

Comité de Direction

Séance du 15 octobre 1913.

M^{rs} de Huyff, Krebs, Puchard, Rigolaz
de Trémerville

Le procès verbal de la séance du 9 octobre est lu et adopté

Le Palais a accepté ^{d'ite} ~~qu'il avait traité~~ à
L'ancien, ^{sur la même pondère} ~~sur la même pondère~~ les autres intermédiaires: 15% de
remise et aucun remise sur les ventes faites dans
la région de Paris ou dehors de lui — Il conservera
le crédit s. 300 000 qui lui est fait —

En ce qui concerne l'exercice écoulé, les
primes supplémentaires de 1% sur les affaires faites par
le agent de la région de Paris, et de 1% sur les affaires
faites directement par ^{le Palais} lui devant allouer une
qui'il n'ait pas atteint son minimum —

A l'avenir, il sera accordé au Palais, pour
faillite de vente de grosse nature, des primes de
rachat de vieille nature, ces primes seront accordées
sur la justification de ces rachats, elles seront
déterminées dans chaque cas particulier, leur importance
sera de 200 à 300 ₣

Ces primes de rachat ne seront accordées que
pour opérations ~~de grande nature~~ de vente de grosse nature
Dau Mouir Lo Cherbourg

M Paul Paulard a étudié les conditions qui pourraient être faites à M de Billy et M Fimbel -

M de Billy serait chargé de la route en Europe comprenant: Belgique, Hollande, Espagne, Portugal, Italie, Allemagne, Autriche-Hongrie, Suède, Norvège -

Quant à M de Billy, au M de Paulard, voyez de temps en temps car M Paulard peut se rendre dans différentes M de Billy par être compris dans la région attribuer à M de Billy -

Le chiffre d'affaires de cette région a été 1 621 000^{fr}.

Belgique	Hollande	Esp. Portugal	1.551 000
autres pays			70 000.

M de Billy serait absent pendant 180 jours par an
off. évalué des dépenses
~~Historique payés~~ } 8^{fr} par jour de voyage, chemin de fer compris - Soit - 7500^{fr} -
(estimer 20^{fr})
diplôme

Il aura 0,8 % sur les affaires faites dans cette région
Soit - sursoin 13 000^{fr} -

si on se retranche les dépenses, 7.500 -
reste 5.500^{fr} -

Si le chiffre des routes dans la région caennaise
augmente de 33 routes - 300 000^{fr} -

Il peut arriver à l'actuel 8 000 -
et si on veut 100 routes de plus - voir 12 000 -

Cette proposition sera faite à M de Billy
qu'il en fera l'usage s'il veut voyager -

M Finkel - devra visiter la Russie et les Balkans,
ou lui fera 2% sur la route de cette région
sans autres étendus que celle de M de Billy -

~~Le~~ Les Provinces sera divisé entre Mm. Fouley,
Heinich et Pote -

à chacun sera attribué une région d'au moins
deux à un chiffre d'affaire de 2,500,000 à 3,000,000 -
Les ^{répétitions} contrats de 3 ans devant passer avec en agité.
Les futurs contrats devant donner lieu à un dédit,
le dédit prime sera de 100,000 francs d. Mais

M Vanden cunel sera chargé à Paris du 1^{er}
Orange

M Marsan remplacera M Vanden cunel dans
son service actuel -

En ce qui concerne l'Amérique du Sud, nous
ne sommes pas renseignés sur ce que font Recchi
et Lehmann dans la République Argentine,
peut être ont-ils mis leur affaire en tête au Capital de 600,000.
Reychal y est entre faire 1,000,000 - ce doit y avoir
un traitement privilégié - Il est très possible que nous
soyons lâchés, Il faudrait savoir à quels ~~nos~~ agents
pourrions nous adresser -

M. de Weyl, Président. Nous venons de terminer

les agents de police à Buenos Ayres, et en particulier
à Tucuman -

A Propos de l'Ac. de Mont. M. St. J. remarque
que ce dernier a trouvé moyen de placer quelques machines
à bas au cours de ses tournées (21 000^{fr} diff.) et qu'il
serait bon que les voyageurs profitent de leur
séjour, a Paris pour acquiescer au sujet de ces machines,
les conditions suffisantes pour passer ce point -

