

Comité d'Administration.

Séance du 19 11 13

M. de Kuyff (M. de Kuyff, M. de Kuyff, M. de Kuyff)  
de Trémouille

Le procès verbal de la séance du 10 Nov. est lu et adopté

M. de Kuyff. M. de Kuyff a pu se procurer par 1100  
une certaine somme. (sans frais - sans frais) sans  
le prix de 15500 fr. M. de Kuyff s'agissant  
a constaté que le matériel en ballons de cuir; que la  
direction était très légère à la main, et que la vitesse  
collait bien au sol. Le frein paraît bon mais  
il n'est pas encore possible de le prononcer.

M. de Kuyff compare cette vitesse à son vol  
de son temps de vitesse en état. Il constate que cette  
vol a une stabilité particulière et que la vitesse  
de l'air est bien plus qu'à l'ord<sup>re</sup> quand le vent  
sans déviation, la suspension a dans l'air un rôle très  
important dans le <sup>(qui a accidenté de vitesse (provisoirement))</sup> dérapage. M. de Kuyff na, un com-  
- qu'un frein bloque le tabouret des usages de l'air -  
pour se rendre compte de l'importance qui en résulte  
Il est possible qu'on améliore la marche de la vitesse en  
un peu plus à venir par une corde.

M. de Kuyff se plaint également de la direction et  
de son entretien. De Kuyff - Ce sont M. de Kuyff de  
plains de l'air et de l'air. De l'air de l'air de l'air de l'air

travaux parait être d'ordre de la nature de celle  
un modèle d'usage d. }<sup>2</sup> a été établi au lieu même  
le plus vite possible - d'après Schopf car on peut en avoir deux minutes et

Le pauvre Chevreuil de la Roche était admirable  
Le pauvre Chevreuil de M. P. est également très intéressant  
M. de Keyff insiste tout particulièrement sur l'importance  
des fœtus pour la culture des grandes vitières. Le fœtus sacrifié  
énergique mais il doit aussi être progressif - M. Haugue  
cherche à se défendre de la vitière pour cette seule raison.

M. Haugue a sur M. Gallimard et pense  
qu'il pourra s'entendre avec lui. M. Gallimard doit attendre  
l'année terminée certains travaux et ne sera pas libre  
avant deux semaines au au mois -

La réunion d'aujourd'hui pour ce <sup>à la fin du point</sup> fait a été  
assez mauvaise. L'évidence pour le succès des vitières de Haugue  
Cassian. Le maintien des anciennes marches trop vite -  
On ne s'attend pas même compte de accidents auxquels  
peuvent être atteints les vitières que l'on cultive - Il est  
certain que les différents constructeurs d'une abandonner  
la chaîne pour les caniches qu'avec beaucoup d'hésitation  
l'adaptation de l'ancien à Cassian de justification  
parce que cet ancien donne moins de dépenses de justification -  
Devrait ce caniche ne peut marcher convenablement  
S'il n'est pas entre la. On a deux caniches différents à la fin  
Cassian. M. de Keyff a regardé de ce fait un note qui a  
été communiqué confidentiellement à M. Haugue -

12 Chp

Les essais du nouveau 12 Chp, nouveaux ditte moments.  
 furent interrompus. Par un accident survenu sur la route  
 un tuyau a été cassé ainsi qu'une partie du moteur  
 jusqu'à ce moment la comparaison entre S04E<sup>2</sup> SK4E  
 ainsi été la suivante:

	S04E			SK4E	
Carburateur	S1 <sup>ter</sup>	Cloull	S1 <sup>ter</sup> autre qu'il en	S1 <sup>6e</sup> -	S1 <sup>6e</sup> autre qu'il en
Vitesse Max 2 <sup>de</sup> Tourillon	79 <sup>km</sup>	86 <sup>km</sup>	75	79	75.76
Consommation Essence %	19.8	25.4	19.8	19.5	14.9.
			manus Red =		

Au canton de Troyes, une grande Différence entre les résultats  
 d'essai par les moteurs au banc et sur route -

M. Rigoluz a eu <sup>M H Zeller 31 ans</sup> ~~un~~ ~~nom~~ Elsie de Pleale Contrate 1906  
 qui parait réunir les conditions voulues pour ce projet -  
 il a été un atterrisseur des pouvoirs aux Ateliers  
 Bouquet et tout dernièrement aux usines de Jarry de la Ste  
 Union Industrielle de la Basse Seine - M Jules Bernard  
 Président de cette Ste lui a donné un certificat de premier  
 ordre - Il quitte cette Ste parait-il ne peut s'en aller avec  
 l'ingénieur de la mine. Il gagnait 975<sup>fr</sup> et accepterait de venir  
 à la Ste Pk pour 200<sup>fr</sup>.

