

Comité de Direction
Séance du 9 Juillet 1913

M M de Kuyff, Krebs, Pankard, Rigolaz
de Réunionville

Le Procès verbal de la séance du 30 Juin en la matière
15 et 16 avec colt

M de Kuyff - ayant essayé avec l'Chy dans un wagon avec l'acier
que cette voiture était munie de nouveaux carburateurs, a constaté
qu'elle avait une excellente marche -

Les chemins ^{minces} d'un de ces moteurs ayant donné lieu à un
grippage, il sera bon de visiter pendant quelque temps, après la course
au banc, les moteurs munis de chemins minces pour s'assurer que
ce chemins se comportent bien, avant que le moteur soit mis en service.

Prox. de M de

Kuyff - Dans le premier essai de la voiture M de Kuyff s'est fait plaindre
de la façon dont la voiture tenait la route - M Krebs avait constaté
que les ^{joints} joints verticaux des essieux avaient légèrement grippé. En tout cas
maintenant que cette voiture a des amortisseurs elle tient beaucoup mieux
la route - Il a pu atteindre 120 km à Sallacoublay dimanche dernier.

M de Pankard

M. Pankard est dans un état d'agitation extrême qui fait
craindre qu'il arrivera difficilement à faire le travail s'il est
chargé -

M de Pankard nous fait de nouvelles propositions pour nous
faire profiter du travail qu'il a fait sur les moteurs de Racing
MOIE DE DEUILLE

Revenant votre communication avec la dernière dans il est un bon chien
Il nous faudrait donner quelque utilité nouvelle pour le combat
des machines qui s'en font et qui se trouvent à Monaco des balcons
dans le nom "Paillard Desjardis."

M. Schoeffen ira voir chez M. Desjardis ce que ces
derniers pourraient mettre à notre disposition dans le cas d'une
certaine.

notre Stass

M. Koyf ~~il~~ rappelle que M. Desjardis avait été à Gand mais un
nouveau maître dans l'usine à ^{laquelle} Baucan poursuivant, repris
par lui. M. Cohen représentait l'inventeur mais des conditions qu'il
sont nos intentions. Les prétentions de M. Stass demandent
150000 fr et 15% de rendement sans certainement espérer
faire aller plus loin, et j'aurais en face ce que nous pourrions
mettre un de ces machines aux essais pendant trois ou quatre mois.

Accumulateurs

Edison - M. Normat nous a apporté un projet de contrat
pour la fourniture d'accumulateurs Edison -
avant de le faire plus tard avec M. Normat, on cherchera
à savoir d'abord quelles sont les conditions faites à
Edison la maison de Diou.

On attendra également les renseignements que pourra nous
donner M. Fabre sur la fabrication qu'il fait faire
à Paris. Dans une usine commandée par plusieurs personnes
du groupe Morgan. Il paraît que ces accumulateurs qui se font
MOLE DE SEBASTIE

commencera à livrer en Janvier prochain contenant environ quatre
mille ches que la accumulation provenant des Etats Unis.

Redit des engins

Il est venu en compte de la route que 911114 Krebs et Dr. Kimmich
sur la route à Birmingham à la gare Grundig et
à la Wolsley automobile et -

La gare Grundig et les autres a été faite une cinquantaine
de garçons (2 et 3 vitesses) de boîte à B leur permet de passer
le résultat obtenu -

M. Kugel signale que la Dr. Kimmich - a mis en dépôt
à la Dr. Kimmich une autre machine destinée les engins - cette
machine provient de la même source - la machine Kimmich
par la même source - nous demandons également qu'un certain
nombre d'engins soient testés par cette machine

Il est possible, nous cherchons à obtenir une machine de
chaque sorte au dépôt des nos ateliers -

Redit de l'Allemagne

M. Krebs fait savoir que M. R. et Kimmich tirent
mille leur affaire en Ste - La Ste Peugeot aura besoin pour
50000 \$ et M. Robert Peugeot pour 50000 \$ M. R. et
Kimmich voudrait trouver une succursale double de la part de
la Ste P.L.

M. de Kimmich s'adresse pour M. R. Peugeot
des exactitudes les affirmations de M. Kimmich

Il est entendu que nous essaierons un montant à Paris
après pour procéder au remplacement de radiateurs défectueux

MOLE DE SERVICE

Engagements, pour conclure les

en machines

Il est attendu que l'implantation d'ici au côté de nous, dans l'atelier de M. Hissou, et que en actuellement utilisées pour l'impression des montages, sera utilisée pour la mise en service de nouvelles machines -

do.

La Pittsburgh est en proteste contre l'abandon dans elle en l'objet. Elle nous fait remarquer qu'elle nous a servi régulièrement des ^{pour les ventes faites directement aux clients par elle} restaurants et qu'elle s'en comporte très loyalement.

On lui demandera de nous faire savoir si elle ne pourrait pas diminuer un peu ses prix. M. Hissou et M. P. Richard signalent que les combattants rentrent très peu.

pour les

La compagnie de l'air compense dans deux ans, à la porte, l'air dans nous années. Mais elle nous demande pour la localisation intérieure, correspondant 277 primes, un déjeuné de 19000\$. au sein même cette déjeuné en diminuer le nombre des primes et la ramener à 15000\$.

L'insubordination de la rue Nationale correspondait 277 primes correspondait 1500\$

à l'égard

M. Hissou signale que le cours du grain en actuellement très bas -

juillet 1912 -	563 ⁺	% kg
Janvier 1913	609	
juillet 1913	524	

By avec tout intérêt à leur maintenance au marché
à 5000 kg commencent parfois pour des mois - sept.

Parment & Reus.
Prenant Ruyberg - signale que le personnel de leur
usine toujours à grande difficulté de recrutement - à élire
peuvent beaucoup de fabrications que on les donne que
à 30 personnes à deux heures - In Ruyberg & Proust
à cailler le défait en l'homme le travail au dehors.

Jeptai de l'ordre m. l.
Chambres
Les conditions de travail de cette usine pour les
ouvriers de l'ordre, des conditions de travail
Jeptai de la condition.

Jeptai de la condition de travail
Comme pour l'usine
Le prix de la machine pour les usines de l'ordre de
en l'ordre de la machine pour les usines de l'ordre de
Le Jeptai de la condition pour l'usine de l'ordre.