

Comité de Direction  
Séance du 24 Juillet 1913

Membres de l'Assemblée - Krebs Paillard Regalaz  
de Fréminville

Le procès verbal de la séance du 16 Juillet est adopté

Elle - Le Conseil a eu connaissance du rapport content  
préparé par M. Monnot pour les accumulateurs Edison -  
M. de Fréminville se renseignera d'ailleurs auprès de M. Fohr  
sur les accumulateurs dans ce régime d'écoupe -

Le conseil a été tenu au courant des affaires Peugeot -  
notamment de l'état des choses dans lequel se trouve M. Peugeot  
et qui est de nature à faire craindre qu'il ne puisse aboutir  
à rien, et les démarches faites par M. Despeyrols - Le conseil  
a donné toute latitude pour traiter cette affaire -

M. de Kruff - a communiqué par ce parler à M. Lellier et  
lui a fait remarquer qu'à notre avis, une affaire basée sur la  
collaboration de M. Peugeot <sup>n'a aucun chance d'aboutir</sup> ~~ne pourrait aboutir à rien~~ - et a mis  
M. Lellier en demeure de lui dire s'il était en mesure d'assumer  
la responsabilité d'une pareille combinaison - M. de Kruff attend  
la réponse de M. Lellier - M. Despeyrols au désespoir à  
l'avis à M. Lellier le matin... 12 cys et le matin 6 cys  
Si Lellier accepte, on peut lui donner le matin Pichet -  
de la <sup>grain</sup> ~~grain~~ <sup>17/150</sup> - qui a eu comme d. Gallien -  
Paris M. de Kruff a dit à M. Despeyrols que cette entente  
MOLE DE ZEBALCE



La nature SUVB continuer à avoir beaucoup de succès.  
Nos agents de province se appliquent beaucoup mais on  
trouve généralement qu'ils ne sont pas agréables et qu'ils manquent  
de amabilité -

On voudrait également que les agents de Paris se rendent  
en Province et les agents de Province se rendent à Paris. Nos  
contacts provinciaux ont obtenu de 5% sur la remise faite à  
ceux qui vend en dehors de la région aussi jusqu'à ce  
jour nous n'avons pu appliquer cette pénalité parce que les  
agents n'avaient pas eu, en temps utile, satisfecit à leur  
demande -

Petites voitures

La question des petites voitures de poche devrait être  
plus en plus - On en voit sur toutes les routes et le public  
y prend certainement d'autant plus d'intérêt que les concours  
augmentent et qu'ils prennent de l'importance. On trouve par  
exemple le concours de l'année prochaine, un journal curieux  
900 km sans ravitaillement (Elle est d'une application facile  
mais ne répond pas du tout aux besoins du public)

Il y a toujours lieu d'étudier les caractéristiques <sup>des</sup> ~~des~~  
petites voitures. Qui servent à faire dans une usine séparée  
(Il est peu probable que M. Renault ait vu la construction  
aurait été parlé au français verbal)

Sur l'état des lieux de ce type de voitures on pourra utiliser  
les études faites par M. Bugatti -  
WOLF DE ZILBAICE



21 7 13 S

à deux mois - Mais M. Escaully pour sa machine à vapeur,  
demande 7 à 8 mois La machine P. H. M. requise de plus.

Depuis le personnel de Rouen ne permet toujours pas  
d'équiper toutes les machines dans les meilleures conditions.  
Il sera bien préférable de ne pas installer de nouvelles  
machines dans Rouen & Roubaix, qu'on y présente - toutes  
~~les nouvelles~~  
~~les nouvelles~~ machines seront  
installées à Paris - provisionnaires au moins - Pour arriver,  
un déplacement latéral de M. Schaeffer dont l'emplacement actuel  
sera rendu à M. Marty pour l'installation de 2<sup>de</sup> machines.  
Une partie de l'atelier de M. Regulier sera occupé à Paris  
Schaeffer. ~~Cela de Rouen~~ Le matériel du mécanisme sera  
posé dans l'atelier de Charoy -

ES