

28 10 13

Comité de Direction

Séance du 28 10 13

M. M. Kapp - Krebs. Paulard Rigolay
de Guimillié

Le présent rapport de la séance de 27 octobre est le suivant :

Le débat sur le bon parti, toutefois, n'a pas donné lieu à des affaires importantes. C'est à ce sujet nullement questionnée. L'Palais a rendu à Chauvi - Paulard. 8 a q.

Ceux toujours, des objections aux documents à cette occasion. Le Président n'a pas particulièrement aimé d'ailleurs ces relations aux frises qui nécessitent de décrire en termes par amygéniques - Cela n'a pas été fait. La question de l'assurance des frises est préparée dans lequel la machine est remplacée par une bande tâchant tout le temps de faire fonctionner. Il faut à faire faire faire autre chose.

On a plaisir aussi des frises et de ce qu'il se passe avec leur caractère au stade tout particulièrement la déposition des deux meilleurs des experts employés par Ralle Royer.

M. Krebs a résumé les envois faits au moyen de l'autofriche pour suffire à l'usage dans la vie.

28 10 13 (2)

Le Sto P.L. a reçu de différents côtés des appels pour l'établissement de la route de montagne du causse pour 1914 en particulier de MM^{es} Pugnat, Bugatti et Caillaïs.

M. Caillaïs qui a contacté le Recteur du causse de la Man ~~D. Subhacce~~ a une grande expérience. Il a été aux courants de ce qu'il fallait faire pour présenter une surface importante et devant intérêt au Recteur et lui.

M. Caillaïs a demandé à M. de Ruyff un rapport sur la place dans il pourrait entreprendre cette affaire. Ce rapport fut remis le grand bénéfice que la Mme Pugnat vit de la cause.

1910	2810 m. rendus
1911	2953
1912.	5104
1913	8212

Enfin pour 1914 au moins 10 400.

M. Haussel croit que le chiffre de 8212 doit être un peu faible. Il est cependant possible que la Mme Pugnat a demandé un certain nombre de voitures sans pente. L'augmentation de route fut fait tenir sur tous les produits de la Mme Pugnat.

Il a été commandé des automobiles elles auront toutes huit sur les roues puissantes de 20 à 60 ch.

28 10 13 3

Il est vrai que la Mme Peugeot va faire faire un dividende mais cela tient à ce qu'elle fasse acquérir dans les banques françaises - à ce qu'il y a beaucoup de malaise ^{au sein des familles} il a été nécessaire de faire rapporter - Il a fallu réunir moyen complémentaire 800 000 francs -

Ce n'est toutefois pas depuis le Renault que Peugeot fait son développement.

Peugeot fabrique 4 1/2 millions 1200 ph. et pesant 960 kg.
carburateur moins de 1000 fr. Pour lui, la vente essentielle
de voitures en effet perte de temps ^(avril pour Juillet) pour faire des
voitures très luxueuses. Il est certain de la classe dans une
très bonne rangée et non pas une -

Le dépassement de caisse sur les voitures Peugeot de 100 000 fr. au deux ans. Ceci a permis 12 voitures de caisse. Les grandes sont vendues 40 000 fr. Les petites 12 000 fr. cela a fait mettre une partie des dépenses.

Pour la 8te Ph. M. Caillaud présente une première dépense de 220 000 fr. Les voitures vendues 20 à 25 000 fr. Dépenses 20 000 fr. le patient d'Usine sera retenu à la 8te Ph. Le risque de dépense au-dans vise à 80000 à 100000 fr.

M. Caillaud nous a fait relater qu'avec M. de Knipphof pour l'établissement de la nouvelle

Il Caillai devait son traitement personnel à 2000 francs mais il toucherait au maximum de 1000 francs.
L'escoune réalisée sur la dépense de 220 000 francs pour
partage entre le Dr P. Le et M. Caillai.

Des cinq voitures constructeur, M. Caillai en destinait 4 à la cause Mantel par Wagner Charron. un constructeur et Caillai --
La S. - servirait aux envois et à la prise de grêles de rechange au cas de besoins.

Il faudra impossible de faire ~~pour cette~~ vente un
montant sans papier le montant de deux voitures
d'entrepreneur à 3000 francs (2800 au moins) le
reste sera bien être à papier.

Un régulateur typique de l'entrepreneur
à la vente du local que nous laisser à Troy à la
disposition de M. Caillai pour l'usage et le montage
des voies de circulation.

