

# Comité de Direction

Le mercredi 12. 1. 14

M. de Knuff, Krebs, F. Lankard, Ritz, Metzger

M. Betthmann en nomme M. de Knuff pour demander si

La St. Plé pourrait lui vendre des moteurs pour des torpilles <sup>à l'usage de la marine</sup>  
par lui-même à distance <sup>de 1200 m</sup> torpilles de 12<sup>me</sup> de long, 1<sup>me</sup> de diamètre  
contenant une charge de fulmicoton. <sup>éclairés par</sup> caser dessin par M. Lambaef  
La puissance à une telle date avec charge serait de 300 à 400 Cheq.  
Il est possible que ces torpilles feraient un développement comparable  
à celui des torpilles Whitehead et qu'au les construiser par centaines.  
Monsieur Krebs nomme M. Betthmann.

M. Daimon

nombre inconnu

La matière a paraît un quart impensable à 2800<sup>t</sup> donnant  
42 à 43 Cheq. - Peuvent être en quantité pour les moteurs des  
des navires légiers "sans capot en d'argent quasi sans selence en dor"  
"mon projet est d'employer un air plus épais est d'augmenter"

M. Krebs signale que  
la matière a donné  
165 Cheq. et arrivera à 170 ou 180 ce qui est bien pour une  
matière quasi simple. Les essais ont donné lieu à un accident.  
Le bomb d'un cylindre s'est détaché et est probable que la rupture  
daint être attribuer à ce que la matière a manqué d'un moment.

M. P. Ranc de tout travaux à cette disposition. Il  
va aller chez son père jusqu'à la fin du mois. <sup>Il faut</sup> attendre qu'un  
moteur qu'on pourra faire valant avec une fois en l'air d'essai de  
l'éprouve en elle.

Il nous faut une matière à l'hydroplume Ellen

Mais l'essai sera en l'air de l'airplane, l'air de

actuellement les appareils et qui pourraient être de clients - He  
 le service actuellement de matière. Caution <sup>de</sup> leur avec circulation de air -  
 Il faut aussi un pot fuda <sup>de</sup> le contact avec l'armure qui marche avec  
 avec des matières à circulation de air.

St. Roy

Le Royalty a été le vrai mardi dernier. Ce fut de ce matériel  
 d'ancien actuellement il y a des difficultés avec la Machine - Il est  
 probable des ites que nous nous arrêterons à notre matière et nous à  
 celui de l'ancien.

Les deux 12 cylindres, certains chez j'ai vu dans ce matériel  
 dans les années dans les premiers jours de l'été

Le 6 cylindres, un peu usés. Il sera probablement fini avec vite  
 parce qu'il <sup>de</sup> construction en fer de l'ancien <sup>de</sup> cylindres <sup>de</sup> l'ancien.

( Le télescope de l'ancien en un deux, nous ne disposons pas de  
 de mettre un ramasse à bille dans la Machine )

Pour l'un des gros matériels, les réservoirs et les pompes  
 une disposition permettant l'installation d'un pot d'échappement  
 pour éviter la réclamation des voisins qui ne peuvent éviter de  
 produire -

est possible sur les 12 machines?

On Royalty serait bon de mettre l'ancien variable  
 sur tous les 12 Chemaux - Vais d'abord ce que cela coûterait -

Le colonel Lorge, chef de autobus au Maroc a organisé  
un comité et nous demande de prendre part. Le conseil autrichien  
pénsera de nature si cela peut être utile. <sup>du fait un voyage</sup>  
KAF & B par exemple au Maroc nous en parlez par l'écrit qui est

PS. Cordem au chaire - Le comité sera tenu en mai  
au Juin - M. Paulard en a parlé à R. Bloch et à  
au Hatz qui nous étudier la question, mais, d'ores et  
déjà, si nous commencerions d'être très fructueux et de ne pas  
ce faire dans des épreuves de ce genre la réputation exceptionnelle  
que nous avons au Maroc - nous demandons aussi à M.  
Lucius de nous renseigner -

C'est tout bon

faire après.

D'après Mathis, le Meridi, ne vaut plus rien que des  
sans Langages. La maison Meridi a une situation  
réfugiée - supérieurement à celle de la maison Penty qui, étant entre  
les mains de son beau-père éprouve de difficultés considérables -

des accidents  
nature.

Les accidents étant survenus à la suite de  
Monsieur de St. Colombe pendant l'un des  
réparations, alors que la nature était conduite par le  
meccanisme de la <sup>St. Col.</sup> Chinto, cette dernière prétend que toute la  
responsabilité nous incombe - M. Hubrecht avocat  
Maroc. Donnerais à ce sujet un très bon avis, les circons-  
tances Chinto de la "Via Automobile".

en relation de 1940, par M. Hubrecht

lui dire qu'il nous paraît inutile d'insister  
l'autre de l'insubordination, qu'il s'agit de la vente de routes.

