

15/02/14

RAPPORT AU COMITE DE DIRECTION

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

et PRODUCTIONS.

reçus sur route.

Totaux	SU4D	LU4E	SK4E	SK4F	SBK4F	SK4L	SU4E	K4F	T4R.KV	T4F-KR	L-I
318	100	15	75	25	25	5	50	0	10	2	I
199	79	10	55	20	7	0	0	4	2	3	I
119											

La totalité de la commande des 50 tracteurs a été passée à la mise au Point.

L'effort porté sur ce type a ralenti la production des autres.

ions. La production de Reims étant, en Janvier, de 270 voitures, il faudra, pour atteindre le chiffre 290 des nouvelles prévisions, augmenter le nombre d'heures et le personnel. La durée du travail pourra être augmentée que quand la rentrée des matières aura réussi à compenser largement la consommation de l'atelier.

Personnel	Paris	Reims	Totaux	Augmentation
Décembre 1913	2.044	812	2.856	
Janvier 1914	2.042	817	2.859	+ 3

le personnel n'a pas sensiblement varié.

ETUDES.

Description	Personnel	Montant
Tracteurs automobiles	5	
Tracteurs lourds	2	
Voitures nouvelles	8	
Voitures spéciales et transformations	4	
Ateliers - groupes - voies ferrées	7	
Voitures lourdes	4	
Totaux	30	46.310
Etudes		41.100
4D Modifications diverses - Cylindre nouveau - carter, etc..		

- (SU4D2) Cylindre nouveau.
- (SK4F) Montage de la commande de l'interrupteur.
- SU4E Leviers de commande de soupape.
- (SK4F2) Etude d'un nouveau moteur avec cylindre monobloc.
- (2 BX 12 L... Etude et détails : embrayage - cardan - palier de butée - chaise porte hélice - ligne d'arbres - commande de débrayage etc...
- BX4L Pignon de mise en train.
- Pont PC - S. à différentiel conique. Clichés et inventaire en cours
- Ponts PAS et
- PES..... Fin des clichés.
- Essieux de 40 et de 45. Clichés terminés.
- SU4D et SK4E, Essieu de 35 - clichés en cours.
- Boîte à chaîne SB. En étude.
- SU4D..... Nouvelle grille, leviers d'encliquetage.
- VE-PJ Etude et clichés - Commandes des vitesses - direction freins, interrupteur de courant.
- Voiture de livraison électrique en projet (dispositions générales arrêtées).
- SU4D..... Modifications diverses (réservoir d'eau.)
- Boîte SC... Renforcement arbre primaire et douille.
- BT4L-BT3.... Commandes de ralentisseurs, ventilateur, accélérateur.
- BT4N2 -BT4.. Embrayage et boîte vitesse en étude.
- Tracteur Barcelone. Ensemble général - Cdes de changement de vitesse et de marche - accélérateur - frein moteur.
- Vima et 150 chx. Etude des dynamomètres pour l'atelier d'essais.
- SU4R-MC Etude d'une boîte de vitesses par commande sélective. 2 freins sur roues.
- SU4F-KU Carrosserie, dispositif augmentant l'adhérence et modifications diverses.
- SU4R-KV Renforcement des bacs AV support de ressort.
- SU4L-KT Carrosserie, dispositifs d'adhérence - support du moteur en trois points, nouveau réservoir d'huile et appareils de manoeuvre pour le concours.

RELEVÉS

es mensuelles.

octobre	payé fin-Novembre	2.005.571 frs.
novembre	payé fin-Décembre	1.885.577 "
décembre	payé fin-Janvier	1.929.750 "

au dehors, AR. Commandé

	Commandé	Livré
octobre	44.010 frs.	51.700 frs.
novembre	33.887 "	46.610 "
décembre	25.000 "	44.100 "
janvier	28.000 "	31.000 "

Cours des métaux. Tendances :

Cuivre } fermes.
 Etain }
 Plomb hausse en vue.

Les fondeurs parlent d'un relèvement des prix (manque d'affaires passés).

Rondelles Grower	Glock		
Ferrailles	Couderc		
Graisse consistante...	Hamelte. I.500 à 2.000kg	% kgs	45f
Huile oléonaphte	Hamelte ... 30 à 40.000kg		36f20
Bidons (2 ^l) pour			
huile P.L.	Carnaud.....	10.000 .. le 0/00	425,00
----- d° -----	Franck	10.000 .. le 0/00	425,00
Huile Oléonaphte	St des Carbu-		
	rants.....	30 à 40.000kg	% kgs . 36f90
Graisse consistante..	St des Carbu-		
	rants.....	I.500 à 2.000kg	% kgs . 45,00

Armoires d'eau.

