

SEPTEMBRE 1913.

(Service TECHNIQUE) 15 Août 1913.

RAPPORT au COMITE de DIRECTION

Prévisions
Prévisions et productions : -

Chassis reçus sur route :

	Totaux	SU4D.	LU4E.	SK4E.	K4E.	SK4E	SBK4E.	T4E-KV.	T4L-KT
<i>Prévisions</i>	70		53			6	10		1
<i>Production</i>	219	88	68	41	10		4	7	1

Dans le courant de Septembre, la production a donc dépassé de 149 les prévisions.

Prévisions 1914. - Reims accuse une production de 260 voitures, soit un léger ralentissement provoqué par l'inventaire et le départ de la classe. Un déficit est signalé dans les matières premières à Reims.

Personnel :

Magasin	94	} ... 94	Magasin	28
Schaeffer ..	54		Bau	40
Etudes	3		Gauthier	20
Outillage ..	41		Marcillet	115
Mertz	214	} Usinage et .. 1463	Machines à bois	203
Nissou	291		Lhuillier	51
Eberlin	30		Conraux	8
Reims	819		Apprentis	42
Lombard	109		Service Commercial ..	10
Pasquelin ..	128	} Montage	Divers	111
Weinich	50		Essais	
Sel	95		Finition	
Baudoin	137		Mise au point.	
Flandre	63			
Lambert	86		.. 564	
Morain	5			
Réparation ..	148	} .. 200		
Location ...	46			
Dépôts	6			

	Totaux	SU4D.	LU4E.	SK4E.	K4E.	SK4E	SBK4E.	T4R-KV.	T4L-KT
ns :	70		53			6	10		I
n	219	88	68	41	10		4	7	I

Dans le courant de Septembre, la production a donc dépassé de 149 les prévisions.

Prévisions 1914. - Reims accuse une production de 260 voitures, soit un léger ralentissement provoqué par l'inventaire et le départ de la classe. Un déficit est signalé dans les matières premières à Reims.

Personnel :

Magasin	94	} ... 94	Magasin	28
Schaeffer ..	54		Bau	40
Etudes	3		Gauthier	20
Outillage ..	41		Marcillet	115
Mertz	214	} Usinage	Machines à bois	203
Nissou	291		et	
Eberlin	30	} .. 1463	Lhuillier	51
Reims	819		Ajustage	Conraux
Lombard	109		Apprentis.....	42
			Service Commercial .	10
Pasquelin ..	128	} Montage	Divers	111
Weinich	50		Essais	
Bel	95	} Finition		
Baudoin	137		Mise au point.	
Flandre	63	} .. 564		
Lambert	86			
Morain	5			
Réparation .	148	} .. 200		
Location ...	46			
Dépôts	6			

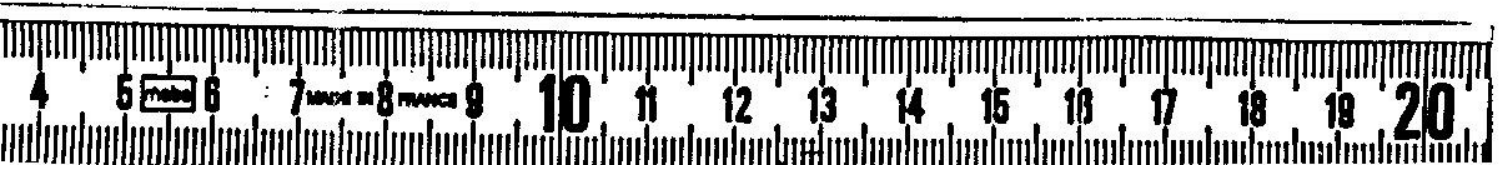
Voitures TOTAL : ... 2419

	- Personnel total	Paris	Reims	Totaux	Diminut
Août		1934	842	2776	--
Septembre		1914	819	2733	13

des Etudes .

Amorçons de 3^t,5 et de 5^t - Presque achevés.

154



Tracteur léger - poussé plus activement.
 Pont à vis sans fin pour SU4D-SA - étude entreprise.
 Moteur SU4F - étude presque terminée.

ApprovisionnementDepenses mensuelles :

Mai 1.790.000 frs.
 Juin 1.762.000 "
 Juillet 1.558.553 "
 Août 1.725.986 "

Usage au dehors / -

	Commandé	Livré
Juillet	10.800	50.000
Août	89.537	42.000
Septembre	35.878	42.600

Prix des métaux / -

	1er Octobre 1913	1er Avril 1913	1er Octobre 1913
Cu rouge	72,10	67,15	79,5
Etain	515	581	615
Bronze ordinaire	2,20/2,25	2,25/2,35	2,35/2,40
Plomb	58,50	48,75	64,50

Tendances : Cu et Pb en hausse - Aluminium, hausse annoncée 0^f.
 Etain - lourd.

Prochés : Marché du charbon lumière passé à Richard Heller.
 Marché de têtes de lettres en renouvellement.