Service de livraison - combiné avec des routes de voitures à la  
Compagnie exploitée par M. Gomez - Commençons par des  
causes très simples et grand nombre de routes, qui nous  
sont connues, nous nous en occupons d'abord s'il y  
a lieu -

Nous adapterons pour un an un tarif comportant le  
même prix pour les plus grands entrepreneurs mais nous en  
nous engageons que pour un an - Révisé la question de  
Gomez à Gomez au Magasin à Magasin -

Le contrat de publicité avec le Matin comprend la  
fourniture d'une voiture 6 copies 26 Chp - et une  
10 Chp. de série carrée.

retour pour la semaine  
à Toronto

Le tracteur de Terry est un parti pour l'Hotel  
de Terry de demander qu'on lui fasse un prêt - pour 40.000 à 10%.

Le cas de ces tractions se poursuivra sur routes  
à raison de 200 \$ par tracteur - M. Ryals ne  
pas les présenter - dans un cas de cette importance  
qu'il est suffisant pour mettre en évidence les mal  
façons qui pourraient laisser subsister les réserves dans  
ce véhicule - on fait l'objet -

Le projet élaboré par la ville pour mettre des impôts sur  
les poids lourds, avec toute l'attention du Comité de la guerre  
qui cherche à l'épurer à toute mesure de voitures à réduire  
le volume de ces tractions facilités par des particuliers.

Motors (Kubs signals que)

Le moteur J.S. monté sur un Autoteur continue à  
travailler. Il faut en conclure que le moteur  
type de la campagne y a  
La consommation a été en moyenne  
Soit une consommation de 80% sur les autres.  
Le moteur de la Cogh. est un très grand diamètre. Cela  
conduite à marcher avec une vitesse trop faible et c'est la  
raison pour laquelle le moteur s'est facilement brulé.

55<sup>l</sup> à 34<sup>l</sup> - pour 100 km  
1 par jour.  
45<sup>l</sup> par jour (43 - 47)

M. Girard V.P. de l'Automobile Club de Moscou a parlé  
à M. de Kuyf - du rally France Moscou que son club orga-  
nise actuellement.

Il est parti avec propos de l'affaire que M. Fimbel  
sur propose en Russie à Moscou et qui représenterait  
la marque Packard - M. Fimbel prendrait la succession  
des Russes représentants différentes marques étrangères -  
Les Russes préférant que des marques étrangères leur soient  
présentées par un ingénieur du même pays - Le contrat  
définitif n'est pas encore signé.

Suivant les décisions prises dernièrement, il a été  
decidé que ceux à la retraite. Les affaires qui auront été  
comptées dans cette somme, sont celles, en tout, après  
avoir quitté au mois dernier en réclamant cette retraite  
cette retraite est de 306<sup>fr</sup> par an - Il y a lieu  
de faire mention de la liquidation de retraite au moment  
de son départ et de remettre à sa famille les sommes dues entre  
ce moment et celui de la mort -

En ce qui concerne les autres ouvriers employés attelés au  
luminé d'azote, il y a bien de la différence leur main à la  
retracte, d'une semaine, chaque quinze jours -

*Reparation.* M. K... <sup>que les</sup> frais généraux de la Réparation aux  
été calculés il y a quelques années à 7 1/2 % des  
Salaires. Cette année, ils s'élèvent à 7 3/4 %. Cela  
provoque ce que les salaires ont passé graduellement  
de 60 centimes à 90 centimes. Dans les conditions  
actuelles, l'heure de travail devrait <sup>plutôt</sup> figurer pour 2<sup>e</sup> sur  
la facture et ce figure qui pour 1.50. Il y a bien  
l'examen avec soin le prix qui s'incorporent d. compter  
pour l'heure qui ne doit pas être moindre que 1.75

*24<sup>e</sup> C. Cyl.* Le magasin renferme actuellement 28  
24<sup>e</sup> C. Cyl. qui sont dans un état extrêmement  
difficile. on pourrait facilement y mettre du matériel  
de 20<sup>e</sup> et du radiateur cause vers - cela coûterait -  
1550? et on vendrait le matériel 6 cyl. pour bateau.  
faire faire la modification à B. H. par la  
Réparation, pour enge...

