

Comité de Direction  
Séance du 21 Juillet 1913

Mons. de Kuyff - Krebs Raibard Regolage  
L. Frémiville

résumé verbal de la séance du 16 Juillet sur les modèles

Edison - Le conseil a eu connaissance du projet content  
proposé par M. Monnot pour la accumulation Edison.

M. de Frémiville a renouvelé d'ailleurs auprès de M. Frêche,  
sur les accumulateurs dans cet égagement récapitulé —

Le conseil a été tenu au courant des affaires Paugam —  
maternage de l'état normand dont l'agent de traîne Mr Paugam  
qui est le mieux à faire croire qu'il ne peut aboutir  
à rien, et des démarches faites par M. Desjapols — Le conseil  
a demandé cette attitude pour traiter cette affaire —

M. de Kuyff - a communiqué par ce qu'il a parlé à M. Tellier et  
lui a fait remarquer qu'à notre avis, une affaire basée sur la  
collaboration de M. Paugam <sup>à la cause de la partie</sup> ne pourrait aboutir à rien — il a mis  
M. Tellier au courant de lui dire s'il était en mesure de prendre  
la responsabilité d'une pareille combinaison — M. de Kuyff attend  
la réponse de M. Tellier — M. Desjapols a déclaré à  
lui à M. Tellier le matin... 12 cyl. et la matin 6 cyl.  
Si Tellier accepte, il pourra lui donner le matin Pichot —  
de la partie <sup>d'origine</sup> 12/150 — qui a un command. de Gallien-  
Guérin. On le Kuyff a écrit à M. Desjapols que cette entente  
MOLE D'A. ZEBALICE

Mr. Gosselé à Amiens. Cela va sans faire que le Dr. Gosselé  
laisse partie de Daspigots, mais dans l'avenir le Dr. Gosselé  
n'aurait pas

au crâne relativement à M. Caen que l'autre plan festonné  
peut être M. Caen ~~qui pour assister à la mort pour des~~<sup>and de la mort</sup> malades d'origine — 8 cyl —

L'Oréïd

aujourd'hui — L'aide de un arrivé à M. Pichard, au moment où il marchait avec deux grandes mèches sur ses épaules par une  
l'assistance de quatre qui dans le grand débat d'hiver —  
Il est probable que l'assistance de quatre ~~correspond à un~~ <sup>grande</sup> —  
l'était insuffisante pour la réunion déjà importante qu'il  
fallut à la partie — ou ay combiner le train du petit  
automobile —

M. h. Kugff. Signale à ce propos que le carbonatation ren-  
dant par un soluté suffisant

la matinée de 10f par le tramway ainsi à grande vitesse et démultiplié à un griffage de chemin - au bout d'un quart de siècle aux chemins pour faire d'utiles économies.

Le pétrol S.S. a été systématiquement examiné à grande vitesse avec pistons en Aluminium jusqu'à 1900° centigrade, il va très bien. Au-delà il commence à ramollir et vers 2200° il varie de vase griffée au rote. Ces essais doivent être continués en donnant aux pistons en aluminium maintenir. Quelques pistons se font le débridage au bout d'un peu de temps par l'effet de la grande vitesse pour qu'il se produise une émulsion dans le carburant.

les voitures SUD contiennent à leur bordage de deux.  
Les agents du préfet ont effectué beaucoup moins au  
travail généralement qu'elles étaient plus aisément à être saisies  
de amortissons.

On l'a fait dans lequel les agents de Paris les rendent  
en Province et les agents de Province les rendent à Paris. Ces  
contests prennent une extrême de 5% sur la rémunération facturée à  
l'agent qui n'en a pas dans sa voiture ou qui n'en a pas pris  
dans son travail pour appliquer cette pénalité lorsque les  
agents n'avaient pas avec eux, au temps utile, l'attestation à leur  
disposition.

### PETITS MOTS

La question des petites voitures se pose davantage  
plus en plus - car au vu des fautes les voitures et le public  
y prend certainement d'autant plus d'intérêt que les conducteurs  
montrent de plus en plus de manque — On juge trop  
facile le conducteur de la petite automobile, une formule curieuse  
900 km sans renouvellement (elle a bien application facile  
mais ne répond pas d'autant aux besoins du public)

Il y a toujours bien à déterminer les caractères types <sup>du type</sup> de  
petite voiture. Mais qui sera à faire dans une usine si j'arrive  
(Il est peu probable que M. Renault entre dans la construction  
d'autant moins qu'il a été parlé au préalable par le préfet verbal)

Sur l'établissement du type de la petite automobile  
les études faites par M. Bugatti

Deuxième  
partie (suite) La réunion "freinant la croissance des nouvelles consommations des poêles brûlant le charbon fossile et dans lesquels les émissions carbonées sont engagées". Les résultats ont montré que la réglementation réglemente parfaitement les conséquences particulières de ces taxes. Nos conclusions se confortent ainsi, tandis que celles des économies sur-dansées liées à de nombreux incidents qui égale concernent les consommations, se démontrent dans les documents de différences tellement considérables qu'il ne peut pas être évident à quelle régulation attribuer. Il y a une nécessité d'aborder cette question.

Précédemment  
épisodes - M. Pankhurst a reçu à Paris une lettre fantaisie, dans laquelle deux trésors Russes envoyés spécialement pour lui lors de leur visite

l'Espagne. M. Pimienta de Léon a été chargé par l'ambassade espagnole de rassembler les enseignements sur l'état de l'industrie sidérurgique en France, en ce qui concerne le poêle brûlant. Nous, nous demandons ces renseignements tout d'abord pour donner le double à M. Bellanger.

Notre de

ministère -

M. Dugay, fait savoir qu'il a été nommé pour

parce que 19 machines pour Paris au 106 800<sup>f</sup> -

11

Rouen ... 40 000 -

Les délais donnés pour la livraison des machines doivent faire 1/2 MOLE DE REBAIGE

21 7 13 5

à deux mois - Mais Mr Emaury pour des raisons de force, demande 7 à 8 mois La machine Pithie ne quitte pas.

Le 1<sup>er</sup> juillet le personnel de Rouen ne présente toujours pas l'équipement toutes les machines dans les meilleures conditions. Il sera très préférable de ne pas envoier de nouvelles machines dans l'usine de Rouen, mais d'envoyer toutes les machines ~~qui sont arrivées~~ dans les nouvelles machines démontées et installées à Paris - provisoirement au moins - Pour y arriver, un dépêcheur latelier de Mr Schaeffer dans l'usine doit être envoié à Mr Martz pour l'installation de 200 machines. Une partie de l'atelier de Mr Riquet <sup>elle devra être démontée</sup> sera donc à Paris Schaeffer. ~~Celle de Rouen~~ Le remontage des machines sera fait dans l'atelier de Châlons -

A,