

R A P P O R T au C O M I T E de D I R E C T I O N

CHASSIS et PRODUCTIONS.-

Chassis recus sur route :

Totaux	SU4D	LU4E	SK4E	SK4F	SBK4E	RK6F	T4R-KV	T4L-KT	T4F
291	125	115	25	"	"	"	10	11	5
224	88	89	36	2	4	1	2	2	"

Dans le courant d' Octobre il est sorti 67 chassis de moins qu'il n'en avait été prévu. Retard de REIMS dans la livraison d' Août et Septembre.

Divisions 1914.- REIMS a amélioré sa production qui est passée à 345 voitures pour un mois de 27 jours de travail correspondant à 320 voitures pour les 25 jours de travail d'un mois moyen (Estimation de Reims d'après le ... expédié.

Personnel :

Magasin .....	86	Magasin Bois .....	30
Schaeffer .....	57	Bau .....	40
Outillage .....	40	Gauthier .....	20
Etudes .....	4	Marcillet .....	115
} IOI			
Mertz .....	213	Machines à bois	
Nissou .....	305	TOTAL .....	
Eberlin .....	30	205	
Reims .....	100	Lhuillier .....	51
Lombard .....	120	Conraux .....	9
} 1478			
Pasquelin ....	118	Apprentis .....	47
Gérard .....	50	Service Com <sup>al</sup> ..	10
Bel .....	95	Mr. Defly .....	3
Baudoin .....	135	Divers .....	120
Flandre .....	70	} 201	
Lambert .....	86		
Morain .....	4		
Réparations ..	152		
Location .....	46		
Dépôts .....	3		

Voitures TOTAL ..... 2422

Personnel total:	Paris.	Reims	Totaux	Augmentation ou diminution
Septembre 1913	1914	819	2733	
Octobre 1913	1914	808	2747	- 14

Bureau des Etudes :

	Moteurs automobiles .....	5	dessinateurs.
	" type lourd .....	4	"
	Voitures nouvelles .....	9	"
	" spéciales .....	3	"
	Bateaux et groupes		"
	électrogènes .....	5	"
		<u>26</u>	"

SUAR-NC Camions de 3<sup>t</sup> 5 et de 5<sup>t</sup> - modifications diverses.  
 SU4F-KV Tracteur léger - reste encore à sortir quelques dessins  
 au pont différentiel.  
 PA - Pont AR à vds sans fin pour SU4D - étude terminée.  
 TAL-KT - Tracteur lourd - Etude d'un faux chassis pour supporter  
 le moteur.

Moteur SU4F - modifications du carter supérieur.  
 " SU4K - modifications " "  
 " SU4R - modifications " "  
 " SU4D " "  
 " SK4E " "  
 " SK4F " "  
 " SK4E 2 " "  
 } piston aluminium.

APPROVISIONNEMENTS.-

Dépenses mensuelles.-

Juliet payé fin	Août	.....	I. 558.553	frs
Août	"	.....	I. 725.986	"
Septembre	"	.....	I. 543.419	"
Septembre	Oct.	.....		

Usinage au dehors.-

Commandé	Livré
Août .....	42.000
Septembre .....	42.600
Octobre .....	51.700
89.537	frs
35.878	"
44.000	"

APPROVISIONNEMENTS.

Dépenses mensuelles.

Juillet payé fin	Sept.	Oct.	Novembre
.....	.....	.....	.....
	I. 558.553 frs	I. 725.986 "	I. 543.419 "

Devisage au dehors.

Août	Septembre	Octobre	Commandé	Livré
89.537 frs.	35.878 "	44.000 "		42.000 frs
				42.600 "
				51.700 "

Cours des Métaux. - 1er Novembre 1913 - 1er Avril 1913 - 1er Nov 1912.

CU rouge	75	67 8/9	75 2/6
Etain	506 50	615	617
Plomb	58 1/2	54,25	57

Tendances : CU rouge - hausse causée par grève du Rio-Tinto.  
hausse en vue pour armement à l'étranger.  
Etain - très lourd.  
Plomb - ferme.

Marchés. - Les marchés suivants ont été passés.

- Têtes de lettres à M.M METTRES
- Nécessaires de pneus MICHELIN.
- Papier à doubles FRYDMAN.
- Bobines Ronéo
- Bobines DUPUY.
- Bougies BOSCH.
- Enveloppes de lettres PHILATIER.

Marchés d'Aluminium. en cours de préparation 106 ) 117  
de feuilles d'aluminium en cours de préparation.  
Commandes de  
Bronze et aluminium de SKAT et 6.

Réservoirs.-

SKAF - Forme et outillage en route chez Montbarbon. Graueville nous alimente.  
SKAE - Type Montbarbon à refaire. Bonfils nous alimente.  
TAL-KT Renforcement.