*Reparation.* M. K... <sup>que</sup> l'importance des frais généraux de fabrication  
est sensiblement la même pour cet appareil et pour les  
précédents, sauf pour la mécanique

Pour le système, les frais généraux sont :

Sans comprendre la dépréciation des machines - 83 %

avec dépréciation des machines - 107 %

Pour le matériel à Bai

	Sans dépréciation.	avec dépréciation.	avec F.C. Courant.
1908	94 %	110 %	140
09	103	117	142
10	105	117	152
11	122	134	189
12	153.	161	198
13.	162.	169	205

Les des établissements des devis au appliquait 150% - 2 f. 94  
 cela était vrai jusqu'en 1910 et cela a causé à mettre des  
 machines en vente à des prix trop bas.

C'est ainsi que de machine à rebato qui nous coûtaient  
 1088 \$ avec <sup>maintenance</sup> ~~maintenance~~ nous avons perdu 9% Paradoxe que  
 Jullien vend une machine analogue 640 \$.

Une étude très minutieuse de plan de fabrication  
 à adapter pour le matériel à Bai. Il importe d'être sûr  
 J'ai vu à <sup>l'état</sup> ~~l'état~~ <sub>l'état</sub>

Mr Sigaluz spéciale que nous perdons notamment sur  
 les <sup>coûts</sup> ~~coûts~~ <sub>coûts</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>matériaux</sup> ~~matériaux~~ <sub>matériaux</sub> avec le matériel et qu'il nous  
 servira très facile visiter cette partie en se basant sur  
 les <sup>termes</sup> ~~termes~~ <sub>termes</sub> <sup>du</sup> ~~du~~ <sub>du</sub> <sup>contrat</sup> ~~contrat~~ <sub>contrat</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>vente</sup> ~~vente~~ <sub>vente</sub>

Mr Hertz sur le compte de la main qu'il a fait avec la ~~main~~

La <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>la</sup> ~~la~~ <sub>la</sub> <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>la</sup> ~~la~~ <sub>la</sub> <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub>  
 Mais le terrain était <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>matériaux</sup> ~~matériaux~~ <sub>matériaux</sub> les jours derniers, qu'on  
 n'a pas pu en faire un <sup>bon</sup> ~~bon~~ <sub>bon</sub> <sup>travail</sup> ~~travail~~ <sub>travail</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>la</sup> ~~la~~ <sub>la</sub> <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub>  
 Or, la <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>la</sup> ~~la~~ <sub>la</sub> <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub> <sup>de</sup> ~~de~~ <sub>de</sub> <sup>la</sup> ~~la~~ <sub>la</sub> <sup>main</sup> ~~main~~ <sub>main</sub>

sera d'un prix de revient réduit, et est probable qu'un ou  
quelques uns l'aideront en échangeant l'ancien détail  
de la feuille de déduction par une autre disposition.

En ce qui concerne les communes d'envies à faire prochainement,  
on ne mettrait pas de roulement à bail, aux fins des  
petites natures -

ou mettrait la fin aux roulements à bail type leurreux  
aux grandes natures dès à présent.

Donc le plus bref délai possible, la nouvelle fin aux natures  
"Sport"

Les finies seront faites en acier AC à 2% de nickel.

~~Cette note~~ La lettre de Recht et Schumann dans  
la décauser est de 1.400 000<sup>fr</sup> de vant être examinée  
par un conseil des 23 jours. Les documents (travaux  
examinés à la séance de la nuit du 19.  
provisoire

M. Poupard propose d'utiliser les  
M. Touleux au sujet des relations (de finies pour l'envoyer  
à la finie)  
finir un voyage dans ce pays - on le lui payera ce point  
par ce que les affaires qui en résultent donneront un bénéfi-  
cier à M. J. Bally -

Les renseignements (non temporaires) de finies à envoyer  
par cette publicité sont examinés par la comite.

Il est décidé quela cheffer de finies jéunary, inscrite  
à ce cahier sera ramené de 150 à 125.



M. Panchard rappelle que nos derniers écrits  
d'aujourd'hui, leur but de leur diffusion, les gens surtout  
pour lesquels la publication est plus difficile - Il y a lieu de  
penser l'étude - de tous les moyens susceptibles d'attirer l'attention  
de l'éditeur -

Il faut noter les essais de la Geom. Friedberg -  
demande un certain à Ficker de traduire une partie.

sur la proposition de M. Panchard,  
il est entendu qu'un contributeur pour 2 500<sup>fr</sup>  
aux frais de publication à Varsovie de notre œuvre -  
Stary yonki qui restent beaucoup de la suite - et a 13  
résultats en commun -  
à l'éditeur

