

Comité de Direction

Séance du 16. 9. 1914

M de Knyff - Krebs, Paulard Rigalard
de Kuminville

Procès verbal de la séance du 9 Février 1914 adaptée

P.R. M de Knyff - signale que M. L. Renault a eu une rupture d'engrenage à Chevrou Cihacien et compte d. retirer des services ceux qui ne sont pas faits avec le mitaine Chainis dernièrement. M. L. Renault était dans l'ancien du pignon hélicoïdal

M. de Knyff - Il est rendu compte des résultats obtenus avec des engrenages légèrement obliques - les ~~cas~~ faits avec engrenages à très faible inclinaison ne sont pas encore terminés -

M Krebs signale aussi le cas qui s'est fait pour que les ^{sons ou notes musicales} ~~gears~~ ^{simultanément} ~~soient en prise~~ ^{un accord} ~~soient en prise~~ - et non un bruit désagréable

M Krebs signale aussi ^(l'emploi de) ~~les Chainis~~ ^(dans les bâtis d'acier) ~~comme donnant une solution très bonne au point de vue du silence mais la Chainis ne permet pas de réaliser qu'avec vitesse et il n'est pas satisfaisant - Que le public demande qu'avec vitesse - En dernière main, le nombre de constructions employant qu'avec vitesse augmente constamment -~~

La vis tangente donne de très bons résultats - M Krebs rend compte de cas qui il en a fait sur sa voiture personnelle. Il y a une différence de rendement elle n'est pas assez grande pour qu'on s'en rende compte sur la route -

Le vie tuyau ne devra pas plus être que le
pignon d'engrenement surtout si l'on tient compte qu'elle
ne demande aucun soin au point.

Le public ne demandera pas la vie - Il ^{est} ~~est~~
^{entièrement favorable} ~~est~~ de ne pas en faire l'application aux voitures
Sport sur lesquelles elle serait très critiquée.

Le mieux serait à présent de ne mettre la
vie que sur demande - Il serait difficile de faire
payer un supplément pour cette application.

dit les deux
M. Schaeffer doit faire passer le petit traité ^{de} ~~de~~
Purcell - La ^{direction} ~~direction~~ ^{en particulier} ~~est~~ ^{est} ~~est~~
mettre au point.

dit les deux
M. Krebs signala qu'il a fait faire un essai de
palette pour terrain sablonneux. Cet essai a très bien
réussi.

Après une conversation de M. Gorge avec le ^{et} ~~et~~ ^{de} ~~de~~ ^{de} ~~de~~
au fait à Bourges un appareil "Suzoli" L'artilleur voudrait
que notre maison fit quelque chose dans ce sens - mais il
faudrait que ce fut fait avant le 20 Mars. Les palettes
Suzoli ont 40 cm de large pour le appeler et faire un
essai tout à fait spécial - M. Krebs fait remarquer
que cette application se ferait plus facilement sur notre
Cannon dans les roues R ne sont pas des roues.

M. Ryzalaz, lit une lettre d'Etat, dans laquelle
M. Leste rend compte des bons résultats obtenus par vos tractions,
il en ^{vous} keis certain cependant que l'Etat Major Hâtien n'est
pas favorable aux tractions françaises.

On fait savoir notre tractions en grand succès pour
apprendre son moteur qui appartient à l'un des tractions de la guerre.

Les tractions commandés pour la guerre avaient
été distribués dans les différents corps d'armée, il en
résulte une certaine appréhension à leur service à la fois
leur personnel qui les connaît mal.

M. de Kruff signale que M. M^{rs} Renault et
Freyssinet (Schneider) sans avoir de nouvelles intentions
au sujet des prix de vente des tractions.

construction d'une
petite machine
à 5000 francs

M. de Kruff a parlé au conseil ^{de la commission} d'un
petite machine leur prix inférieur à 7500^{fr}. Le conseil
a été un peu effrayé d'apprendre que la commission leur
machine de la guerre ne pourrait présenter d'intérêt que
si on en construisait 5000 à 10000 par an.
Il faudrait d'abord bien définir le programme auquel
cette machine doit répondre.

