

Comité de Direction

Séance du 2. 2. 14

M. de Meijeff, M. Ch. Pautard, Regolay
et Kleinville.

Le procès verbal de la séance du Dr. Garnier au rapport!

II.

M. de Meijeff fait savoir que M. Lemoine amplifie la présence du comité parisien vacante par son regrette ami Garnier ~~a fait donner~~ au comité de Direction qui était évidemment ^{l'assurance} dans lequel il était évidemment un collaborateur précieux et que ce dernier pouvait compter sur sa sympathie.

Hatton

Une lettre de cette matinée lundi matin a été tenue avec moi à Hatton qui traitait des dernières relations Hatton-Moussacqne parfaitement. On appelle une réunion supérieure sur le traité Hatton notamment par la faute avec laquelle ils espèrent le mariage avec le Chemin des Montagnes. Même avec Moussacqne - mais il n'y a pas d'accord sur aucun point que le véritable des matins était bon - ou cependant un autre matin -

Cauzan

Le matin 12 C. Cauzan n'a pas encore rencontré les bouteurs tenants le contre-pied des Vélibreux ayant été troués trop près de leur casse -

Le matin d'aujourd'hui 11. 10. 1914

à Ph.

La matinée d'aujourd'hui Ph n'a pas connu l'heure depuis un accident. M. de Rau a une situation ⁽¹⁾ mais les intuitions sont toujours les mêmes et il faudrait être à la hauteur. Panhard.

Le système de matin 85 chs a été aussi bien que le grainage fait avec d'une façon parfaite. Question d'adaptation
Le premier point qui a été fait sur le grainage d'un moteur montre que le grainage se fait dans de très bonnes conditions au suppression du grainage des culasses. Ce grainage serait à maintenir que pour les moteurs susceptibles d'être faits d'une façon exceptionnelle.

M. de Brugge signalé le grainage Bosch dans lequel son corps de pompe sans grainage dans un appareil de petite dimension.

Malheureusement

M. P. Panhard a insisté de nouveau sur la nécessité de pouvoir offrir une voiturette au public - pour obtenir de nos agents qu'ils ne vendent que des voitures Panhard, il faut pouvoir leur donner toutes - la gamme M. de Brugge - un devis le faire faire par M. M. Parrot, et Baudry de Saunier une étude de tous les types de voiturettes existantes ^(III) pour en tirer les caractéristiques de ces voitures à construire.

Peut-être aura arrêté les grandes lignes de ce programme de façon à faire faire l'étude par Pichot qui nous donne de l'argent.

uepture . M. M. du Crâs se disinteresse de plus en plus de nos affaires - la clientèle de province anglaise est tout partiellement nivagée - les agents de province payent à du Crâs un tribut que rien ne justifie . M. Packard étudiera une organisation dans laquelle les du Crâs s'occuperaient moins de Londres mais dans laquelle les affaires de province seraient traitées directement par nous - M. Packard écrira d'abord à D'Isalde pour lui demander des rapport & vagues qui permettent d'expliquer pourquoi les affaires baissent autant en Angleterre - Il est probable qu'il en fera une analyse -

Zellie . Mme Krebs nous rapporte des nouvelles qu'elle a eues avec M. Cauzan et M. Zellie - Ce messire leur demande d'arrêter tout au plus verbal avant un prochain rapport au Ressin . Le temps de déchiffrement - d'autant plus que l'écriture est difficile - il laisse avoir 3^e le 10 de octobre sans ~~avant tout~~ - Au cas de succès total comme sur ce chemin de fer - le bruit sera terrible -

Mme Krebs fait savoir qu'en mai ou juillet, par l'intermédiaire de Baudet, nous devons à Zellie un rapport sur son état M. Tavelot l'a envoyé sur l'ordre de M. Cauzan - Il devait contenir qu'il peut être assuré à M. Zellie l'obtention de la paix de la Révolution Saurer - Mais Zellie ne le croit pas suffisamment exact - Et c'est de l'avis de M. Cauzan -

les réserves devrait	20 th	par vétérin jusqu'à	50 vétérin.
	15		500
	10.		1000 et au dessus.

Ces conditions devraient être faites antérieurement.

Et comme les conditions à faire marquer - M Marcey a
lorsqu'il a été nommé ^{le 1er juillet 1860} inspecteur redemandé de la réduction des
consommations de 0'480 à 0'390 - Il y a lieu de faire
prendre à M Marcey que l'heure des chemins n'est pas en question
dans les matières d'au temps -

M Baudouin qui était convaincu qu'il avait violé dans
tous les cas les instructions de combustible avec la matière
qu'il employait actuellement ne peut accepter ^{comme il le fait} sans faire une
parille contradiction et d'accepter non résultant qu'il avait
des autres toutes les causes de l'augmentation de matière PB.
Mais nous renonçons sur les résultats obtenus par les membres du Comité
sur le plan de Paris. Les matières d'au temps dans les
quadrillages sont le plus faible sur le Domaine ^{qui est à 1000000000} pour venir à unir
entre Vandoeuvre et au fin Marcey -

Baudouin M Brune de Baudouin ayant une manière fort sévère
de direction tenu et une grande volonté (août) que nous n'avons
pas vu dans les pays, mais fait le plus grand tort. cependant
son procès verbal démontre l'inconvenance d'après lequel la
matière employée était de mauvaise qualité -