M. Panchard signale que l'opinion ne veut se réunir  
la somme de 200 000<sup>fr</sup> ni au pays les intérêts -

à New York - M. Lewick s'entreprendrait comme vendeur  
à l'American Branch demande à recevoir de nos affaires  
de New York et ne veut pas aller trouver le G<sup>d</sup> Healey  
sans avoir 9 chances à New York dit on probable que  
serait de les faire réunir. Il y a un mouvement de main  
de Chastel chez qui se fait actuellement considérablement depuis  
que M. Healey a pris nos affaires - C'est un mouvement  
qui oblige Stearns à interrompre les travaux d'application  
des systèmes Taylor, Parkes et chaque son politique -  
qui a accablé l'opposition d'Edison. Steadaker

Il est probable que c'est ce manquement qui a empêché les  
 Hôtes de rendre les rectifs et qu'une autre n'en ait pas  
 fait mieux. Il est probable aussi que la mairie sera de  
 faire rentrer les choses en France et on pourra le faire  
 rembourser les droits. On peut dire à M. Lesich que  
 l'Etat veut en France au l'entraîne avec plaisir -

Mr Regalez propose de prendre dans les pièces de  
 matière d'émulation à mettre à la fin de la pièce de  
 détermination pour le 19<sup>e</sup> Escadron des Ervins.

Mr Regalez signale qu'il effectif des personnes et  
 ceux il est qui jamais et que Mr Minou et le maréchal  
 demandent conseil à embarquer des hommes -  
 Il y a lieu de prendre le personnel nécessaire pour faire face  
 aux besoins.

La Douane avec un feu de caduques au fronton  
 les cartes qui nous avons fait rectifier à Périgny (par)  
 aller à la Douane pour voir si on n'obtiendra pas un meilleur  
 résultat également.

Mr Regalez donne conseil ainsi de la note  
 qu'il adresse aux différents chefs de service au sujet des  
 dépenses, ~~et~~ l'installation de nouvelles

Healey -  
WEDGEM

14 Janvier 1914 -

Cher Monsieur de Freimonth,

J'ai bien reçu votre lettre du 10 Décembre.  
Vous savez que j'ai toujours entretenu de vos nouvelles.

J'ai peu de chose à dire pour y répondre. Le chose vous  
de quel en fait dans ce pays. Je parle des affaires en général mais plus  
particulièrement des affaires d'automobile. La concurrence et l'absence  
de demande ont "prostitué" le marché. En d'autres termes, le marché  
est surchargé et, celui qui a de l'argent comptant, et pas beaucoup,  
peut aller du plus petit au plus grand et faire de meilleures -

La Compagnie Perlen que vous connaissez très bien, a abandonné  
son agence de New York à cause des dépenses qu'elle entraînait. Le  
bruit court qu'elle a été grande malade pour faire de même. La  
Compagnie Otto a complètement abandonné -

Comme ça qui précède, vous pouvez vous imaginer de quelle façon  
les affaires plus petites au plus faibles rassemble avant de partir. Comme  
je vous l'ai dit, cette concurrence rend la route très difficile. Votre  
sainte m'a dit des réductions de 50%. Le prix de voitures que j'ai vu  
ici n'est pas si bon qu'il n'est pas, <sup>à la fois</sup> ~~en~~ je ne puis pas vendre l'un de ceux  
que j'ai ici. Je pense que cette triste situation ne durera un an après  
mais ce sera la dernière des meilleures -

Je vous ai envoyé quelques journaux montrant les affaires -  
très d'actualité. Qui ont été au nombre de deux la semaine  
dernière. Vous pouvez ~~en~~ parler du Matter Ruyt  
MOSE BE EBRALE

Remerciements sur l'industrie Automobile aux E-U.

Lettre envoyée à Detroit le 7 Janvier 1914  
par M. Noble & Banks  
Président Gear Grinding<sup>me</sup> Co

L'industrie automobile a été <sup>delle</sup> calme aux E-U. depuis 5 à 6 mois,  
à l'exception par-tout de Cadillac et de Ford - La campagne  
Cadillac a sorti 13000 voitures en 1913 et s'est vendue populairement  
au démarrage Delco et son ancien arrière à deux vitesses par eux  
d'après avoir été bien reçus. Nous avons fait 13000 arbres  
rainures pour l'ancien arrière et nous aurons probablement  
une commande de 16000 de ces arbres pour 1914 de nous que  
6000 arbres pour la boîte de vitesses et nous comptons sur  
la rectification de tous leurs engrenages sur 128000. Nous rectifions  
tous les engrenages de Packard mais ils remplacent encore l'arbre Carré  
à changer par vitesses. Les engrenages d'après en spirales pour la  
conduite de l'ancien arrière vient bien et quand je vous verrai je vous  
en parlerai. J'ai entendu nous continuer à rectifier tous les  
cylindres ainsi que leurs arbres à rainures et un grand nombre de  
Wells, White, Pierce Arrow, et "General" - Nous faisons aussi  
tous les engrenages pour les torpilles Whiteorth du gouvernement les  
Etats-Unis et un bon nombre de roues pour chariots -