Le prix de la machine ne devrait pas dépasser 5000^{fr}
y compris une charrette qui en fait valoir à 500^{fr}.
avec les frais de vente et autres le prix de revient de
cette machine ne devrait pas dépasser. 3300 2400^{fr}

Le char de cette machine doit être pour recevoir normalement un
passager à 2 places mais devrait pouvoir recevoir au besoin
deux passagers à 1 place -

Le moteur sera à vapeur verticale.

Il paraît indispensable d'avoir quatre vitesses sur
un moteur peu puissant et deux vitesses ne paraissent pas être
satisfaisantes au point de vue de la vitesse.

La construction de cette machine, devra être faite en
acier le choix des matériaux et le fini de l'exécution
la hauteur de la fabrication (voir ci-dessus).

On chargera M. H. H. H. ancien ingénieur de M.
M., et aussi M. Hoffmann dit le plus grand bien, de
faire un projet de cette machine; projet qui permettra
de fixer le programme des travaux définitifs. On
offrira pour cela la somme de 3500 - pour son travail
exécuté en 2 mois -

On demandera également à M. Pickers d'obtenir un
rapport sur les mêmes données.

On discutera ensuite les conditions dans lesquelles cette
machine pourra être construite -

M. de Knuff a reçu la visite de M. Schmitt qui
lui a parlé des conditions de l'industrie qui ne va pas bien au
Mars.

Il paraît intéressant de ne pas se tenir à l'écart
de ce qui se fait dans ce pays - On demandera à M. Schmitt,
à propos de l'industrie - un des défauts est que le
charbon n'est pas recherché pour ce travail, on y en a
un assez peu -

M. Krebs signale que malgré l'augmentation
 du chiffre d'affaires, la situation de la Trésorerie
 lui a quelques difficultés. Ses recettes sans jusqu'ici
 ou perte sur les dépenses de 440 000. L'année
 dernière, elle était en excédent de 1 000 000.

Le dépeuse du projet L'examen des différents minis-
 trations atteignent un total de 979 000

En plus les dépenses militaires, sans la fabrication

a été très onéreuse, ne sont pas encore payés -

pour faire face à cette situation sans avoir des

emprunts 2.350 000

M. M. Lemoine Puchet

Halpern - Pour ne pas rendre des titres (à la fin de l'année)

mais, M. Puchet les fera mettre en report - l'organisation

Il y a dans les examens la question l'augmentation
 d'actif, en tenant compte de la débite de
 pas fait en ce moment de appels de fonds qui
 devraient former à de imposer d'obligations.

achetés à Paris

Pour cette raison, il y a lieu de verser

à Caen Dix machines à Rabat. le 1. 1. 25. 2500

à M. à Alger 2000 10000

M. à Toulon les Amaltes 600

Pour M. Régalez préparé à faire Caen - 70600

Il ne sera pas donné suite à l'offre de faire par M.
 Lemoine participer à l'Exp. de Industries de la pêche

le - La Ste Pauline prendra à son nom l'abonnement
de l'athlétique Club pour faciliter l'opération -

devenir de
3 1/2

En occasion nous actuellement lui mention
de 85-130 a été un peu fait dans une case de
R. J. M. Nizolay fait remarquer qu'il devrait plus
prudent de lui mettre un montant de 100 k. (mais)
il faut d'abord le rendre compte de ce genre de
consommation tel qu'il en actuellement -

sur. de

M. Nizolay signale que le. Frais mensuel
pour que le concours de l'association soit lui-même
habilement, s'élevant au mois à 12000 fr. Il paraît
indispensable d. faire cette dépense -

traste.

Vieilles qui vient d'être mis à la retraite -
demande que la Ste P. L. aide à être admis ainsi
que la femme à l'asile de Villejossay -

Antoine
Roux

M. Nizolay a reçu de l'offre pour l'installation
complète de la fonderie de Reuilly - de la part de
la Ste de Emeri et Maxime. Cette Ste avait installé
Reuilly - lui-même un quinzain

Vain aussi Beauvillain et Roueray 334
M. Nizolay a aussi qu'un projet de leur coopération

la Reparation -

Complètement rétabli l'état de réparation dans le bouquin
Adrien pour plus mention d'ouverture 17133 - Vaux 254 7000
M. Nizolay