

Comité de Direction

Lein du 23 2 14.

M<sup>rs</sup> de Meuff Krebs Paschard Rigolaz  
de Heinnille

Le procès verbal de la séance du 16 Février est lu et adopté

<sup>1916</sup>  
Le traité officiel de la future rue Watt, concernant l'attribution de  
réparation dans toutes les langues, a été communiqué à M. S. Paschard  
par M. Quantin Paschard. On ne peut préciser l'époque  
à laquelle ce projet sera mis à exécution mais il le sera  
certainement avant les ans - En tous cas, il y a lieu de se  
présérer de maintenant de trouver un terrain sur lequel  
est établie jusqu'ici une traversée; autant que possible dans le  
parcours de l'édifice.

M de Meuff a obtenu de M. Recault de nouveaux détails  
sur l'incident qui lui en arrive. Abandon a été occasionné par  
un coup de frein -

M de Meuff a <sup>du 1916</sup> discuté au Comité de Direction de la  
de la C<sup>de</sup> du pont R avec M. Ferrary - M Ferrary en  
<sup>1916</sup> peut se que la vis Taquetée présente d'intérêt pour toute discussion  
- pliation inférieure à 4 - Elle causerait peut-être aux véhicules  
leurs à aller vite. Discute, et la demande pourquoi  
employer la vis quand on peut obtenir de très bons résultats  
avec l'écrou à vis? La "vis sans tête" de type Vickers  
faciliterait l'emploi de cet écrou. En ce qui concerne l'écrou  
de type Vickers. M Rigolaz fait remarquer que nous en avons  
fait un essai qui a été absolument mauvais -

M. Farrey dit qu'à la main l'épave en troue qu'on grande vitesse, la vie donne de résultats presque meilleurs que le pigment mais qu'elle est supérieure pour le démarrage et la cote. M. Farrey estime d'ailleurs que la fabrication de ce vin, faite à Cassette par des procédés <sup>particuliers</sup> pour passer à l'oxygène, est extrêmement mauvaise. M. Krebs et un de Sierimille qui ont examinés minutieusement des vins liés au par Cassette ne parvenant pas à en faire. Quelque soit le procédé employé pour cette fabrication, le vin sans remarquer <sup>particulier</sup> - qu'absolument bien faite. Si de mauvais résultats en seraient <sup>provis</sup> ont été constatés par M. Farrey, il est probable qu'ils sont dus à des montages défectueux. M. Krebs profitera de la prochaine occasion pour parler de cette question avec M. Farrey.

M. Pouchard signale que M. Laporte s'est entretenu avec M. Gyllis pour que ce dernier monte son démarrage sur plusieurs de ses voitures. Il est assez regrettable de voir monter des appareils de ce genre en dehors de ceux où il n'y a pas de démarrage à l'opération de ce genre. Quantifier au cas par cas - sur les ordres donnés à M. Laporte des ordinateurs avec valants baillés, dans une le profit que nous avons adapté, ce lui faisons payer cette partie, et nous déclarerons toute responsabilité en ce qui concerne le démarrage des montages du démarrage.

M. de Kruff - signale le syst. de déplaç. pour adonner l'adhérence des roues sur un sol peu résistant dans le démarrage.

L'ingénieur, palette en haut de la tal communis par un excentrique  
 mais ce système nécessite l'emploi de très grandes roues en fer -

M. de Muff a eu à ce sujet une nouvelle conversation  
 avec M. Planchon. La collaboration de cet ingénieur paraît comporter  
 quatre périodes -

1<sup>re</sup>. M. Planchon va sans doute recevoir un anneau propre dit  
 qui avoit. Cet anneau propre lui sera payé 3500<sup>fr</sup>.

2<sup>de</sup>. Si ce projet est agréé, M. Planchon continuera ses  
 travaux pendant deux mois pour l'exécution des dessins de détail -  
 à raison de 1200<sup>fr</sup> au 1500<sup>fr</sup> par mois. Pendant cette période,  
 on pourra commencer à procéder à l'exécution d'un certain nombre de  
 pièces.

3<sup>de</sup>. Période de construction de la machine type -  
 4<sup>de</sup>. Période de fabrication en série dans une usine  
 spéciale - -

L'exécution de cette machine paraît intéresser M. Planchon. Il  
 est entendu que dans le cas où il s'occuperait de cette affaire, il consacrerait  
 tout son temps.

M. Regalaz dans le commencement de la lettre vient adresser à M. Planchon  
 l'après cette lettre, le matériel doit être à l'origine de 60<sup>fr</sup> d'ailleurs au moy.  
 Monobloc - La hauteur doit être à la vitesse. Les dimensions de  
 l'axe dans les roues doit être de 2400<sup>fr</sup> en comptant par la  
 main d'œuvre 120% le frais généraux. M. Planchon dans la journée,  
 à la débute, les dessins suffisants pour servir à la discussion du rend. de  
 construction.