Nous avons placé sur 75 Driveways électriques et dans des  
usines industrielles les engrenages en acier au manganèse rectifiés et  
résultats à l'usage sans excellentes de cette sorte que la 5<sup>th</sup>

Edgar Allen American Mangrove Steel Co et nous nous  
 préparons à couler cette affaire sur une grande échelle.  
 Charlie Norton de la Norton Grinder Company est venu  
 me voir et il expliquera et construira quelques grosses machines  
 pour rectifier <sup>l'alésage</sup> le trou et la surface - Il est très excité  
 par le projet -

Les affaires ont <sup>été</sup> marquées par ces Américains pendant  
 leurs derniers mois. Les changements dans les tarifs de  
 Douane <sup>deux ans</sup> et les nouvelles lois sur les banques ont <sup>beaucoup</sup> affecté  
 les affaires. Mais maintenant que tout cela est arrangé,  
 les affaires se sont positionnées améliorées -

<sup>est</sup> Je joins à ma lettre un extrait de journal concernant  
 les "Ford" qui vous intéressera. M. Beall de la  
 Packard Co a demandé de vos nouvelles et a parlé  
 Chaudron des services que vous lui avez rendus -

Je reste en attendant jusqu'au 15 janvier et  
 serai heureux d'avoir de vos nouvelles.

Rappelez-vous au souvenir de M. Keith de  
 M. Leman et de Ben à vous

Noble C Bairds

Analyse du Saloon de New York.  
D'après le "Sun" du 14 Janvier 1914

La circonscription des tarifs n'a qu'une relation indirecte avec le remboursement de produits des banques, des fabricants et des propriétaires.

Les fermiers, sur lesquels la prospérité du pays repose dans une grande mesure n'ont pas été touchés, excepté par la ruine. Ils ont beaucoup d'argent et achètent au printemps mais pas d'une façon extravagante.

L'impression, à l'ouest de Philadelphie parmi les vendeurs et acheteurs d'automobiles a peu changé pendant l'hiver. Sur l'est, l'influence de Wall Street a eu plus d'effet et on n'achète pas autant de voitures d'hiver.

En dehors de la production que les banques maintiennent quand il s'agit de faire crédit aux vendeurs, les affaires automobiles ne se font que concerner les compagnies financières et sans aucun importance autre que celle de l'hiver dernier.

Depuis 1910 on a un peu trop achetés et il en résulte qu'on exprime le besoin d'économiser davantage.

Le premier effet de l'industrie automobile se manifeste dans la diminution des ventes de voitures lourdes et laigueuse d'achat de ventes de voitures légères, d'un prix moyen, voitures économiques.

Il s'agit avec de nouvelles compagnies et de nouveaux capitaux pour les affaires d'automobile dans tout le pays, mais les demandes pour les voitures légères de qualité et de prix moyen.

Cela nous appren, la finale l'écriture, qui parait  
 d'abord de moi d. Qu'on, une fois à meilleur effort en  
 Ferner avec leur départ de toute la ligne au début de  
 pendant -

" De figure 1. production 14 ans  
 relatives à un petit programme.  
 ont progressé en physique d'années  
 l'Empire. On en a  
 beaucoup souffert par la  
 réduction de la part de l'Etat  
 pour permettre au gouvernement  
 de faire de meilleures ventes  
 à la fin de la page 9

Qu'elle ne souffre de la production de services mais, qui sont  
 éliminés de marché la éliminés par les services qui ont beaucoup  
 plus en progrès de campagne aller plus à l'heure à  
 la vitesse actuelle de l'année -

" La méthode consistait à rendre les  
 valeurs pour des données à été  
 les relations physiques dans l'opération  
 l'écriture de valeur qui a été  
 regardé en ce qui concerne l'écriture à faire  
 d'abord. Et de côté de l'écriture,  
 l'écriture, pour au point de vue  
 à l'écrit de l'écriture "

De même, dans la section d'écrit, la 6  
 La Partie d'écrit à l'écriture inférieure  
 d'écrit -  
 des parties de l'écriture de l'écriture -

1888-1889  
 1889-1890

Wally E

Apr 2 Mark's He gave with quite some care about. See a letter  
in the document Book it is a given list the top down to. As you  
do not see you for you see you for you down down to down down.  
I hope you will see.

Wally E