Le travail sur route du nouveau 1200 neuf pas très
satisfaisants jusqu'ici. M. Schaeffer n'a pas de résultat de
vente dans façon complète. Celle-ci est faite de 32 à 35%
du pour le deuxième essai avec un résultat de 10%
le deuxième sur route. Il y a lieu de vérifier la façon
de faire la circulation dans certains des villages.

Jeudi le 22 novembre de l'agence de Province continue à examiner la situation de M. Guérin à Gambetta qui a été déchu et il sera le 1^{er} de Novembre —
Le 22 Novembre un bon entretien, mais la 1^{re} session faudra faire plus que les 2 réunions que M. Guérin y avait, et pour cette raison M. Pichard le professeur de défendre ce département et de constituer une nouvelle agence à Chambéry —

M. Guérin le plaisir de se présenter et dit qu'il va être examiné par le quatuor de la 1^{re} PL —
La sécession des deux dernières années par M. Guérin ayant été en progression constante au 1910 11 12 — 17 vnu 1911 M. Krebs trouve que le Maréchal est tout à fait nécessaire et demande que son observation figure au procès-verbal —

M. Fréchet nouvelle faudra une nouvelle maison à Metz et voudrait reprendre les mesures de la paix toute la Russie où nous ne sommes pas représentés du tout. Un bataillon de fantassins de M. Fréchet soit dans les îles d'Alaska 20000 hommes pour garantir les armes de Chine que l'armée fait faire à la 1^{re} PL. M. Fréchet demande qu'on lui accorde le délai de 6 mois pour le paiement. Il prétend au moins jusqu'à une réunion plus tard —

Les garanties qu'il nous offre sont bonnes, alors
prospérité. Extra Exempté de CCE

Nous avons actuellement 80 000^f de marchandises dans le pays qui en un plaisir bien faire - Celle qui j'espére devient l'Algérie - M. de Weijl va être autorisé à la vendre dans ce pays pour nous renouveler.

Chili M. Mr. Ley et Dreyfus faire des propositions pour lancer des machines à teins - Le renouvellement sera fait au moins par deux années par M. de Weijl et Mr. Ferry (dans leur destination de la Chine) pour bien le moment suivant que les marchandises soient payable le 30 Juin après l'arrivée ce qui est acceptable pour ce pays - Deux ans plus tard à charge de faire il paient 3000^f et d'assurer des garanties pour le reste du pays -

Les négociations avec la S. E. de Chatillon Cambray, en vertu de la convention existante bien connue importante de traité principalement à Proche-Orient qui permet que quand nous aurons mis au courant le personnel de la Ville Cie nous verrons mettre en question le droit existant des conventions des traités qui nous ont considérés de faire par le traité - Les bénéfices qui pourraient résulter de cette affaire le commerce chinois et nous procurera une source importante de profits.

Il ne nous serait pas facile cette année finir nous-mêmes toutes les pièces qui doivent entrer dans la construction d'Elle-Escalade, importante de traité.

à nous devons nous contenter de faire les matières du
Moutay dans l'ensemble mais il vaudrait ^{peut-être} mieux
faire venir les pièces en bois de Chatillon - la question
est étudiée -

Le moulage des matières pour l'agriculture présente
certainement un grand avantage et il existe au
Marché de traction pour charrius, une grande résistance
de type "Stock" qui y aurait intérêt à construire.
Il nous nous limitons à fournir les matières à un
constructeur de machines, il est probable que nous
verrions lâchis plus au moins vite - et pour que nous,
entrepreneurs nous mêmes la construction de ce tracteur.
Les pièces mécaniques du chariot peuvent être fabriquées
dans le dedans des ateliers de nos ferreries le
Moutay nous mènera - Une entente avec le maître
Wallot pour la route sera tout à régler -

à Paris. M. Proust attend toujours une réponse
pour les terrains de la campagne d'Orléans -
Le terrain tout sur la route de Fontenay-sous-Bois
signalé par M. H. Guérard a été vendu -

à Paris. Les usages de construction ont permis d'arriver
à 220 gr. denim par mètre -
230 gr de Bengal
Et petit Bengal 220 gr.

(8)

Surveillance
des Explosives

Le pris faisons par Mr. Hoffmann pour
l'entraînement des explosifs qui valent de 35
à 85 francs pour un résultat qui n'en pas obtenu.
Mais cette fois nous avons profité de l'expérience des
explosifs faites à tracter des bateaux de machine.

M. Pauquier et M. Rigolage présentent les
listes d'augmentation des personnes qui sont
admis avec légères modifications.

Le conseil doit régler auquel de nos deux
de faire venir. M. le Maire a rencontré demain
M. Galliard qui remplira les termes des fonctions
et qui devra effectivement une démission. Il
sera donc prié de la démission —

11. 13

