

21/11/44

R A P P O R T au C O M I T E de D I R E C T I O N

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

NS ET PRODUCTIONS -

is reçus sur route.

Totaux	SU4D	LU4E	SK4E	SK4F	SBK4F	SK4L	T4F-KR	K4E-KR	T4RK
317	100	15	100	50	25	0	2	4	10
196	99	46	32	5	0	1	.	.	5
121									

De plus, une vingtaine de T4L, prêts à être présentés n'ont pas été reçus sur route, des modifications ayant été apportées aux différents montages dans le courant de Décembre.

Continuant de réduire l'avance prise par Reims, la durée du travail journalier a été ramenée à 10<sup>h</sup> 1/2 dans la 1ère quinzaine et à 10<sup>h</sup> dans la 2ème quinzaine de Décembre, et le personnel réduit de 25. La production de 270 voitures en Décembre sera ainsi réduite à 250 pour Janvier et Février.

	<u>Paris</u>	<u>Reims</u>	<u>Totaux</u>	<u>Diminution</u>
Novembre 1913	2031	837	2868	
Décembre 1913	2044	812	2856	- 12

Le personnel n'a pas varié sensiblement. La faible diminution totale est surtout causée par la réduction à 812 du personnel de Reims, correspondant ainsi à une production régulière et mensuelle de 250 voitures.

des Etudes.                      Répartition du personnel.

Moteurs automobiles	5	dessinateurs.
"  lourds	2	"
Voitures nouvelles	11	"
"  spéciales	6	"
Bateaux, groupes, voies ferrées	6	"
Total	30	"

SU4R-MC - Etude d'une boîte (Commande sélective) et freins sur roues.  
 Ponts PA - PE2 - PF - PC - PC-L à différentiel conique.  
 SU4F-KU } Préparation de Concours de tracteurs de Février.  
 T4L-KR }

EMENTS.

mensuelles.                      Septembre payé fin Octobre ..... 1.543.419 frs.

Octobre. payé fin Novembre ..... 2.005.571 frs.  
 Novembre. payé fin Décembre .....

au dehors.	Commandé	Livré.
Octobre .....	44.010	51.700
Novembre .....	33.887	46.670
Décembre .....	25.000	44.100

des métaux. Tendances.

Tous les cours sont en baisse malgré la diminution des stocks visés.

Les marchés suivants ont été passés :

Amortisseurs .....	Houdaille .....	100 jeux	le jeu .....	150f
Oxygène .....	Oxydrique F.....	1/2 de la consommation	M <sup>3</sup> .....	1,
Essence à 720 .....	C <sup>o</sup> des Pétroles.	1.500 à 1.600 H.L.	1'HL ..	41
Essence à 740 .....	Leprêtre .....	900 à 1.000	1'HL...	38
Essence à 740/760.	Sté. des Carburants	900 à 1000	1'HL...	37,
Essence à 720/740	Sté. des Carburants	1.500 à 1.600	1'HL...	41,
Coke de gaz .....	Arnould .....	1800 à 2000 tonnes;	la T ...	29
Coke de four pour fonderie	claisse .....	50 à 60.000 kgs.	la T ..	51,

irs d'eau

SK4F .... Type définitivement adopté. 100 pièces chez Montbarbon, 100 chez Bonfils.

SK4E .... Les 60 derniers commandés sur la forme rehaussée SBK4F SU4E .

SU4E .... La forme est arrêtée, mais radiation insuffisante. Montbarbon refait un type suivant instructions de Mr. Krebs.

Grouville fait un type Arcal.

Establie fait également un type.

SK4L .... Nouveau dessin type rehaussé adressé à Mégeret. pour les 30 derniers.

4L ..... Bonfils a soldé sa commande de modifications.

- Bâtis.

ebard en a livré 20 sans démarreur (SU4E) La couche avec

émarrreur est prête (Pièce type promise 6 Janvier)

orbin en a livré 41 avec démarreur.

ontupet a envoyé pièce type acceptée. Livraisons commenceront vers

0/15 Janvier.

BK4F ..... Les 2 modèles modifiés avec démarreur sont chez Weber et Ruppaley.

K4F ..... Modèle Montupet sera prêt 25 Janvier.

Nous sommes couverts pour les 200 premiers.

4L ..... Mont rentrés.

