

R A P P O R T AU COMITE DE DIRECTION

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

REIMS et PRODUCTION.

Chassis reçus sur route.

TOTAUX	SU4D	LU4E	SK4E	SK4F	SBK4F	T4R-KV	T4F	T4L-KT
284	100	65	75	25		8		11
Réelle 175	III	40	13		7	2	2	6
109								

Dans le courant de Novembre, il est sorti 109 chassis de moins qu'il n'en avait été prévu.

Reims

Reims ayant pris de l'avance, il a été décidé de réduire sa production sur les pièces en avance. Reims continuera l'usinage de séries en retard. La durée du travail journalier y est réduite de 1h 1/2 à 1h à dater du 16 Novembre, et à 10h 1/2 à dater du 1er Décembre. Les commandes nouvelles passées actuellement ne fourniront la matière à Reims que fin Janvier et courant de Février.

Personnel

	Paris	Reims	Totaux	Augmentation
Octobre 1913	1939	808	2747	
Novembre 1913	2031	837	2868	+ 121

Services dans lesquels le personnel a varié sensiblement :

	Fin Octobre	Fin Novembre	
Mivret.....	42	48	6
Issou.....	305	323	18
Maquelin (Choisy) 109		124	15
Reims.....	808	837	29
Grand.....	50	71	21
Bl.....	95	106	11
			100

Outillages nouveaux pour SU4E. Camions et tracteurs.
Augmentation des prévisions mensuelles. 61.100
Livraison des tracteurs.

Modifications pour démarreur SK4P.
Montages pour tracteurs.

Mouvements

Boîtes 304 . 100 BA - 5 IB - 179 SB - 20 SC. SK4P
Ponts 300 . 121 PA - 44 PE. IB - 120 PE. SB - 15 PC
Chassis 317 . 127 SU4D - 15 LU4E. IB - 150 SK4E. SB - 25 SK4P
Moteurs.
-PJ

Livrés 238 . 130 SU4D - 55 SK4E - 27 SK4P - 6 SK4P - 9 T4L
11 LU4E-2.

Ressais des moteurs. 263

16 SK4P - 57 SK4E - 76 LU4E - 76 SU4D - 6 T4P -
3 SK4P - 16 T4L - 3 SII - 2 BT4I - 1 SK4L -
1 SK4E-2 - 6 réparés.

Montage des groupes moteurs. 16 groupes divers.

Fonderie. 2460 kgs. de divers dont 1895 kgs pour le magasin.
et 585 " pour les ateliers.

Menuiserie.

353 roues AV et 192 roues AR. Les roues AR attendent les tam-
bours.

Machines outils pour les tracteurs.

L'usage des 10 premiers tracteurs de la 2ème série est commencé
sur les machines déjà installées. Beaucoup de machines sont en
installation et presque toutes sont rentrées.

situation comparée aux prévisions.

Les 10 chx sont en avance.

Les 12 chx sont en retard faute de directions, de carburateurs et de roues.

Les 15 chx restent à l'atelier de finition pour modification de l'avant et retard du carburateur S1 bis.

Les 20 chx. légers qui sortent sont des chassis en retard.

Les 20 chx. lourds sont à établir d'après un nouveau type de longerons.

Les camions ont été retardés par la mise en main des tracteurs

POINT -

duction.

Reçus de la finition 186
Reçus sur route 175

chassis SU4E.-

Moteur cogne - Au démontage constaté un affaissement du palier central.

chassis SU4R.-

En essais depuis le 12 Novembre.

Rupture du pont AR et de l'arbre de transmission.

Réglage de la Consommation.

Ne gravit pas 8 % avec une remorque de même poids.

La démultiplication va être changée.

tracteurs.-

Tracteurs

Des ruptures de roulements à billes dans les rotules, différentiel et boîtes de vitesses, ont obligé à modifier les montages pour donner du jeu aux roulements.

complaintes des Clients.

SU4D - 1ère et 2ème vitesses échappent.

Robinets d'essence fuient.

Suspension.

Encrassement des bougies.

LU4E-LB

Embrayage glisse.

Raccord de départ des gaz cassé

K4F

Roulement II 0

Jeu des moyeux AR sur arbres.

Pression ne tient pas.

Fumées.)

T4R-KV

Arbre secondaire cassé

Reparation

Fin Novembre..... 148 dont 86 ajusteurs,
4 monteurs sont venus de chez Monsieur Lambert.

rateurs.- 8 -

2 82 ----- 6 /K4F
SI ----- 1 /U4E

ment des voitures.

En atelier Fin Octobre 106
Entrées en Novembre 307
Sorties 315
En atelier fin Novembre 98

tions des clients.

Allure irrégulière du carburateur 8 au ralenti, difficulté des reprises et pétarades au carburateur.

Encrassement des bougies 2 et 3 dans les 15 chx.

Claquement des pistons après un service modéré dans les 10 chx. - 1 chx. et 15 chx. S/S.

REIMS.

heures
de travail.

	Matin	Soir	Durée
(du 1er au 16	6h à IIII/2	I à 7	II ^h 1/2
(du 16 au 30	6 1/2 à II 1/2	I à 7	II ^h
(du 1er au 30	7 à II 1/2	I à 6 1/2	10 ^h

el. 1er Octobre

	Entrées	Sorties	1er Novembre
64I	70	43	668
157	74	46	836
		3	168

consommé.

ovembre 262 tonnes.

tock au 1er Décembre ... 323

révisions d'arrivage en Décembre 1 bateau tout venant le 3
bateau de fânes lavées le 15 (prix courant du marché majoré
e 1^{er} 50 la tonne)

Motivés, B. u. t.
tes.

Le stock sur parc a diminué de 54.500 frs en Novembre + 8.700fr de pièces usinées à la ferraille.
Il est actuellement de 540.000 frs environ dont 400.000^f pour séries.

Fabrication

Moyenne de 295 voitures.

La réduction est la conséquence du magasinage des excédents (20 voitures environ) et du fractionnement de s commandes.

La diminution de la durée du travail des hommes (1/2 heure) ne se fera sentir que plus tard sur les sorties.

Motivés, B. u. t.
nées.

114 tonnes. Moyenne journalière 4^t 766.

utilisés

En cours pour SK4E - 2. Une pièce type de cylindre a été usinée.

utilisés

du Contrôle et de l'emballage.

On pose les menuiseries des baies. Le Val d'Osne n'a pas expédié l'escalier. Nous menaçons d'annuler.

terrain de

usine nouvelle.

Mr. de la Morinerie fait commencer les travaux du bâtiment principal. Nous faisons ouvrir une voie d'accès pour wagonnets, suivant l'allée Est de l'usine de mécanique.
29 puits creusés et 4 bétonnés.

----- (-----)

utilisés à

BOIS.-

tionnements.

Système de commandes basé sur l'établissement de fiches (1 pour chaque pièce)

Fabrication

Des commandes sont données à la C^{ie} F^e du Matériel de Chin de Fer pour le rabotage des bâtis et tables DFS et le montage des chariots libres des scies DF-CA, AFSCAD et AF-C

de

II visites à la scie à grumes déterminent commandes de 6 scies et 3 DFS.