Retards.

Bâti SU4E modifié.  
Rembours en tôle emboutie IU - SU - SK.

ATELIERS de FABRICATION.-

Outillage général.-

Livré outillage pour : moteur SU4E - Tracteur TAL - KT.  
En exécution outillage pour moteur SU4R  
En étude : complément de SKK4F - Tracteur TAL.

Mouvement.

(Nissou) livré: Boîtes 166 } 100 SA - - 66(BB)  
Ponts AR ..... 236 } 95 PA - - 91 PE (IB) - 80 PE (SB)  
Chassis ..... 280 } 94 IU4E-IB - 109 SU4D-SA - 77 SK4E-SB

Moteurs. (Mertz) Total 280 (100 SU4D - 82 SK4E - 17 SK4F - 14TAL)

Essais des moteurs

(Flandre) Total 204 { 95 IU4E - 21 SK4E - 1 SK4F - 5 SKK4F  
moteurs neufs. { 74 SU4D - 4 TAL  
( 1 BZ40 - 2 BB4K

Montage des Groupes moteurs. 14 Groupes divers.

Fonderie.- 3.800 kgs de divers dont 2.800kgs pour le magasin.  
et 1.000 pour les ateliers.

Menuiserie. 152 roues AV et 8 roues AR. Les roues AR attendent les  
rembours.

Mouvement.

(Nissan) Livré: Boîtes 166 } 100 SA - - 66(BB)  
Ponts AR ..... 236 } 95 PA - 91 PE (IB) - 60 PE (BB)  
Chassis ..... 280 } 94 LUDE-IB - 109 SUAD-SA - 77 SKAE-SB

Moteurs. (Vertz) Total 250 (100 SUAD - 82 EKAE - 17 SKAF - 14 TL)  
( 37 LUAE2

Essais des moteurs  
(Flandre) Total 204 { 95 LUAE - 21 SKAE - 1 EKAF - 5 BBKAF  
moteurs neufs. { 74 SUAD - 4 TAL  
( 1 BZ40 - 2 BSAK

Montage des Groupes moteurs. 14 Groupes divers.

Fonderie. - 3.500 Kgs de divers dont 2.500Kgs pour le magasin.  
et 1.000 pour les ateliers.

Menuiserie. 152 roues AV et 8 roues AR. Les roues AR attendent les  
tambours.

Machines Outils pour les tracteurs. - Les premières pièces des 50  
tracteurs de la commande 2603 sont en usage sur les nouvelles  
machines rentrées.

ATELIERS de MONTAGE et de FINITION.

Personnel de l'Atelier de Montage et de Finition  
Ateliers Pasquelin Irvy } Fin Octobre  
Cholisy } 235  
Baudouin } 135  
Pignatelli } 31  
Gérard } 50  
et 16/48 } 100  
démontage } 100

Personnel de l'Atelier de Montage et de Finition  
Ateliers Pasquelin Irvy } Fin Septembre.  
Cholisy } 106  
Baudouin } 137  
Pignatelli } 31  
Gérard } 50  
et 16/48 } 100  
démontage } 100

**Production.-**

Montage  
(Pasquelin)

243 Moteurs.  
249 Mécanismes  
232 Ponts.  
310 Directions.

*révisions des sorties*

des. la	Montage moteurs (Pasquelin)	Montage chassis, tourisme	Finition	Motifs des retards.
SU4D ..... LU4E 2	124 80	149 (20 n'ont pas de pont) 85	94 ... 87	20 n'ont pas de pont- 50 manquent de roues AV 760 x 90 bc
SK4E-SB	28	35	30 ...	Manque réservoirs réducteurs moteurs et cadres.
SK4F SBK4F	1 7	2 8	2 4	Manque moteurs et ponts.
LU4E 2 livraisons.	"	I	"	----id ---

240

280

217

Le manque de moteurs et de cadres SK4E est à craindre pour Nov. Les pièces du moteur qui retardent sont les vilebrequins et les segments.

30 moteurs montés en Octobre n'ont pu être sortis à cause du rodage des avants.

Organisation nouvelle du montage des moteurs SU4D?

L'établissement préalable de bons personnels et par opération permet la réduction des prix d'ensemble de 10 à 12 %.

Retards causés par le manque de ponts.

Les expéditions et les réparations ont causé le manque des pièces.

Transport de l'atelier Pasquelin à Choisy.

Les montages de boîtes de vitesses, ponts et directions sont installés à Choisy. Les machines de rodage seront commandées électriquement.

Carrosserie Camion 1912 (Bergougnan).

Une carrosserie complète a été établie par les ateliers.