M. Planchon sera nous tenir au courant de l'avancement de l'étude, au  
moins <sup>une fois</sup> par semaine. A la fin dans <sup>un</sup> <sup>cas</sup> <sup>de</sup> <sup>urgence</sup> le <sup>premier</sup> <sup>jour</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>semaine</sup>  
en votre instruction de donner suite à l'exécution de cette note.  
M. Planchon en demeure.

M. Picher aurait proposé un projet de petites vannes tout <sup>à</sup> <sup>fait</sup> <sup>premier</sup>  
et ingénieux - c'est qu'il est préférable de mettre les pompes d'charge côté  
entraînant de la disposition choisie par M. Planchon.

M. Herbe pense qu'on peut réaliser une section excellente de deux  
mètres mais à moins que M. Picher <sup>soit</sup> <sup>en</sup> <sup>mesure</sup> <sup>de</sup> <sup>faire</sup> <sup>une</sup> <sup>étude</sup> <sup>plus</sup> <sup>soignée</sup>  
en faveur de la disposition qu'il présente nous préférons les  
pompes d'un même côté.

- En disposition présentée par M. Picher donner lieu à  
des critiques. La commande de l'arbre secondaire est <sup>moins</sup> <sup>favorable</sup>  
<sup>la</sup> <sup>facilité</sup> <sup>de</sup> <sup>l'entretien</sup> - La disposition à trois ballons ou la prise par  
à une "grille" de chargeur de viton avec <sup>une</sup> <sup>viduité</sup> <sup>que</sup> <sup>la</sup> <sup>note</sup>  
qui est très apprécié du public.

Un brevet a été pris par M. H. D. Poché pour une vanne <sup>à</sup> <sup>double</sup> <sup>commande</sup>  
répondant des dispositions tout à fait semblables à celles de votre <sup>note</sup> <sup>de</sup> <sup>1966</sup>  
<sup>de</sup> <sup>1966</sup> <sup>mais</sup> <sup>avec</sup> <sup>la</sup> <sup>prise</sup> <sup>de</sup> <sup>notre</sup> <sup>brevet</sup>. Il est fort probable  
ailleurs, que si l'on ne l'aient d'un brevet n'a d'ailleurs.

M. Herbe <sup>après</sup> <sup>avoir</sup> <sup>étudié</sup> <sup>la</sup> <sup>vanne</sup> <sup>proposée</sup>  
par <sup>vous</sup> <sup>en</sup> <sup>1966</sup>, exécutée par la R.A.T. <sup>et</sup> <sup>notamment</sup> <sup>que</sup> <sup>le</sup> <sup>premier</sup>  
résumé de votre vanne pourrait être <sup>éventuellement</sup> <sup>discuté</sup> -

AP:BF

estime. Il est probable que nous aurons le ministre de la Guerre sur commande de 50 traitons. Cette affaire sera soumise au tribunal d'appeler du Heubert pour être par le Prudhomme.

Chatillon. <sup>KHEAP</sup> L'attention ayant été attirée sur les résultats obtenus à l'aide de nos premiers traitons, d'autres constructions ont été faites de dispositions permettant d'obtenir le même résultat sans avoir recours aux bruts dans Chatillon à la suite. Nous nous trouverons dans une place pour la adjudication dans un état d'infirmité pour suite de l'adjudication que nous devons faire à Chatillon. D'après la situation que le Heubert a eue avec le directeur de Chatillon, il est très probable que Chatillon ne le renouvellera pas dans le terme du contrat qu'il a avec eux <sup>communes des</sup> de communes, ce qui ne serait avantageux ni pour lui ni pour nous. Chatillon a déjà accepté de ramener la rente à 7 1/2 % pour les 50 premiers traitons.

Cette question sera à reprendre après la course.

au contraire à faire le soin au point de traitons ligne mais toute la difficulté réside dans la direction. Jusqu'ici il est difficile de diriger le petit traiton en ligne droite. Ce traiton pourra partir pour Heubert par la route Jeudi par chemin Lander. ils demandent le présent Lundi. mais il serait peut-être possible de gagner un peu sur cette date. Le traiton lauréat sera, en tous cas, présenté le premier.

1881 - 1882

Peltier.

L'Union Holzer n'arrivera pas à venir tenir ~~travaux~~ les parties de  
Candave, mais on en dit la partie forger par Lemaire.

1882-1883

1883-1884

Carte au service sans incident.

Les accumulations de Londres employées de matières d'aimant 115/150.  
Cassanumot 27<sup>l</sup> sur 100 km. Leuders le reste 100/140 con-  
sommé. 33 à 34<sup>l</sup>.