K4E-2 .... Modèles lancés chez Cothias et Montupet.

massis.

reçus par notre agent chez Arbel :

3 SK4F .....  
 recevoir le 13 Janvier .... 32 SK4F.  
 et ..... 20 SK4L.

**FABRICATION.-**

**Age général. Livré :**  
 Bâti ... SU4E ( Suite )  
 Cylindre SU4R ( Suite )  
 Bâti ... SK4F et SBK4F (Modifiés)  
 T4L .... Montages divers.

**En exécution :**  
 Bâti.....SU4E (Suite)  
 Bâti ... SK4F - SBK4F (Suite)  
 SU4R.... en achèvement.  
 T4L .... (Suite)  
 2 machines à rectifier les segments (Pasquelin)  
 SK4E - SK4E<sup>2</sup> - SK4F - SBK4F - SK4L - T4L - (Rectification  
 des segments de culasse et de piston)

**Livré :**

Boîtes .....	301	III SA.	-	I30 SB	-	60	SC	-
Ponts .....	301	II2 PA	-	I2I PE	-	40	PC	-
Chassis .....	300	70 SU4D	-	50 SU4E	-	20	SK4E	-
		40 SBK4F	-	10 SK4L	-	80	SK4F	-
		30 LU4E						

**Livrés 300.**  
 46 SU4D - 25 SK4F - 14 SBK4F - 100 SK4E - 5 SK4L  
 T4R - 2 T4L.

**des Moteurs. 326.**  
 I T4L - 16 SBK4F - 10 T4R - I SII - 10 SK4F  
 K4F - 61 SK4E - 18 LU4E - I79 SU4D - 4 T4F  
 T4E

**des groupes moteurs. 10.**  
 SII - 4 K4F - I BLU4E - I BT4I - I BS3-4M1  
 Dynamo dynamomètre III - MAE.

**334 kgs. dont 2619 pour le Magasin. et 1318 aux ateliers.**  
 174 roues AV et 134 roues AR.

**Outils pour les tracteurs.**  
 chaînes rentrées ..... 53  
 " qui travaillent ..... 37

**MONTAGE ET DE FINITION:**  
 en Décembre.

MOTEURS	MECANISMES	PONTS AR	CHASSIS passés à PINTION	CHASSIS passé à MISE AU POINT
126 SU4D	165 SA	108 PA 13/52	136 SU4D	97 SU4D - SA
10 LU4E2	2 IB	1 PA 12/54	6 LU4E <sup>2</sup> IB	40 LU4E <sup>2</sup> IB
8 LU4E 11V.	30 IB 11V.	8 PEI 10/50	4 LU4E <sup>2</sup> 11V.	3 LU4E <sup>2</sup> 11V.
69 SK4E	56 SB	17 PEI 12/48	45 SK4E	63 SK4E
14 SK4F	14 SC-SK4F	49 PEI 12/54	11 SK4F-SC	5 SK4F
15 SBK4F.	4 KR	5 PE 11V.	5 SBK4F	2 SBK4F
10 T4R	8 KV	18 PC 14/47	2 T4R-KV av.	4 T4R-KV
3 T4F	16 SB-SBK4F	5 PF 20/50	4 T4R-KV s/B	3 T4F-KR
19 T4L Bateaux 2 SBK-KF			3 T4F-KR	13 T4L-KT
			9 T4L-KT	
274	295	212	225	230

Personnel.

570 au lieu de 548 en Novembre. - sont compris 9 ouvriers  
 venus de la Réparation.  
 Il y aura lieu de prévoir une augmentation de personnel pour le  
 montage des tracteurs de la 2<sup>ème</sup> Série.

Situation comparée aux prévisions.

Sortis ..... 206 chassis tourisme et 19 camions.  
 au lieu de 275 ..... de ..... 42 camions.  
 10 chevaux - Sortis à jour avec les prévisions 40 chassis à l'atelier  
 sont de plus retards.

19 TAL		4 TAR-KV s/B	3 T4J-KR
Bateaux		3 T4J-KR	13 TAL-KT
2 SBK-KP		9 TAL-KT	

274 296 212 225 230

Personnel.

570 au lieu de 548 en Novembre. - sont compris 9 ouvriers  
 venus de la Réparation.  
 Il y aura lieu de prévoir une augmentation de personnel pour le  
 montage des tracteurs de la 2<sup>ème</sup> Série.