Commandes : 300 SU4D et 200 SU4E fin Septembre, sauf le bronze et l'aluminium. Reste à passer 100 SK4E. 2 dont il manque l'inventaire.
 En retard : réservoirs SK4F adoptés le 2 Octobre seulement.
 Chassis SK4F dont les plates-bandes et traverses vont être modifiées.

bâties SU4E - 3 fournisseurs : Montepet, Corbin, Deba pas encore de pièce type bonne.

Marque : Les Approvisionnements demandent plus de place pour emmagasiner les pièces dont les quantités vont en croissant.

Personnel de montage et finition.

Personnel -	Fin Septembre.	Fin Août.
Atelier Pasquelin	233	228
" Lombard	106	107
" Baudoin	31	31
" Bel	100	101
" Weinich	50	51

TOTAL 520

Production :

Montages moteurs	222	
Bloas avec mécanismes	221	
Ponts	177	(dû au manque d'approvisionnement des ponts PE de 12/54)

Directions..... 177

L'atelier de finition a sorti :

91	chassis	10	chx. au lieu	de	93	prévus.
55	de	12	"		55	"
46	de	15	"		55	"
4	de	20	" légers		15	"
8	de	20	" lourds		10	"
1	dé	30	"			

Soit 205 au lieu de 228 prévus.

L'atelier des ppids lourds a livré :

5	chassis	T4R-KV
4	"	12 chx livraison
1	"	Tracteur

Soit 10

Nombre total des chassis passés à la Mise au point.

exercice 1911 - 1912	1877)	Accroissement
exercice 1912 - 1913	2269)	392

Moteur SU4E - Les outillages pour le montage des pistons sont en mains.

Rodages des nouveaux ponts : Des appareils de rodage sont installés pour être mis en service en Octobre.

3 Tracteurs pour le Maroc.- Le marché prévoyait livraison 15 Août.

1 tracteur usiné entièrement par les ateliers P.L a été prêt à livrer le 26 Septembre.

2 tracteurs sont encore au montage - Ce retard est causé par le retard que la S.G.C.M. a mis à nous livrer les ensembles qu'elle usine

Bruit des moteurs.- Le jeu entre le piston et le cylindre a été réduit et ramené aux cotes des dessins.

Engrenages à chevrons - Taillés par Citroën, ils vont être montés en Octobre pour essais sur 2 voitures.

Tretage des tambours de frein. Les premiers essais semblent satisfaisants.

Point.- Personnel fin Août 95 fin Septembre. 86

6 monteurs ont été envoyés à la Réparation comme ajusteurs.

Les sorties de cet atelier s'équilibrent avec les sorties du montage.

en Septembre :	{	reçus du montage	-----	215
		reçus sur route	-----	219

Chassis SU4E - Chauffe, consommation anormale et ne donne pas vite supérieure à LU4E sur route.
Aucune amélioration depuis Juillet.

Réclamations des clients - 41 portent sur des roulements à billes et un total de 104 réclamations (particulièrement 28 roulements IIC sur U4E-JB-PD.

Modifications

Personnel : fin Septembre 148 y compris 16⁺ monteurs venus de la mise au point.

Nouveau carburateur : Monté sur 8/K4F et 1/T4F.

Frettage des tambours de frein : Une application sur RK6F a donné satisfaction.

Reims

Heures de travail : Hommes 11h - Femmes 10h.-

Reims demande à porter à 11h1/2 le travail des hommes pour équilibrer le départ des 2 classes.

Personnel:	1er Septembre		Enbrées		Sorties		1er Octobre.	
Hommes	646	} 812	39	} 47	36	} 38	650	} 821
Femmes	166		8		3		171	

Chiffre du personnel au 1er Octobre 1912 ----- 651
" " " 1er " 1913 ----- 821

Départs pendant l'année Accroissement 170
..... 439

Embauchés pendant l'exercice 609

Le chiffre de l'embauche a donc été presque égal à l'effectif du début. L'accroissement est inférieur au tiers de l'effectif.

Carbone consommé. Septembre 213 tonnes
Stock au 1er Octobre 310 tonnes.
Prévisions en Octobre : 1 bateau de 3
 1 " 10

Matériaux brutes. Le stock a diminué de 45000frs environ.

Production / La moyenne ressort à 260 voitures. (périodes militaires et inventaire)

Les pièces les plus réclamées sont les chemises (633 ont été retournées aux fournisseurs pour défauts.)

Matériaux usinés. 100 tonnes, Moyenne 4.150^{kg} par jour.

Travail. En retard sur SK4E - 2. Le dessin de cylindre est réclamé.

(5)

Installation

Installation du contrôle et de l'emballage. Les travaux de la Maison Demay sont terminés. Le monteur de la Maison Jomoin installe le monte-charge.

L'escalier est réclamé au Val d'Osne.

Terrain

Terrain de l'usine nouvelle. Le plan de Monsieur de la Morinerie est attendu pour l'implantation du bâtiment projeté.

Machines

Machines à bois.

La première machine DFG livrée à Messieurs Fernand Georges Voi & Co a fait l'objet de leur part d'une lettre de félicitations en date du 22 Septembre dernier. Deux machines DFG ont été vendues en Septembre ainsi qu'une machine DFS, à la suite de visites à l'atelier d'essais.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0