La vétérin étant livré depuis le 1er juillet au fin Marcey
Mais il y a lieu de faire une réparation

M. Hervé Directeur de la Banque propose d'ouvrir dans
l'emploi M. Verdier pour les bénéfices. Il proposera 10 %
annum et céder à 5% du bénéfice restant.

introduction. Il résulte de l'épreuve faite par M. Pauquet que les
intermédiaires céderont les ventes cataloguer 9500^t au prix de
7950^t - gagnant environ 800 f.⁴⁰⁰. Vérifier cette -

conclusion. M. Braem-Duthenq offre de participer dans le dépôt des
caisses pour 1000^t 2000^t 3000^t. Suivant la catégorie
Mais il demande à ce pays de participation que si les caisses
finissent le parcours. Lui répondre que si le parcours n'est
pas fini la participation sera payée avec proportion
de leur parcours.

La maison Goodrich participe dans les conditions analogues.
Demander à la Mme Bergacq qu'en est-il de déposer à ce pays.

Le 1^{er} de juillet

Nous prendrons 50 mètres. et un emplacement dans la
place lauréat.

Le 1^{er} de juillet

Nous y prendrons place comme à l'ordinaire.

Le St. Trigonafrige (Singrude & Jérôme) nous proposent
de mettre dans notre stand un de ses appareils éteignant
la guérison et accepter le paiement.

MOLE DE REBAIGE

17-12-22
de l'Allemagne
Date approximee automne à faire figurer sur recto des
titres. Ces deux expositions.

Russia -
Russia
M. Shirley fait savoir que M. Renault a été à St
Petersbourg pour trouver un successeur pour le poste d'émissaire
des Camions

Le chiffre serait actuellement très bon en Russie

M. D. Morris, Esq.
Le Contrat Edison a été expédié

M. de Paris -
Russia
Dans le but de pouvoir faire un testamé à son
client la petite machine que nous ne vendons pas continuer
nos demandes des puits de Rassoum et à Maubecq -
Paris

Lehmann -
Maurice Reich est parti pour l'Argentine. C'est
dans l'idée que M. de Vrijl rencontrera avec M. Lehmann
comme dans l'espérance. Il est probable que M. de Vrijl
sera moins heureux qu'il ne pourra pas se renseigner
l'heureusement. M. Pauhard pense que les intérêts en jeu
sont assez importants pour qu'il se déplace lui-même
pour le rendre compte de la situation si cela était possible.

Le Bureau -
M. Rigolay a établi une séparation des
personnel dans la forme demandée par le comité d'Inspection
des usines. Médailles... au plus d. 6 francs
usines. Des médailles ayant plus au moins d. 6 francs
MOLE DE REBAIGE

1004300

Les hommes de la première catégorie ont des pensions variant de 465^t à 533^t. On dira supérieur au taux le plus favorable résultant, dans l'ancien, de l'application de la loi sur les retraites conciernes.

En ce qui concerne le concierge Challe, dont au le concierge était donné qu'il peut rendre de bons services? M Rigalloy estime que l'isolement de cette une personne est plus grand que la difficulté de remplacer Challe et qu'il y a lieu de le mettre à la retraite.

Les hommes médaillés peuvent être divisés en plusieurs catégories:
Sur deux arboralement à 76 ans en effectivement plus de 30 ans de service. (Il a quitté la gendarmerie quelques mois auparavant) ou lui appliqueront le traitement des médaillés. Chacun d'entre eux a également des bénéfices de la carte verte.
Le honneur que nous plus de 20 ans de service recevront la pension de 300^t

plus de 65 ans d. de -	pension minimum de 250 ^t
10	200.

L'ensemble de ces personnes constitueront un charge de 5000^t environ au concierge, la mesure sera soumise au conseil.

Mme Rigalloy signale la nécessité d'acheter pour Pierre.

1 tonnaire Baudelli et Vérot 4850^t.

~~1 tonnaire~~ 1000

1000 francs

~~8500~~

Pour diminuer les frais de carburant -

On peut faire maintenir les commandes mais le concierge devra être tenu au courant.

Le Rigolay demande si le manteau le tracteur de la 2^e ligne
de 50 dans l'assujettement très avancé ?

Il y a lieu d'un manteau très complètement.

Si l'on envoit les autres on ne saurait où les laisser —

Il y a lieu de ces manteaux quelques parties formant un tout qui
peut être placé rapidement sur un chariot —

On enverra au manteau ces parties à Troy —

061

SS.

au centre de Jassine. Le K.F.C. le 16 Sept.

SUITE Le radiateur a-t-il été placé qui nous a été donné par Haber.

Il fait de donner le succès résultant que Berez. 48° est
non 37° dans ce cas dans la condition le supplément de peinture
le radiateur granule (23° au lieu de 210°) ne parvient pas facilement
le radiateur granule devant 31°. était très robuste —

Il y a lieu d'expédier de continuer le travail et de demander
à M. Gregoire les adresses des constructeurs Belges qui fabriquent
des radiateurs du type Berez.

l'Etat de Joliette. L'augmentation de l'Etat de production, demandée
prochainement à la place verbal et présentée par M. P. Paulsen et R. Reydy
est acceptée —

1100

1100

Le Rigolay faire remarquer qu'il remplace R.
Coute 20% tandis que le report de crois coute 16% 50.
il y a faire adopter le rapport de 16% partant — 310

Demander de se procurer une machine pour couper
pour l'entretien