien plus grande avec l'ancien qu'avec la  
l'ancien à l'ancien. M de Keyff a montré les l'ancien  
l'ancien de l'ancien de l'ancien par une  
l'ancien l'ancien -

à dire l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien  
l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien  
l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien  
l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien

à dire l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien  
l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien  
l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien

l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien  
l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien l'ancien

Oradour

Augmentations  
de pontage

Le Credit pour les augmentations facultatives a été accordé par le dernier conseil.

pour achat de machines a teler 500 000 fr  
pour augmentation de batiments 200 000.  
le Revenu

Il y a lieu de faire passer ce supplement facultatif  
le plus rapidement possible. Pour cela il est necessaire  
d'aller a Paris avec une bonne partie de la nouvelle  
machine. On etudiera la possibilite de la  
faire dans l'atelier Pasquelin une partie  
des operations de montage des derniers etant  
~~exécutées~~ <sup>exécutées</sup> dans l'atelier de Chaissy -  
ce charpente de l'atelier Pasquelin etant pas faite pour  
supporter des trains miniers, au verso d'et sur par  
propos de donner a M. Schaffer une partie de  
l'atelier Pasquelin et de mettre les machines dans  
l'atelier Schaffer actuel -

En tout cas, il y a lieu de prendre une  
augmentation de production sur 1912 et  
de compléter les tableaux de fabrication  
en consequence.

ou de presumer de la necessite  
d'augmenter le charbon fabrique pendant la  
Monte Laine

NOTE DE SERVICE

~~Sixième~~ projet de répartition sur les Etats de Prévision

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

	Quité	Oct. 12	Nov.	Déc.	Janv 13	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil	Août
A	2990		25	75	100	125	125	110	110	80	125	<del>234</del>
DL	150	75	75									
DL (ire)	1						1					
E	500				75	75	50	75	75	75	50	25
	<del>280</del> <del>200</del>	5				25	50	25	25	50	50	50
	1				1							
(ire)	1				1							
	<del>100</del>			25	<del>28</del> 50	<del>20</del> 25		15	15	<del>20</del>		
	30	5										
	21	1				2	3	3	2			10
	10											
	6		4		1				1	1	1	
	2			2								
7.	20	4	4	2	34	3	1	1		1		1
ge.	27	2	3	2	3	2	3	2	3	4	3	
	7	4		3								
Lon	23					2	3	3	3	3	3	3
	9								2	2	2	2
ux:	2114 <del>2202</del>	96	111	109	212 <del>234</del>	254 <del>259</del>	236	224 <del>234</del>	221 <del>236</del>	216 <del>238</del>	234 <del>233</del>	136 <del>213</del>

Typees	Qu té	Oct. 12	Nov.	Déc.	Janv 13	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juili	AOût	Sept	Observat
SU4D-SA-PA	990	75	25	75	100	125	125	110	110	80	125	<del>234</del>		
IU4E-LB-PDL	150	75	75											
IU4E-LB-PDL (p <sup>r</sup> mémoire)	1					1								
IU4E2-LB-PE	500				75	75	50	75	75	75	50	25	50	
SK4E-SB-PE	<del>200</del>	5				25	50	25	25	50	50	50	<del>50</del>	
T4F-JB2	1				1									
U6E-JD (p <sup>r</sup> mémoire)	1				1									
K4F-JB2	<del>100</del>			25	21	20		75	75	<del>20</del>				
SK4F-SC-PC	11 50	5												
SBK4F-SB-PF	21	1											6	10
RK6F-JB2	10					2	3	3	2					
T4F-KV	2		4		1				1					
T4I-KC	6													
T4F-KR	2			2										
T4R-KV { AV.	20	4	4	2	3	3	1	1	1	1		1		
U4E-JB2-PD { e/Sge.	27	2	3	2	3	2	3	2	3	4	3			
IU4E2-LB-PE Lon	7	4		3			3	3	3					
T4L-KT	23					2	3	3	3				3	
Totaux:	2114	96	111	109	212	254	236	224	221	216	234	136	70	14 Janvier
	<del>2000</del>				234	239		234	236	239	233	223	64	Mis à jour