La demande du public se porte de plus en plus sur
les dynamo d'éclairage ~~submersibles~~ - nous en
avons maintenant deux modèles d'extrême bon et
S.E.V. et il y a lieu de déterminer les prix auxquels
nous pourrions les fournir à nos clients -

Petit modèle - Pour la fourniture d'une installation complète sur
les 12.6.15th dynamo petit modèle, lors de la livraison de la
Vitesse; ajoutée 700^{fr} au prix de la 1^{re} livraison -

Pour application à une machine série, 950^{fr} pour les clients
Installation incomplète -

comprenant dynamo, tableau phares - mais ni
accumulateurs, ni lanternes. - - - - - 575^{fr} - pour les clients

Ces prix sont susceptibles de varier de 15 à 20% aux agents

comme pour les clients -

Modèle - avec la 1^{re} - 850^{fr} - pour le client 1190^{fr}

Dynamo et tableau

775^{fr}

NOTE: ces prix s'appliquent à l'exemple faite par le client

La Sté S E Y en disposé à nous faire les plus
avantageux que pourrais nous faire la Sté Westinghouse
La ^{Sté de la Dynamite} ~~dynamite~~ ^{Sté de la Dynamite} nous des prix mais cette affaire
est d'une plume difficile et nous en avons des dans nous en
serons que faire. M. Rigolaz en demande à M. Pallack
d'expliquer les conditions dans lesquelles il les reprendrait.

La Mission Recueil sur de l'acier les dynamites S E Y
sur les chemins —

La ^{quantité} ~~quantité~~ de l'huile des 1^{er} jours - à fin de
a été de 19 877 bidons soit 79 000 litres
La Mission Audi' ne maintiendrait pas la qualité qu'elle
s'était engagée à fournir, des observations lui seront
adressées —

^{droits} ~~droits~~ ^{droits} ~~droits~~
agents — Il résulte de l'examen de ces plaintes et des
explications fournies, qu'elle ont été formulées dans
façon très vague et nous par l'importance qu'on
semble y attacher —

^{une} ~~une~~ ^{une} ~~une~~
dans des déclarations — M. Burquin qui a fait cette demande
est actuellement au jeu - de lui faire une remise de 10%

Le Salon aura le 17 de ces jours - la
jour de l'inauguration et sur plus, comme par le passé
un jour d'entrée gratuite, les prix d'entrée
ser de 20⁺ Les cartes d'invitation reviennent à profession
sur les dépenses DE SEBASTIE

Nous présentons au Salon une Dynamo Scierie
de 1000 watts en marche - Cette dynamo est du type
Westinghouse est de 120 Watts - Il y a lieu de recom-
mander au personnel appelé à faire fonctionner cette
machine en marche d'arrêter immédiatement le moteur
si elle s'arrête. Cette dynamo n'est pas faite pour faire
lancer pendant longtemps un moteur froid et
si on réitérait prolonger l'essai le fonctionnement dans
ce condition, on pourrait l'arrêter hors de service
ou l'arrêter à ce que le constructeur ^{dit} lui-même ^{soit} entraî-
né ~~à~~ ^{par} le moteur pour qu'on s'aperçoive bien
de la machine en marche -

Il n'a pas été possible de faire figurer de
travail au Salon de Paris, par suite de la ^{visite}
de l'un des visiteurs au Ministère de la Guerre, ~~arrêté~~ ^{arrêté} fini.

Sur la demande de M. Monnier, les
Centrales de Nièvre sans autorisation à venir au
Salon dans la mesure compétente avec le ^{fa}
les frais de déplacement pour ce visiteur devant de
200 francs. Les sommes précédentes -

Nous ne pouvons accepter de prendre part à
l'Exposition de Lyon - par suite des engagements
pris par les participants au Salon de Paris -

aluminium — D'après les renseignements donnés à M. de Hueyff par
M. Farang, le produit en aluminium sans impureté
par la maison Raetzel-Schneider qui est très bien coté
à Lyon —

Projet de Ballinder

Projet de Ballinder — Les matières de ce type a été achetée
pour 3000^{fr} pour être soumis à des essais —
Le balayage d'air qui se produira dans la soude
constitue une particularité très intéressante de ce
matériau —