Situation comparée aux prévisions.

Bortls .... 206 châssis tourisme et 19 camions.  
 au lieu de 275 ----- de ----- 42 camions.  
 10 chevaux - Bortls. à jour avec les prévisions 40 châssis à l'atelier  
 sont, de plus, retardés par les roues et pièces de gar-  
 niture.  
 12 " Les derniers, sont sortis.  
 15 " La mise au Point recevra 100 en Janvier - 100 en Février  
 au lieu de 100 en Janvier et 50 en Février *Le retard sera notifié*  
 20 "lourds - La mise au Point recevra 40 en Janvier - 35 en Fév.  
 Le retard sera de 25 à fin Janvier.  
 20 "légers Bortlront 23 en Janvier et 15 en Février.  
 Le retard sera de 35 à fin Janvier.  
 Voltures de livraison et camions. Ont fait place aux tracteurs.  
 Tracteurs Les ensembles reçus du dehors ont dû être démontés et  
 remontés après incidents de Mise au Point pour corriger  
 de nombreuses erreurs de montage.

Travaux spéciaux.

Nouveaux capots pour radiateurs surélevés.  
 Voltures postales du Maroc.  
 Essais des engrenages rectifiés sur boîte SC.  
 Examen des engrenages coniques (brûlé des ponts)

Production. Reçus de la Finition ..... 230  
 Reçus sur route ..... 196

SU4E. Essais de radiateur continuent.

SU4R. Consommation d'huile insuffisante, démontage du moteur -  
 le palier central avait pris du jeu.  
 Soupapes d'échappement brûlées.  
 A vide, a dû renoncer à atteindre Reims avec 30 cms. de neige  
 près Bligny - Reims l'a dégagé en l'approvisionnant d'escarbille

Tracteurs. Tous les tracteurs, sans exception, ont été rendus au mont  
 pour retouches motivées par les incidents de mise au Point.

Informations des Clients.

SU4D .... suspension.  
 fuites aux boulons de la boîte de vitesses.  
LU4E ..... fourchette de changement de 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> cassée.  
K4F ..... Roulement II d'roue AR.  
 Carburateur 28 N° 2.

Panel. 143 dont 80 ajusteurs.  
 3 ajusteurs sont retournés chez Mr. LAMBERT.  
 9 ajusteurs sont prêtés à Mr. Gérard.

Mouvements des voitures.

Entrées en Décembre ..... 260  
 Sorties en Décembre ..... 270  
 En Atelier fin Décembre ..... 85

REIMS.

Heures de travail.

		<u>Matin</u>	<u>Soir</u>	<u>Durée?</u>
Hommes	{ du 1er au 14 ...	7 à 11 1/2	1 à 7	10 1/2
	{ du 15 au 31 ....	7 à 11 1/2	1 à 6/2	10
Femmes	( du 1 au 31 ....	7 à 11 1/2	1 à 6/1/2	10

<u>Personnel.</u>	<u>1er Décembre 1913</u>	<u>Entrées</u>	<u>Sorties</u>	<u>5 Janv. 1914</u>
Hommes	668 } 836 168 }	11 } 11 0 }	35 } 56 0 }	644 } 812 168 } 982

(6)

non consommé.                      Décembre ..... 290 tonnes.  
Stock au 1er Janvier 1914 ..... 583 tonnes.  
Prévisions ..... 1 bateau fines lavées fin Janvier.

res brutes.

Le stock sur place a augmenté de ..... 27.498 frs.

ocation.

Moyenne de 270 voitures pour 26 journées.

res usinées.

105 tonnes, Moyenne journalière ..... 4<sup>t</sup> 038.

lage

Prêt pour 3K4E - 2 - Reims attend la matière.

Relation du Contrôle et de l' Emballage.

Les services ont été transférés dans les nouveaux locaux le 1er Janvier

nouvelle. Charpentes en fer arrivées le 19 Décembre.

L' apprentis S.O et 3 fermes principales sont érigées.

es à bois.

A BOIS.

isionnements. Le personnel éduqué pour le nouveau Service durant le mois de Décembre fonctionnera au 1er Janvier.

tion.

Les crédits attribués à Décembre ont déjà permis de commander une machine à aléser.

ation du travail.

Une méthode rigoureuse d'organisation est en Etudes pour l' Atelier des machines à bois.

