

Comité de Direction

Séance du 10 11. 13.

M. M. de Huyff - Krebs Poupard Rogelay
de Neuville

Le procès verbal de la séance du 6. 11. 13
Lu et adopté.

M. Arthur en un pour parler pour l'achat
d'un vaste pays. On ne peut pas en trouver
l'occasion mais on en aura une bonne pour
10000 à 12000 fr.

M. de Huyff a essayé d'acheter le nouveau 12 Chx
Le moteur tourne mal à vide - Il n'a pas été
essayé au banc - On lui mettra un plus petit
qu'il en a amélioré dans l'arrêt des roues à
vitesse moyenne, mais il n'atteint plus la vitesse
qu'il avait donné avec le premier réglage - Il y a
lieu de vérifier le nouveau des conditions de réglage etc.

M. de Huyff
Huillier - M. Huillier a qui on a cherché à faire
faire une adaptation du moteur aux appareils spéciaux
de nouvelle qualité de précision, tirés avec les vitesses
Poupard et Poupard des crics et du pompier.
Celle question déj. à l'examen sera satisfaisante le
plus vite possible - Le dernier cric Huillier noté
sera spécialement DE SEBAICE

M. Kreb annonce qu'il va commencer
sans chaînes ^{15 Chp} sur terminis et va être prêt dans deux
M. Kreb fera d'abord route dans les
environs de Savi puis l'ouvrira à Reims avec un
chargement de pièces de l'acier - Il fera faire la
déclaration au 1^{er} de Reims - On pourra
ce véhicule sur "Argus" permettant de contrôler le
prix d'achat.

Il y aurait intérêt à faire l'essai de démarrage
dans des conditions où nous pourrions faire la
dure - Notre service de livraison serait tout
indiqué mais le modèle de facture en service ne
s'y prête pas guère à présent.

Passer l'application de démarrage au 3^e Chp.

Après -
dysfonctionnement] On a décidé d'augmenter le nombre de dynamos
permettant de faire le essai de moteurs à grande
vitesse 3000 tours environ -

Notes
M. Kreb rend compte de l'inspection
produite par la plaidoirie de M. Fleureau -
Il y a relevé plusieurs inexplicités, tant dans
le caractère de l'invention soumise par les brevets
d'invention que dans l'importance qu'on peut attribuer
- à l'exploration de ces brevets par la 1^{re} L.

Ces observations ont été communiquées à M^r -
Sayer - qui en fera usage pour la défense des
intérêts de la Sté

1/2 M. Sayer - M. P. P. a proposé à M. de Billy
1% sur le chiffre d'affaires de la région qui lui
en causera et attend la réponse d'Amérique

Il n'y a pas de magasin environ 10 Chassis 28th &
Chassis et 24 Ch. a cordons qui y aurait intérêt à
vendre le plus vite possible et en commençant que si
on peut en obtenir le prix d'achat au les vendra -

La route va mal en ce moment - C'est un
partir une affaire de savoir mais cela tient aussi
aux présomptions des acheteurs - Américain de
nouveaux emprunts faire baisser les valeurs
Américain d'impôt sur le revenu -

Américain on ne ralentira la fab. des 10 Ch.
que quand il deviendra difficile de les écouler -

L'Angleterre, l'Allemagne, la France et la Suisse
et la Belgique ont signé un accord par lequel
elles s'engagent à ne pas faire d'exportation pendant
2 ans - La prochaine séance sera dans un 1916 -
à ce moment il y aurait 3 salons, dont les dates
s'ouvrent de manière à permettre

Utilisation des mines charnues.

Recherches M. Kiyolap rend compte des épreuves de nos
tracteurs faits le matin même par la guerre —
Ces essais ont donné lieu à deux accidents l'un
d'us qui un dérapage dans un fossé, mais, dans
le second, un cycliste est tombé dans la fosse d'un
sursillon qui lui a passé sur un bras et un pied
ce qui a fait la vie en danger — (il est mort)

sh de examiner les conditions dans lesquelles nous
pourrions faire usage de moteurs Bosch autoréglable
pour les 20, 30 et 12 ch. La longueur de
cette machine rend la chose difficile ou impossible
dans certains cas — Le fait de cette machine
présente certainement des avantages pour le rendement —

Report du ST
M. Kiyolap dépose au rapport rendant
compte de l'état d'avancement des travaux, et
de la situation du personnel, et de l'ensemble de l'effort
soutenu pendant le mois.

La réparation La réparation est tellement incertaine qu'il
y a lieu de prévoir ^{de nouvelles} ~~de nouvelles~~ augmentations. Par exemple
en faisant la liste des travaux à faire à l'avance il est à déjà
NOTE DE SERVICE

été question. M Krebs fait observer que si nous
couvrons toute la piste nous nous exposons à payer
une prime d'assurance beaucoup plus considérable que
celle que nous payons actuellement. En cas d'accident
on ne pourrait cumuler abaisser le feu et le régime
serait beaucoup plus grand.

Il serait possible de se couvrir qu'un des côtés de la
piste et le feu; on couvrirait ainsi un peu avec
facilité dans le cas qui nous occupe. - Existe-t-elle
question -

M Rogalay dit qu'il veut réserver des places la
Christian pour partie d'ingénieur occupant les bâtiments, la
conduite des machines à vapeur et l'éclairage électrique etc.
Ce service étant insuffisamment assuré actuellement, par
M Pocheran, M Courreau, M Schaeffer -

Monsieur Krebs fait remarquer que ces différents
points peuvent être confiés à ^{de même qu'on a confié les} gens de bien - Cependant
la Comité estimant que M Courreau pourrait être
mis à la retraite et remplacé par un jeune ingénieur
remplissant les fonctions ci-dessus M Rogalay s'engage
de chercher le titulaire de cet emploi -

Revenir travailler actuellement 11^h 1/2 par jour
Les réserves sont restées le personnel est insuffisant
d'argent - et produit 30% ^{à 35%} au plus couvrir parce
qu'on a voulu monter le taux des salaires - -