Les autres observations également de renseignements sur le départ d'habitants.

1884-1885

1885-1886

M. Lemaire nous fait part de relations de M. Mergemann  
qui voudrait un autre emploi, son traité ayant été résilié -  
Mergemann étant un ancien agent sur un terrain de police à son  
égard mais on ne sait pas qu'il soit possible de lui donner  
satisfactions.

M. Lemaire se plaint du glissement des rochers de son  
terrain. Il est probable qu'il n'a pas les remparts convenables.

M. Lemaire se plaint également que la 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>  
rues. C'est ce qui est dangereux en pays de montagnes et  
sur des flancs, la pente de vitons fait, pour quelques jours, beaucoup  
de bruit excepté ses pieds directs.

M. Guadagnin signale également que sa 60<sup>th</sup> est devenue  
fréquente depuis qu'elle a été visitée. Il est probable que  
les engrais n'ont pas été mis en place en tenant compte  
des repères permettant de mettre toujours la même dose en place.  
En tout cas, pour l'entretien des engrais à cause de leur

DE REBANCE

ntle.

Messieurs Kruger déjante qu'une course RAF avant. J'ai  
l'habitude un ouvrier de la voiture dans clients de Louis le Jaurien  
H dit: "c'est le Jaurien moyen qui a marqué" Un peu probable  
qu'il se soit cassé, mais l'écran A0 peut se casser par être gauspelli...  
car ce n'est pas de rares exemples - le fait sur produit,  
mais on prouve des tests qu'il n'est pas imputable.  
ou on ne prouve.

alt.

M. Renault chef de dépôt de voitures de location est  
actuellement payé 850<sup>+</sup> par mois et reçoit une prime par  
voiture sortie. Le montant de ces primes double dans l'actuel  
deux façons tout à fait régulières. M. Renault fait remarquer  
qu'il s'applique à son travail avec le plus grand zèle et qu'il  
est tout dévoué à la maison. Sous ces conditions, il voudrait  
voir conclure ses conditions à 900<sup>+</sup> par mois -

Le principe de la prime par voiture sortie doit au contraire  
être maintenu. Il a donné de très bons résultats. Il pourrait en  
avoir encore si M. Renault devrait être remplacé - La  
Commission n'a rien que d'être avant bien de faire son avantage  
à M. Renault, il serait préférable de le faire sur les primes par  
voitures sorties ou autres primes analogues -

grosses dépenses de la Commission de la Commission

rière)

Cette question est à suivre. Les pourparlers n'ont  
jamais jusqu'à présent abouti.



Nous n'avons rien obtenu des 100 cautions concurrenciées par le  
Ministère de la guerre Reun - Delahaye 30 - Renault 40  
Peyrol 30 -

Déjà auparavant a été dit, il s'agit pour obtenir de ces  
"cautions" 2000 roubles par caution - C<sup>e</sup> Secretif a "affirmer" Reun  
concorder

Une lettre de M. S. Vingt nous apprend que l'affaire Perrin est  
arrangée et que nous serons payés -

Sur la demande de M. P. Pacard, il est convenu qu'on  
changera le papier du bureau de poste et celui des Metropolitains.  
10/5 10/5

M. Nikolay espère qu'il y a tout intérêt à faire venir de la 35<sup>th</sup>  
des grandes distances - Il est décidé qu'on s'adressera à Clermont  
candidats par M<sup>rs</sup> Arthur et Raquelin - Mais il faut attendre  
pour finir ab. mais que les autres soient meilleures.

Reun <sup>abot</sup> Il est convenu que le campement d'air du Metropolitain Paris  
qui n'est plus utilisé depuis qu'un abouement a été pris à la 5<sup>th</sup>  
Poff. sera envoyé à Reun -

M. Marnet nous fait savoir qu'il est de la cause d'interne de  
l'église de Reun pour être Macadamisé pour 3750<sup>+</sup> (10<sup>+</sup> le m<sup>2</sup>) sans  
750<sup>+</sup> de plus que le produit de la vente des arbres. faire faire le travail.

342

M. Reun signale le mauvais état de routes faites surtout sur  
le Chaudron - Reun de Berlin pour lui demander s'il n'aurait pas  
de venir faire à nous rendre pour faire le passage travers la -





Healey a pris à son service Storer, le constructeur de l'Amérique  
Branch - qui Douglas connaît de longue date. Healey est content  
des réparations

En ce qui concerne la route de rochers, Mr Douglas dit  
qu'il ne peut espérer en vendre un certain nombre l'année pro-  
chaine. Il est bien probable que ce sera en majorité des  
20 (qui Healey appelle 30) au delà de cette puissance, il  
faudrait pouvoir offrir une dix cylindres.