SK4F Montbarbon en livrera 20 en Février.
 (type surelevé) Bonfils a soumis sa maquette - Il promet 15 en Fév.
 SK4E Montbarbon promet 52 pièces pour le 14 Février.
 (type bas) (fin du type.)
 SK4E Bonfils promet 60 pièces en Février. (quantité ter-
 (rehaussé) minant les SK4E.)
 SU4E Essais terminés - type adopté. Commandé une forme
 à Montbarbon. Bonfils en exécute sur forme SK4E
 surélevée.
 SU4D Attendons type rehaussé qui sera applicable à partir
 du 2.001^e chassis.

de FABRICATION.

lage général.

Livrés. Bâti SU4E (suite.)
 Bâti.... SK4F } Fin.
 SK4F }
 T4L-RT..... Divers.

Prêts à être livrés :
 2 machines à rectifier les segments de piston et culasses.
 En exécution.

SU4R } PA divers montages.
 SK4E2 }
 SK4E - SK4E2 - SK4F - SK4F - SK4L - T4L (rectification de
 segments de culasse, de piston.)
 Bâti SK4E2 montage et outillage: chemises, cylindres.
 Ponts AR... PA-S }
 Ponts AR... PE-S } Montages.

Boîtes Production PC
 251 (retard 1179) 53 SA - 173 SB - 20 SC 4L-KB SC
 20 PF 20/30 pour SK4L.
 Ponts 263 (retard 1366) 97 PA - 84 PE - 50 PC - 32 PF
 Chassis 252 (retard 252) 96 SU4D-SA - 50 SU4E-SB - 26

Personnel
 Moteurs
 95 SUAD - 1 Production 239 (retard 410)
 5 SUAR - 31 SKAF - 69 SKAP - 8 SHKAP - 5 TAL
 21 TAR - 5 SKAL

Essais des moteurs
 Production 228 neufs - 8 réparés = 236

73 SKAF	37 SKAP	10 SHKAP	II SHKAP	3 SII	73 SKAF
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL
1 I BSKAP	1 I BSS AVP	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL	1 I BTAL

Montage des groupes moteurs
 Total 15

Installation des moteurs
 10 SII
 1 BLUAE
 1 S2I
 1 BSKAP
 1 BSS AVP
 1 TAR-BT2

Wonderie
 Quantités
 fournies
 TOTAL 3481, 380

Magasins 2817, 300
 Ateliers 664,080

Maintenance
 Roues AV 293
 Roues AR 265
 Machines outils pour les Tracteurs
 Rentées 85
 Travaillant 42

4 000 23
 I B83 407
 I T4R-BT2

Ponderie.

Quantités	}	Magasin	2817k, 300
Fournies		Ateliers	664k080
TOTAL			<u>3481, 380</u>

Menuiserie.

Roues AV 293
 Roues AR 265

Machines outils pour les Tracteurs.

Rentées 65
 Travaillant 42

ATELIERS DE MONTAGE ET DE FINITION

Production en Janvier.

MOTEURS	MECANISMES	PONTS, AR	CHASSIS A FINITION	MISE au POINT
88 SU4D 84P BAKU	61es PA 13/82	65	SU4D	SU4D
I LU4E 11v.79 SB	4di PAC 12/54	77	SKAE	SKAE
3 SU4E 35 SC	9 PEI 12/48	20	SBRAP	SBRAP
85 SK4E 10 I SC (SKAL)	10 PE 21 10/50	35	SKAP	SKAP
58 SK4P 10 SB (SBRAP)	22 PE 21 12/48	10	LU4E 21 11v	LU4E 11v.
2 SKAL	9 PE 21 12/54	3	T4R-KV	T4R-KV
3 T4L	16 3 Pen 11v	25	T4I-KT	T4I-KR
	65 CPC 14/47	4	K4P-KR	K4P
	2 PC 19/47			26 T4I-KT

Reclamations des Clients.

SU4D 20
 I 166 359-219-01, roulements. 237

onnel.

587 au lieu de 575 en Décembre. Soit une augmentation de 12 .

ation comparée aux prévisions.

- Sortis 250 au lieu de 274 prévus fin Décembre.
- Retard général causé par les tracteurs qui détournaient 38 ouvriers du montage des châssis.
- 15 chx..... Livraison tardive des roues bois. La sortie de Février sera atteinte si les roues d'angle et pignons I2/48 du pont PE sont livrés au montage.
- 20 chx..... Sortie retardée par la mise au point des freins.

aux spéciaux.

- Etude sur le bruit des ponts et boites SC.
- Essais comparatifs de roues rectifiées pour les mécanismes.
- Installation d'éclairage, *électrique sur pontons*
- Nouveaux collecteurs.
- Fabrication de capots pour 15 chx et pour 20chx réservoir surélevé
- Demande de suppression des capots spéciaux pour direction normale

amnation. Le montage signale un manque d'éclairage des étaux des établis doubles.

POINT.

<u>ction.</u>	Reçus de la Finition	250	chassis
	Reçus sur route	199	"
	Retard	51	"
	Retard depuis Octobre.....	107	chassis.

en essai.