Septième projet de répartition sur les Etats de Prévision 1913-1914  
 -0-

Types	Quanté	Mois												Observati
		Oct. 13	Nov.	Déc.	Janv 14	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	
BUAD-8A-PA	1080	125	100	100	100	115	115	125	125	125	125	50		
TROR-8-IB-PE	150	100	80											
TROR-8B-PE	650				50	100	50	100	125	125	125			
TROR-8B-PE	325	25	75	100	75	50								
TROR-90-PC	275		25	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
TROR-8B-PT	100			25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
TROR-80-PC	50				5		5	10	10	10	10	5		
TROR-2-IB-PE 1 <sup>t</sup>	40	10	10	10	10	10	10							
TROR-2-IB-PE 1 <sup>1/2</sup>	20	5	5	5	5	5	5							
TROR-IV-IV. 8 <sup>t</sup>	25		3	5	5	5	10							
TROR-IV 8/8. 3 <sup>t</sup> 5	40	10	5	5	5	5	10							
TROR-IV-IV. 1/2, 8	2	2												
TROR-PE	94	11	11	11	11									
TROR-MO 3 <sup>1/2</sup> et 5 <sup>t</sup>	2845													
Totaux:	2849	288	284	311	316	320	305	295	290	290	260	14	10	

Nouveaux modèles  
de Camions  
et Voitures de Livraison

Le Juillet  
Mis à jour 1

M. Géysier ayant fait des objections aux  
dernières conditions qui lui ont été faites, les conditions  
sont venues de la façon suivante.

- 27<sup>00</sup> au lieu de 20 chx
- 28<sup>00</sup> 20 chx
- 22<sup>00</sup> 10 et 12 chx

Justification par  
présent  
M. V. Girard

Le voyage de nos nouvelles de 9 Mai au 2<sup>e</sup> Juin  
a coûté 2000<sup>00</sup> Chemin de nos deux camps -  
sans 20<sup>00</sup> par jour et par homme -  
Il est allé voir un nouveau Grenault avec  
gratification de 500<sup>00</sup>  
avec maintien Girard 250<sup>00</sup>

Il est signalé par deux ou trois autres  
les nouvelles arrivent sans habitude de faire  
payer les tabacs - Ceci ne sera plus admissible -

Commissaire  
M. V. Girard

Grenault va retourner aux courses  
M. V. Girard

M. Rigalaz dans faire la semaine prochaine  
une période d'insurrection mutuelle.

M. V. Girard  
M. V. Girard

M. B. se quitte à travers les états de la  
nation qu'il était engagé à faire et que le travail  
en ce point est terminé.

à Paris demandé que le J<sup>r</sup> Puchard soit invité  
 à la fête qui aura lieu le 27 juillet pour  
 l'inauguration de la 1<sup>re</sup> du J<sup>r</sup> de la République  
 du Parc de la Nation, à l'Hotel de la République  
 de Saint-Denis de la Réunion.  
 Le J<sup>r</sup> Puchard a accepté.  
 Le J<sup>r</sup> Puchard a accepté le 10<sup>o</sup> 18<sup>o</sup>  
 le J<sup>r</sup> Puchard a accepté le 10<sup>o</sup> 18<sup>o</sup>.

19e 30 Juin - L'arrêté du 10<sup>o</sup> 18<sup>o</sup>  
 Rochet et Puchard 43 000  
 Palais 1006 000

Exposition

Cérémonie du Parc de la Nation en l'honneur de la mission  
 accomplie par l'ancien territoire.

Mémoires de  
 Puchard -  
 Puchard

Mémoires de Puchard sur le Parc de la Nation a  
 eu lieu quelques jours. entre autres avec des  
 Nibouzequin - Les décrets postérieurs les indications  
 relatives à la provenance du métal à employer, dans  
 les cas où M. Puchard y est attaché de l'importance  
 dans les autres cas M. Puchard procédera comme  
 d'ordinaire -

Exposition de la Réunion  
 Puchard

Le Ministre S. S. de la Réunion a donné aux  
 J<sup>r</sup> 6 à 7% de main que les autres - Le  
 talent ne s'élève pas au médiocre -  
 mais avec le main carter qui ne s'élève pas  
 à l'ordinaire -



NOTE DE M. DE ...

Il est bon certain que si ce matériel permet de faire  
une bonne note sur le droit, mais que les Juges  
de la nature s'y prêtent -

Buenos Aires

M. de ...

... l'agence de Buenos Ayres se plaint  
de ce que les Chassis arrivent au Brésil  
incomplètes de rien au point. Elle aurait été obligée  
notamment de faire des travaux importants sur les  
Cherbourg - Nous savons quels ont été les  
travaux à faire sur les Cherbourg mais les plaintes  
sont certainement exagérées - Reibel-  
Schumacher voudrait que nous envoyions un bon  
matériel capable de remettre les choses au point  
et nous demandons de payer la moitié des frais  
sur 2000 \$ (le total étant de 4000 \$ environ)  
Nous acceptons cette proposition mais à condition  
qu'elle mette fin à tout travail complet à des réclamations  
de ce genre - La difficulté est de trouver un homme  
exceptionnel les conditions nous pour être envoyés à  
Buenos Ayres -

... autre ...