à Chermans M. de Hueyff rend compte des résultats
obtenus par la première application ^{de ce produit}
à Chermans, Ce résultat dans plusieurs ^{cas}
certaines parts R.T.B. a engendré quelques
ordures dans plusieurs — Quantités, il a
été déposé ^{sur} toutes les conditions, nous
pour l'obtention d'un bon résultat. Qualité de
l'air ^{est} cette partie, qui bien été réalisée —

Projet de Ballinder — M. Leprince Chimiste au Conservatoire a
eu l'honneur de M. Berthelot a présenté
à M. de Hueyff un échantillon de matière produisant
de fermentation qui se produisent dans les
MOLE DE ZERAGE

Bethouzes - Ce produit constituerait un très bon
Cocombustible pour les moteurs et serait d'un
prix extrêmement minime -

1914

M de Knyff a reçu les offres de M Caillais pour
l'établissement, de la construction et la présentation
en cours des voitures de course 1914 - M Caillais
a déjà fait des opérations de ce genre pour la
M^{re} Peugeot et son est très bien tiré - M Caillais
est devenu un homme bien fait pourvu qu'il prenne
une responsabilité financière -

M Caillais prétend avoir reçu de l'Assemblée de
Magnétisme pour l'établissement de voitures de course -

par les

la Vie automobile -

M Ferrary nous ayant signalé l'existence
de ses collaborateurs de la vie automobile
pour les études sur les rendements, la résistance
des roulements - Les réalisations des efforts retardés
deux ou trois jours, M Krebs a écrit à M Ferrary
pour qu'il puisse s'entendre avec lui mais il n'a
pas encore eu de réponse.

chiffres

deux -

M Paul Pouchard signale les déboires que
présentent cette branche d'industrie 179
Mais l'état de notre fabrication ne permettrait qu'une
Vente pendant une ~~faible~~ construction de ce genre
D'autre part, M Renault a dit à M de Knyff que les expériences
de ces moteurs qui s'opèrent dès 4 ans

commun
action

M. Heber a eu le plaisir même une conférence avec le Colonel Deport au sujet de la constitution d'un caissement inséparable de travaux, dans l'importance de plusieurs centaines de roubles.

Il avouait que nous ne pourrions pas exécuter une pareille commune dans nos ateliers -

Le Colonel Deport nous détermine un nouveau modèle de caisse pour la Russie et l'Etat. Pour le caissement, le Bureau et Chatelain créent une filiale qui serait située à Paris, rue de la Harpe -

Cette nouvelle société pourrait nous venir en aide. Le Colonel Deport nous demande de réfléchir à cette combinaison qui agiraient à Chatelain et au Bureau.

Il est possible que nous puissions y entrer en concurrence avec notre personnalité.

Après (A l'occasion de ces pourparlers, on pourrait demander individuellement à Chatelain s'il prendrait en possession, pour une partie, des bons Turcs à 80. Qui nous sans efforts actuels

Le caissement étudierait d'autres filiales volontaires sans préférence de ce genre que la question des machines à vapeur serait débattue -

Le Mars - Les trois traités destinés au Bureau vont être terminés samedi. La commission d'Etat n'a été avisée qu'elle pourra alors se faire la réception -

on a écrit à M Garnier pour appeler son attention
sur les retards apportés dans les livraisons de pièces
que la Sté de Construction Mécanique s'est chargée
d'exécuter - Nous n'avons eu aucune vue de diriger
Garnier qui avaient été promises pour la fin de
Septembre -

motocycle 527

Il m'a été dit que 13 à rendre - on en a rendu
37 -- En mettant 50 en fabrication -

rien de
à l'eau que fait actuellement la Coi du gaz -

Schaffner faire faire le Blanchiment de cuivre et
raucours locaux par un entrepreneur pour 600^{fr} -

la réparation - Laisser à la réparation 9 monteurs
qui en 9 a travaillé au moment où la machine point
on pourrait pas les occuper -

M. Rey a été un rapport sur
l'état d'avancement de la production et la situation
du personnel dans les différents ateliers -

La prochaine réunion est fixée
pour le mardi 20 Octobre