Tracteurs T4L-KT pour le Maroc.

Les 2 derniers de cette commande ont été livrés à la mise au point dans la première quinzaine.

Engrenages à chevrons en acier doux de cémentation.

14/47 et 16/48 démontés après 500 kilom. - mauvais état

18/50 et 20/50 en usage pour essais.

12/54 et 13/52 repris par Citroën pour retouches.

Pas de suite en cette matière. Essais repris avec acier BND ou Holtzer.

50 Tracteurs vendus à la Guerre. (6 livrés) - II au montage chez Gérard, pour lesquels 4 moteurs seulement sont reçus au banc par la Commission.

au POINT.-

Personnel: Fin Septembre 86 - Fin Octobre 86  
 3 moteurs ont été envoyés à la Réparation comme ajusteurs.  
 Les sorties de cet atelier s'équilibrent avec celles de la fin

Production: { reçus de la Finition..... 230 (ti  
 En Octobre. { reçus sur route ..... 224

Chassis SU4E - Consommation exagérée - reprises mauvaises - moteur chauffe.

On a scié un bloc, soupçonnant les sièges de soupapes.

Pas de défaut de fonderie.

Actuellement recherches vers le carburateur.

3 Tracteurs T4L-KT pour le Maroc: Présentation à la Commission Militaire le 24 Octobre. Epreuves suspendues le 25 pour réservoir radiateur déformé, réservoir radiateur qui fuit et bruit dans une roue.

Après études, le réservoir est armé intérieurement et extérieurement et la section du tuyau de trop - plein est quadruplée.

Le montage des roues est vérifié.

Réclamations des clients.

SU4D.... Arbre primaire faussé.  
- 2ème vitesse qui échappe.  
- Encrassement de la bougie du 1er cylindre. (signalé également par la Réparation)

SK4E.....  
- Moteur coque.  
- Freins.

T4L-KT.. Patte AR G du moteur cassée (un des tracteurs livrés est toujours dans cet état à St Denis.)

U4E - 2 chassis Roger et Gallet ont eu une traverse cassée (Réparation)

Les roulements de roulement sont en réparation.

CTION. - *Reparation*

Personnel. - Fin Octobre 147 dont 88 ajusteurs.

Carburateurs S. - Montés sur 4/K4F - 3/SK4E - 2/LU4E - 1/T4F.

Voitures en Atelier en fin Octobre : 106

Outils. - Le service des réparations demande, pour faciliter le déchargement des voitures accidentées, une plate-forme monte-charge avec appareils de levage.

de REIMS?

Heures de travail. - Hommes 11<sup>h</sup> 1/2 - Femmes 10<sup>h</sup>  
Cette durée de travail de 11<sup>h</sup> 1/2 pour les hommes a été établie le 1er Octobre.  
Elle cessera après la libération de la classe.

Personnel. -

	1er Octobre.	Entrées	Sorties	1er Novembre.
Hommes	650	35	44	641
Femmes	171	4	8	167
<b>828</b>	<b>821</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>808</b>

Charbon consommé. Octobre 291 tonnes.  
Stock au 1er Novembre 300 "  
Prévisions en Novembre 2 bateaux ( 1 le 5  
1 fan du mois.

Matières brutes. Le stock sur parc était à l'inventaire de 750:000 dont 150:000 frs de matières non immédiatement utilisables. (JB - JD - K4F etc) Ce stock a diminué de 127.500frs en Octobre + 22.900 de matières expédiées brutes.

Fabrication. La moyenne ressort à 320 voitures, amélioration résultant de :  
1°) Plus grand nombre d'heures de travail. (11<sup>h</sup> 1/2)  
2°) rentrée des réservistes.  
3°) Augmentation de 30 à 35 % du taux de marchandage

Matières usinées. - 133 tonnes, Moyenne 4<sup>t</sup> 930 par jour.

Outils. - En cours d'exécution pour SK4E - 2

Installation du Contrôle et de l'Emballage.

L'escalier est promis par le Val d'Osne pour le 15 Novembre. Les chemins de roulement sont en installation.

Terrain de l'usine nouvelle. Des demandes de prix sont faites aux entrepreneurs par Monsieur de la Morinerie qui apportera les dessins des clôtures et de la maison du gardien.



(7)

MACHINES à BOIS.-

Approvisionnements.- Service en réorganisation complète par affectations nouvelles du personnel.

Fabrication.- Du travail est donné à l'extérieur (poules portelames. - pièces des chariots DFG) pour permettre le montage de ces chariots en 6 jours au lieu d'un mois.

Clientèle.- 10 visites à la scie à grumes déterminent commandes de 2/DFG et 1/DFG.

