

Comité de Direction -

Leven du 24. 11. 13

M M de Knuff, Krebs, Puchard, Rigolage
D. Félicité

Le procès verbal de la séance du 19 Novembre en lecture
je joins devant de son ~~travail~~ une lettre de M. de Knuff

M de Knuff a sur le même thème la visite de Neubourg
qui lui a dit que l'état de M. de Knuff n'est pas satisfaisant
du point de vue des rentes, mais en se gardant d'une
révélation illégitime. L'ancien revenu de M. de Knuff de
15000^{fr}. Cette année, ce revenu ne sera que de 8000^{fr}.
Il y a 8000^{fr} de dépenses au Palais et de 11000^{fr} de
travaux dans les conditions de son travail - toute les
factures de Neubourg sont mal

M de Knuff voudrait vendre une rente "Farnham"
Néanmoins les lui faite qu'on ferait payer 18000 à 20000^{fr}
Il demanderait le programme de cette rente qui serait
une ^{de 25} de 25 à 25 pages - avec toute la suite de la suite de la suite
des autres et il ~~de payer rien demander~~
de la même manière en nous faisant une somme de 100
de 100 factures garanties par des documents que nous
indiquerions. Cette question sera soumise au conseil

M de Knuff a aussi essayé la rente de la suite de la suite de la suite
en faisant aussi bien de la suite de la suite de la suite de la suite de la suite
dirige. ~~rien~~ 1) Les frais de la suite de la suite de la suite de la suite de la suite

Le changement de routes devenues a été mesurées par
Cours Il est difficile de parler de la suspension l'air
après être fait sur un chariot.

La D. 101 a laquelle M. de Meuff la conception
de dire
Le D. 101 est plus mal que au a tant de ans
N. de la suite de l'accident au no renai a faire - C. 11.
N. 101 tout la route beaucoup mieux, leur que la p. 101
ou fait qu'il n'aurait pas permis de donner la p. 101 de
la route n'aurait pas absolument parfaite - M. de Meuff
reprocher aux us. et faits de notre direction dite p. 101 -

P. 101

Cette question est a faire en vue de
l'élaboration de meilleurs p. 101 - de l'arriver que
M. de Meuff règle la question de ses engins au moyen
de son savoir mesuré sur l'arbre cette disposition est meilleure

En ce qui concerne nos faits, sur certains
Les faits J. B. étaient beaucoup meilleurs que les faits
J. B. de la loi de nos si en venant de la disposition
J. B. de la loi de nos si en venant de la disposition
C'est aussi bon que avec l'ingénieur P. 101 au avec la V.
ou vérifierait au besoin le système d'empêcher la
machine P. 101.

M. de Meuff
de l'ingénieur de l'arriver pour le personnel
de la P. 101
projet établi par le directeur
VOIE DE P. 101

fourmis par la maison Lemaire

Dans un premier projet

- Chaque année pour à l'infini depuis 20 ans jusqu'à 45 ans
donner lieu à une allocation de 15^{fr} soit par 25 ans 375.
 - Depuis chaque année pour à l'infini depuis 20 ans jusqu'à 60 ans
donner lieu à une allocation de 3^{fr} soit par 40 ans 120
- Maximum de la retraite - 495^{fr}

2^e projet -

Allocation de 15^{fr} de 20 ans à 50 ans -
3^{fr} 2 ans à 60 - 570^{fr}

Si l'homme mortel quand il a atteint l'âge de 60.
il acquiesce avec augmentation de retraite de 3^{fr} par année
supplémentaire de travail -

Les retraites ^{légitimes} devraient être si cette retraite
est ajoutée une somme de 100^{fr} versées pendant
les 15 années prochaines pour atteindre un maximum
de près de 400^{fr} pour les années après de 23 ans au
moment de l'application de la loi -

sera soumis au conseil

Travaux de la ville

Maximum de la somme des comptes de dépenses supplémentaires
qu'il se qu'on en fait à l'ensemble de celle pour que
les appartements puissent être loués dans les meilleures
conditions -

Chauffage	1600 ^{fr}
Assurance P. F. -	6450.
NOTE DE	10.70
Col. de l'Hotel de ville de Paris	13655 ^{fr}
sur gaz de	<u>6300</u>
	22000.

Billy - On de Billy lui qui demand, n'a pas un
signe son contrat -

L'écriture M. Pallasch ayant amené un sujet pour l'écriture,
M. Pankard un autre à reconnaître ce service par un
gratification -

à vacquer M. Lewis avec un emploi à l'ancien
à N.Y. Pankard à N.Y. demandant à vacquer de la suite
de nos autres, la lettre sera envoyée par avis à
M. Kisley.

1700
Cherbourg. M. Pankard fait remarquer que le 12 chp et
le 15 chp nous présentent un état de prix difficile à
justifier.

12 ch.	80/140	8 500 ^{fr.}
15 ch.	80/130	10 500 ^{fr.}

Les 15 chers dans ^{être fixés à la} fin de Février -

Les essais de nouveaux dans Cherbourg en sont
pas encore concluants. Les moteurs se refroidissent
à la consommation est trop élevée - La cause
de mauvais refroidissement doit résider plutôt dans
les mauvais carburateurs que dans l'insuffisance
du radiateur -

Un essai sera effectué sur de ces essais chez Smith qui
montrera un carburateur de la fabrication et au

Voilà quel sera le résultat obtenu: au 1^{er} de mai par
deuxième plan de 14 tonnes aux 100 Ha -

Donc au laboratoire de l'Autosole - club

le
club.

M. Lemer invite les ingénieurs de la maison à visiter
un laboratoire, toutes les fois que cela pourra leur être agréable
et admettre ceux en cas de matières fort intéressantes -
M. Lemer est sûr de son ami de M. Gouffé -

explique

La maison Degry nous propose de faire l'essai
des SKK E pour 20^{te} - de SKK F pour 28^{te} -
en demandant des prix à la maison Gladiateur
En tant que au premier essai pour les matières
de matière Sport -

le RME -

Il y a lieu d'examiner la possibilité de lui
appliquer un changement de vitesses en deux gears. Les
demandes et de voir si il y a lieu de maintenir le
niveau de "spin" en "brant" qui altere des créateurs.

entière -

minutes la 1^{ère}

M. Rigolaz rappelle qu'il doit passer des documents
de matière au directeur pour alimenter la fabrication -
Il demande qu'on lui dise si la fabrication doit être
maintenue sur le même pied de 250 tonnes par mois
plus les annuelles. C'est un ordre de principe mais
Le matériel de 10 chx devra être légèrement modifié
pour être un peu plus générique

MOLE DE SERVICE

Le montant de 12 chx nouveau modèle -

15 ch - id.

20 chx - rien de changé voir circ. de Jan

31 " "

Voilà les quantités de pièces pour les voitures prévues --

M. de Keyff - dit qu'il lui est parvenu la semaine

après quelques semaines que sur les cases, il voudrait

commencer le faire -

en au point -

M. Gallinaud n'étant pas disposé à
accepter cette situation, il faut trouver quelqu'un
d'autre. M. Piquelin assure certainement toute
les quantités requises en prenant le service de faire les
voitures et pourrait contribuer à intervenir dans son
atelier actuel pour les quantités de pièces au point de
présentation ou de disposition à prendre pour obtenir le
nouveau résultat -

12 13