...

M. P. Paulard signale que la situation  
existant à Argentine les dévotion de race pour les  
autres pour lesquelles on demande des ...

Amérique, attendre les suppléments suivants,

S U A D 115<sup>fr</sup>-

S U 4 E 125

S K 4 E 150

Cependant jusqu'ici l'application de l'union Américain  
n'impliquer aucun supplément, on aura beaucoup  
de peine à faire payer les sommes ci-dessus -

On va peut-être au magasin un certain nombre  
de l'union Américain relevant avant qu'on pourrait utiliser  
avec l'ordonnance Métallique -

On commencera par employer ces ordonnances avec <sup>facteurs</sup> l'union  
Métallique -

On pourra ensuite les grandes ~~ou~~ <sup>facteurs</sup> -

partir l'union de

des 20 Chs lourd -

selon de l'union

monnaie

On commencera par appliquer 16/108 = 3.

Rheinische Aeschen devront pas de s'acquiescer à acheter  
un Chassis pour prendre part au tirage au sort - Il  
semble qu'on lui mette un nouveau radiateur sur un  
20 Chs. SS qu'il a de la peine à vendre - on lui fera  
cela à prix constant au lieu de lui faire payer (400<sup>fr</sup> -  
prix habituel) -

Le 20/11

M. Puchard demande s'il doit acheter 8 Chassis  
que M. de Brès n'enlève pas. Attendez -

20/11/1918

pour M. de Brès  
MOLE DE SEHAUCE  
duquel on fera payer 10 500<sup>fr</sup>

Voyage à Birmingham le 9 Juillet 1913

C<sup>t</sup> Krebs, Ca. Barre et ses fils, Ca de Fréminville

Nous avons été reçus à Birmingham par M. N. C. Banks et M. Orcutt. (J'ai fait l'installation pour la BSA, sans)

L'usine comprend 7 machines à tailler les engrenages de voitures ou automobiles, une grande machine pour tailler les engrenages en acier ou manganèse pour tramways et autres applications jusqu'à 1<sup>m</sup>10 de diamètre et 0<sup>m</sup>,30 d'épaisseur.

Une machine à rectifier les arbres à clavettes, quelques machines outils pour faire l'outillage nécessaire au montage des engrenages sur les machines à rectifier.

Nous avons vu M. *Spring* qui a été longtemps le représentant de Brown and Sharpe en Angleterre

M. Ward inventeur de la machine

Nous avons ensuite été chez Wolseley où l'on nous a montré les engrenages qu'on rectifie. Ce sont simplement ceux qui commandent l'arbre intermédiaire. Les autres vitesses ne peuvent pas être rectifiées parceque elles sont taillées dans le même bloc au moyen de la machine Fellows

Il est impossible de se former une opinion sur la valeur du résultat obtenu d'après ce que nous avons vu.

M. Banks après avoir consulté M. Orcutt, pense qu'il ne pourrait envoyer de machine en dépôt à la maison Pannara qu'au bout de plusieurs mois ce

*300 Cy. L'usine R.A. Londres -  
Cantant pour la Wolseley - sur l'usine  
Machines de Londres - tous en acier - Sauter en bronze  
accusé par le 5% de métal  
M. Banks -*

qui compromettrait ou retarderait beaucoup les essais que nous voulons faire.

Dans ces conditions, M. Banks serait plutôt disposé à nous tailler des engrenages à Birmingham.

Une machine taille une dent par minute  
Elle use deux meules par semaine. ? ? ?

M. Banks a prétendu que la Sté Wolseley voudrait lui passer un nouveau contrat pour 3000 machines par l'année prochaine.

La Sté Wolseley occupe un terrain de 10 hectares dont 60% sont couverts de bâtiments.

Les ateliers nous ont été montrés par M. Remington, ingénieur en Ateliers. *qui nous visite les ateliers 1<sup>er</sup> et 2<sup>es</sup>*

Cette Société sort 2 500 voitures par an les unes à quatre cylindres les autres à six cylindres, toutes de 0,90 d'alésage.

Les moteurs au frein de Frany des plus primitifs.

Cette usine travaille actuellement avec équipe de jour et équipe de nuit. Il y a un peu plus de loupes avec l'équipe de nuit.

Toute la carrosserie ou du moins une très grande partie est faite par l'Usine six modèles de carrosseries. *sur une piste avec des chaînes séparées.*

Belle piste autour de l'atelier d'essai et de carrosserie avec rampes, virages relevés asphaltés et cailloux.

La Sté Wolseley va faire un type de camion mais ces véhicules seront fait ailleurs usines complètement séparées.