Au vu de si M Courcany ne pourrait être utilisé  
 comme directeur aux Ateliers de Bois parce qu'il a accepté  
 pendant tres longtemps - et n'a que 36 ans -

MOLE DE BEBAICE

Les attributions du nouveau poste comprennent l'entretien  
 la Four Machine, l'entretien des Outenets, et la installation de  
 l'unité dans les Ateliers - L'autre il est connu  
 que M. Packman continuera à s'occuper des Machines à vapeur  
 dans les autres de ce nouveau chef de service, de même qu'il a  
 prévu -

Dynamo BOSCH

ancien Calcutta - M. Jabbari dit que cette Machine  
 dans l'usine absolument les mêmes sur laquelle se la route  
 M. de K. demande qu'en ce moment une sur la route  
 même s'il est nécessaire pour cela de créer le capital -

Bosch doit faire le réglage de la même, au moins pour les  
 premiers mètres de ce type, sur la route. Les deux de  
 certains types de service et sur réunion de faire un nouveau  
 réglage -

unités - Faire un devis de prix pour une dynamo dynamométrique  
 de 150 ch. tournant à 2500 tours min. Hillier & Palsam  
 Orsani. Thomson Houston.

en Marche - Les résultats obtenus par le dynamomètre Westinghouse  
 dans les deux cas suivants avec un courant de 8 volts  
 Le petit modèle courait aux 10<sup>HP</sup> et 12<sup>HP</sup>  
 le grand modèle aux 15 20 35  
 à la condition de mettre une multiplication spéciale pour le 35 -

La St Westinghouse est sur le point de parler  
 avec les **VOIES DE FERRÉES DE ZENAICE** pour la construction de ces modèles par cette dernière.

Passe de l'œuvre

Le prix de l'œuvre sera de 760<sup>+</sup> pour les personnes qui en ont déjà l'ouvrage. Cela nous revient à 525<sup>+</sup> - 180<sup>+</sup> sur notre prix de revient de montage -

Le Sté Westinghouse fait venir 100 lampes pour être en mesure de répondre à nos besoins futurs nous lui demanderons d'en faire venir 50 de chaque type.

Salon de l'œuvre

M Krebs a vu M Pugh au sujet de la location pour l'écran à l'éclairage. <sup>des com. simplifiées</sup> M Pugh recommandait 5<sup>+</sup> et croyait pouvoir augmenter à 7<sup>+</sup>. M Krebs lui a dit que nous devrions disposer à payer 15<sup>+</sup> - il sera -

Après cela, le public s'intéresse surtout aux détails de construction. Les constructeurs acceptent de nous pour un prix par espèce de chaudière

La vie sera pour faire l'essai de la machine - nous allons en commander à Mr Rochester - Cette vie ne nous coûterait pas plus cher que les machines, que nous employons au la nuit 105 110 115<sup>+</sup> - C'est bien moins cher que les machines à Phoenix pour lesquels au paye 200<sup>+</sup> des machines -

Cette question a d'autant plus d'importance que les dépenses seraient sur 10 chaudières bien plus importantes.

Il est fort possible d'acheter des chaudières à vapeur à payer un supplément pour avoir des machines à Phoenix.

On les a achetées à l'étranger qui demande 100 100<sup>+</sup>.

pour l'année prochaine -

1. Pharyng M. Paulard fait savoir que l'arrangement pour voyager en Europe est conclu avec M. J. Billy

M. Baubigny désirerait quitter le service de la République et être affecté à un service d'étude. - Il n'a rien par lui-même qui lui soit utile avec le service de la République et d'ailleurs il n'a pas le temps de travailler. - On cherche dans notre personnel un ingénieur qui puisse remplacer le service -

M. Paulard a relevé le traitement et chiffres du traitement de M. Sausan et de M. Van der Euvet - M. Sausan aura le traitement 3 p. 10000 sur le ch. de l'État de Paris <sup>plus 25 par mois sur le ch. de l'État</sup> et M. Van der Euvet aura 3/10000. du ch. de l'État d'Orange -

M. Antoine Krebs sur allant à Moscou, M. de Riccié a remplacé la nuit les matins pendant la nuit et l'après-midi les fonctions au bureau de l'étude le reste du temps

M. M. Recht et Lehmann disent que la situation de l'Argentine n'a été que faiblement influencée par la découverte littéraire journalière du Brésil

1911 13 7

du Crés

Le décaissement d'Harvey du Crés a été ramené de  
200000 \$ à 123000 \$.

arin -

On de l'agence fondation de l'abri du marin de ce monde  
qui au lieu de fournir de bonnes conditions exceptionnelles  
un tracteur 10 chp - ~~au profit de la décaissement de~~  
~~la construction~~  
~~de ce monde~~

teurs -

Nous avons actuellement 16 tracteurs à l'école  
longue demande mais les lire par lots de 15 les  
nous porteront sur 2 ou 3 tracteurs pris au sort un  
la nuit au point simultané de 15 tracteurs serait  
difficile à faire faire par la personne de la nuit au  
point - nous allons essayer d'en présenter 15 dans ces conditions.

A propos de prochain concours, le Sr Bourque  
a exprimé l'avis que la Broa Richard ne devrait pas  
comprendre de remarques de 2<sup>e</sup> ordre - que certains  
maisons, ont fait de ce véhicule une étude complète  
et qu'il faudrait le servir de types analogues à ceux qu'ils  
ont étudiés -

Nous pouvons dire que les  
services rendus à l'agence les remarques utiles pour  
le concours. La Maison Latel a reçu une l.d. de  
50 remarques - La question de remise de remarques  
après le concours présenterait pour nous de grandes difficultés

M. Régislay dirige les travaux de production  
 de novembre comptés 204 dans 120 SUD  
 Décembre 273 120 SUD  
 Nos ententes qui au contraire sont à SUD  
 nous avons les plus hauts pour les communications -

Ordo de l'Aluminium -

M. Régislay dans prochain l'appareil...  
 D'ailleurs pour l'année prochaine soit 1000 000 kg.  
 tonnes -

Les autres facteurs Montafel Debar L. pour 3,70 3,90.  
 Les nouveaux Rapalat Beau L. - 3,50.

M. Régislay envisage d'abord un marché avec  
 les premiers et pendant ce temps l'effort doit être  
 la production relative à une partie de nos besoins avec  
 le second -

19.11.13  