La route de 47 qui sera actuellement à N.Y. est presque  
impossible - C'est qu'il ne peut pas faire une grande somme, sans  
faire du tort.

Il a été convenu avec M. P. Paulson qu'il ne vendrait le  
plus tôt possible les 50000 de ce type et la fourniture des  
caractères nécessaires suffisante pour pouvoir obtenir le  
remboursement de droit de Douane -

Healey & Co recevra également les 20 Cky - celle qui est  
venue de son caractère. Kellner ne pourra pas être admis au  
remboursement de droit de Douane ou en sera certainement plus qu'en  
laissant l'Amérique -

Les Fich ont vendu une quantité de rochers de ville  
rapportés parce qu'ils peuvent tourner dans 26 <sup>1.80</sup> Healey en  
a vendu une à William Rockefeller - 2.80 d'entente d'entente.  
prix de l'Etat  $\$200$  - Union 12 1/2 % Fich donne  $\$200$  au change  
il reste au bon Fich  $\$900$

Healey & Co

Visite de M. William H. Douglas.

Le 26. 2. 14.

Douglas. associé de M. Healey. Chef d'Atelier de mécanique  
de l'Atelier en général - C'est lui qui a fait le moteur électrique  
M. Walt en le vendeur.

Douglas est venu en France parce qu'il veut connaître la faiblesse au regard  
de ce qui il a peur que le report de la traversée lui ferait de bien.  
Il est parti le 25. 2. - a peur de 3 jours en aseptisme arrivé à Paris le 25. 2. 14.  
Il parle souvent - à son hôtel - a vu notre agent Champigny.  
Il a fait visiter les ateliers -

Les affaires sont toujours mauvaises mais elle sont un  
peu de relèvement - (Les cours des valeurs sont fermes)

En ce qui concerne Healey, il a souffert de l'attitude  
employés considérés de l'American Branch. qui sont mal dirigés  
par Healey et par la M<sup>re</sup> Packard.

M. Lewick au centre chez Loveday et Orfey qui ont  
acheté beaucoup de pièces antérieures à 1906. Cette maison a essayé  
de circuler à travers le client Packard le informant qu'ils avaient  
enormement complété de pièces Packard et qu'ils avaient à leur service  
des ouvriers qui étaient restés longtemps au service de la M<sup>re</sup> Packard -  
qu'ils étaient mieux placés que qui que ce soit aux Etats Unis pour  
faire des réparations. - Cette maison achète surtout des pièces à Healey  
Douglas pour que tout cela se termine par des profits -

Le nouveau modèle de Fiat 100/140 2<sup>me</sup> d'importance <sup>1912</sup> <sup>avec</sup>  
 carrosserie <sup>au-dessus</sup> ouverte. Pare-brise. Capote <sup>lourde</sup>. \$ 3500. Un peu  
 mise en marche. \$ 3700 - Ils en vendraient certainement beaucoup  
 et cela rend les affaires très difficiles - Fiat ne peut vendre dix  
 sur la présentation d'un modèle, la semaine avant le départ des  
 Dreyfus - Les affaires ne peuvent rien rapporter, on ne peut pas <sup>(surtout)</sup> <sup>qu'aller</sup>

À Poughkeepsie, la Fiat fait 4 cyl - 50<sup>HP</sup>  
 6 cyl 50/60<sup>HP</sup>  
 Jusqu'à cette année ils construisaient en 35 cyl maintenant abandonné.

Renault est aussi en concurrence directe avec Chassis  
 urbains qui en appelle 14<sup>HP</sup> / 20<sup>HP</sup> à N.Y. <sup>(cette voiture à ville)</sup> <sup>est très populaire</sup> -  
 Mais on considère qu'il n'est pas bon pour la concurrence. C'est  
 pour cette raison qu'on ne peut faire très bien avec la 20<sup>HP</sup> Packard.

Kealey ne fait aucune affaire pour les Mercedes  
 Laerap ne fait pas d'affaires pour cette maison. Un peu en  
 boutique dans une petite rue -

Mirion a vendu beaucoup de voitures faisant concurrence  
 à Renault. On dit que Mirion et Polta Franchini ne vont  
 la continuer les affaires et c'est probable -

### Vactans Electropes .

La Peninsule on en avec 2 vactans electropes qui sont conductes  
 interieur. Les vactans ont leur de conducteur comm. avec les fils  
 d'acier on leur par experience.

Le type commun est à conducteur interieur et à un seul fil.

2 1/2 volts à 60 volts.	Dobler	à plus ou moins	Production
20 .	Rausch & Long		4500 m. par an
20	Debruit Electric		6000 —
			environ 6000 .

60 volts .  
 225 amp heures .  
 Bailey vactans lumineux à 2 places à l'usage de l'Edison

