

7.10.13

Comité de Direction

Seance du 7 10. 1913.

M. de Hueff - Krebs Paulard Rezolay
de Brémontelle

Le Procès verbal de la séance du 30 Juillet est lu et adopté.

M. Krebs a vu M. Marmol au Ch. de Paris d'abord et lui a remis une copie du projet de traité préparé par le Comité M. Marmol - Il a rapporté aux Etats Unis ainsi que d'autres projets de Contrats relatifs à Sainte Marianne et a été trouver le Dr Edis.

A son retour, il a demandé à voir les devis préparés, et les a fait examiner par un jeune ing. à qui ^{avec lui} on les a confiés. M. Marmol a trouvé que ces études étaient satisfaisantes.

M. Marmol a montré un cahier et a remis un détail des prix d'implantation. Pour une portée de 1000 à 0.38 - Il y a ^{un} lieu de penser que M. Marmol ne comprend pas dans ce prix - ~~le matériel~~ Il a montré ce cahier en 10 ans quelque chose de ~~la~~ ^{la} construction ~~de~~ ^{de} notes matériel de 1^{er} de location en cinq ans - Il compte y ^à faire la construction quand que dans une semaine par les pages noires de 9^h - ^{entendu, en tenant compte de ce différent points} ~~le prix~~ ^{le prix} indiqué par M. Marmol est inférieur à notre prix de revient.

Il nous nous préparons à construire mais il est convenu que rien ne sera légi avant que M. de Hueff ait vu le traité "Arrah Johnston" - pour l'Amérique

System SS
à

Colonne Interieurs

Mes K & F a été construit avec colonnes intérieurs -
Celle disposition aura de l'intérêt si elle résout le problème
des prix de revient - Ce prix sera difficile à établir - Le service
qui s'en occupe en ce moment pourrait prendre cela comme
premier travail - L. ^{travail} ~~travail~~ doit continuer à aller -
Jusqu'à ce que ce travail ait été fait, on
ne changera pas le type construit actuellement -

Aluminium

M. Krebs se demande s'il y a lieu de généraliser
l'emploi des pistons en Aluminium -
La maison Chevard et Walker en ont vu plusieurs
dans cette voie - et nous en ai vu sur les moteurs
Il est convenu qu'on fera cette application aux
moteurs suivants dans la construction à St. Denis Desc.

| | | |
|------|-------|--------|
| SU4D | 300 - | } 600. |
| SU4E | 200 | |
| K4E | 100 - | |

On doit en prévoir aussi un certain nombre pour
grands moteurs - Pour de clients disposés à faire de
spécialité pour de moteurs de Sport - Voir 50 gares
SK & F

rotary

Mailles - M. Hoffmann. Envoie actuellement quelques mailles
pour essai. Le plus cher sera la préparation de la surface
qui doit être lisse pour donner un résultat satisfaisant.

Plaintes contre les intermédiaires

M^{re} de Provins

M. Hrobs signale des plaintes émanant de personnes qui se sont adressés, au seul titre s'adresser à nos intermédiaires et le sans une affaire des marchands d'actes marquer -

Par courrier M. Jaurou de Bordeaux s'étant adressé à notre agent, pour signaler que les notes échappées, la plainte qu'on lui ait répandue s'agit Jaurou tant à fait Jaurou - que toutes ces notes avaient ce défaut.

M. Laisai de Reims passe pour ne pas s'occuper avec de la vente de ces notes. Il ne voit que la clientèle des riches -

De toute façon il ne nous aie de documents nos agents le mieux possible possible nous en état de répondre convenablement aux demandes qui leur sont faites. dans ce but, on fait un tirage à part de l'article récent de Tarasq sur le K H F.

statut -

Le Palais de l'Administration ne se conforme pas du tout aux termes du contrat justifiant les conditions spéciales qui lui sont faites, et y a bien de décider les conduites à tenir à Savignan à l'avenir.

Le Palais aurait dû faire un chiffre d'affaires de 2.500.000^{fr.}

Il n'a fait dans le dernier exercice que 1.650.000^{fr.}

Quels il touchent comme sur prime au contrat:

- 1% sur les affaires faites par les agents
- 1% sur les affaires faites directement par lui ?

Le Palais dit il est vrai qu'il a la laine manquante des ventes
Il avait demandé 320 ventes et en a pu 177
Il prétend qu'il aurait pu en prendre facilement 240 -
Mais on doit ajouter que s'il a manqué de ventes c'est
parce qu'il a changé la nature de ses demandes en
causant de la dépression. Il a demandé qu'on transforme les
ordres 20 Chp en ordres 10 Chp -

Si un afflige fait bénéficier le Palais de revenus
supplémentaires de 1% dans il est parlé plus haut, il
touchera, ^(40 800 fr soit) cette somme) $18 \frac{3}{4}$ % sur ses ventes -

Il serait la question de faire une réduction au prorata
du chiffre d'affaires réalisé

Le Palais ne peut sans quitter qu'on veut vendre les
300 000 de crédit que nous lui faisons - N'est
pas possible que nos concurrents les lui remettent sans
qu'il en prenne pas une 3^e partie - Cependant nous
savons que nos concurrents s'en plaignent également
On leur reproche de faire des ventes bien trop fortes -
sans faire des affaires. FRANCE

Il est convenu que M. P. Richard abandonnera les discussions avec
le Palais en commençant par ce qui est le plus important et que M. de Koy
la continuera —

M. de Koy

— Le père de M. de Koy fera l'objet d'un accord
de principe de 10 à 15 % par réaction de la part de la compagnie
sans aucun autre part tant intérêt et restes en bons termes
avec M. de Koy qui de son côté serait prêt à faire
faire les concessions pour que nous contribuions à compléter
les appareils —

On fera également le nécessaire pour obtenir de
M. de Koy les conditions de M. de Koy - sans appareils
(AT) mais chez Marchand avec lui qui les fera —

M. P. Richard va étudier une réorganisation de
service des voyageurs et du Bureau de vente —

M. de Koy pourrait occuper de la partie
M. de Koy et J. de Koy
et M. de Koy du service pourrait occuper du Bureau —

M. P. Richard établira au moins les contacts avec
les voyageurs aux conditions actuelles, avec engagement
à 3 ans —

Le prix de vente des carburateurs est fixé
à 600 fr

adapté

15. 10. 13

171