- SU4E..... Essai de radiateur, de ventilateur, de carburateur.
- SK4L..... Installation orifice de remplissage.
- SK4E²..... Modification de graissage.
- Placé un vilebrequin équilibré.
- Essais de pression dans les cylindres.
- Moteur monté sur camion SU4R-MC.
- SU4R-MC..... Changement de multiplication, le camion ne pouvant monter 8% avec remorque égale à son poids.
- 2 fois rupture des roulements SKF de palier de frein sur transmis?
- SU4F - KU ... 1° - essai sur chandelles. rien d'anormal.
- 2° - direction cassée (renforcement en usinage).

eurs.
 50 ont été prêts : 6 en août
 1 en Novembre,
 7 en Décembre,
 36 en Janvier.

ations des Clients.

- U4D..... Suspension, 2^e vitesse qui "échappé" (signalées maintes fois).
- U4E..... Suspension, roulements.

SK4E Roulements II C.
 K4F Coussinet de bielle fondu - roulements - suspensio

ION -

Personnel : Fin Décembre 143
 et de la Fin Janvier 136 6 7

75 ajusteurs (4 partis).

Mouvement des voitures.

Entrées en Janvier 239 en Décembre 260
 Sorties en " 253 en " 270
 En atelier 75

DE REIMS.

heures de travail. 10 heures.

Personnel.	Fin Janvier	Fin Décembre	Augmentat
Hommes	651	644	
Femmes	166	168	
	817	812	+ 5

Carbon consommé.

En Décembre 290 tonnes.
 En Janvier 280 tonnes.

Stock au 1er Février 450 tonnes.
 Prévisions I bateau fin février.

tières brutes. Le stock sur place a diminué de 20.000 frs, malgré la sortie relativement faible des ateliers.

abrication des voyageurs sur les causes le ralentissement de la
 Janvier 270 voitures pour 24 journées.
 Décembre 270 " pour 26 journées.

tières usinées.

112 ; 5 soit une moyenne journalière de 4 ; 679

mandes passées à l'extérieur terminés. Travaux de démontage en exé-
 60-KV. librables le 15 Malage commencé.

èces détachées apportées aux U.C. des ateliers Schaeffer.
 La proportion de ces pièces a été augmentée en Janvier.

tillage.

Commencement de l'outillage pour ponts PA-S et PE-S.

parations et ventes au détail.

Nombre de commandes prises dans le mois : 32.

Tableau comparatif main d'oeuvre productive - frais généraux.

	<u>Décembre</u>	<u>Janvier.</u>
Main d'oeuvre productive.....	74.414, 00	63.044, 55
Frais généraux payés et caisse.....	32.808, 65	33.927, 75
Marchandises employées pour frais généraux.. (charbon et coke compris.....)	15.959, 60	15.048, 85

Travaux et Bâtiments.

Fonderie : Travaux suspendus (gelée) Sont actuellement repris.
Remplissage en maçonnerie à moitié terminé.

Matériel.

Machines rentrées : 6 tours Boehringer.

Réunion "Foyer Rémois"

Réunion du Conseil le 6/I. Monsieur Monniot n'a pu y assister, étant à Paris. Ses fonctions de Membre du Conseil ont été régularisées à cette séance.

A BOIS.

Provisionnement.

Depuis le 1er Janvier, fonctionnement indépendant.

Travail.

Travail à l'extérieur.... Outils spéciaux et molettés donnés au dehors pour décharger l'atelier.
Travail à l'usine..... L'atelier présentera un programme de l'outillage qu'il doit exécuter, pour éviter les frais (types de machines allant disparaître.)

Contacts avec la clientèle.

Lettre de félicitations sur la D.J.M
Réclamation au sujet de la G.H.E.
Rapports des voyageurs sur les causes du ralentissement de la vente des accessoires machines à bois.

GENERAL DE L'USINE.

Travaux.

Nouveau bureau de pointage terminé. Fosse de décantage en exécution
Garage à bicyclettes, montage commencé.
Modifications apportées aux W.C. des ateliers Schaeffer.
Cour des voitures du service commercial. Pavage interrompu par la gelée. Travaux de plomberie (gelée).

Force motrice.

Rendement 2^K02 par kilowatt-heure (rendement un peu inférieur à celui de Décembre (1^K 901))

Causes : Installation nouveaux moteurs puissants - Utilisation d'une 4^e chaudière..... etc..

Chauffage insuffisant dans certains ateliers. Remède à l'étude.

Service électrique.

Installation d'éclairage chez Mr. Schaeffer (lampes 400 bougies.)

Installation électrique de l'appareil d'essais de chassis terminée)

Installation éclairage à incandescence pour l'atelier Nissou - projet accepté.

TRAVAUX DE LABORATOIRE.

SK4B Mauvais fonctionnement au ralenti.
Le cylindre 3 aspire une partie des gaz échappés par le 4.

L'analyse comparative des gaz brûlés de 3 et 4 dénote la formation, dans cyl. 4 de 16.25 parties d'oxyde de carbone en excès, inexploité faute d'oxygène.