

Comité de Direction

Seance du 2. 3. 14.

M. d'Heuff - Kiebs - Puchard - Rigalez  
de Peninville

Le procès verbal de la seance du 23 - 2. 14 est lu et adopté.

R. Simple  
SS. M. d'Heuff a fait la vente de 100 SS 100/140 apres application de la multiplication 2/6 au lieu de 2/5. et de ressorts simple de 1<sup>er</sup> et a l'ancien au lieu des ressorts à crasse flexible -

ou en savoir mieux suspendre. Notamment à l'RO -

La Direction est devenue bonne -

La Voiture a gagné <sup>au point de vue</sup> ~~la~~ vitesse. ce a donné 188 km. à l'heure ce qui correspond à 2100 tours de moteur - Le moteur a des pistons Aluminium.

L'amélioration de la direction se fera prochainement de l'amélioration de la suspension, car les organes proprement dits de la Direction n'ont pas été touchés.

Plus de...  
A ce propos, M. Kiebs averti pour que l'application des pistons en Aluminium soit faite aussi rapidement que possible. Mais M. Carlier propose des pistons plus de figures. On va essayer aussi de pistons ovales en caquille. Les pistons en aluminium ne réussissent bien qu'à la condition d'être terminés avec à l'aide d'un repousoir.

*variation*  
 Le gros moteur *variation* ne s'appliquera aux essais et  
 donne 670 chevrons - Il ne fait pas de <sup>force</sup> *force* - mais la  
 mesure de sa puissance au *maximum* n'est qu'*approximative*  
 Il y a lieu de le mettre en place, le plus vite possible, sur le  
 bateau de Lelievre -

*let sur commande*  
 Le moteur IS monté sur un omnibus continue  
 son service sans incident - En ce qui concerne la puissance  
 du <sup>le moteur</sup> *le plus* convenable pour un *moteur* essai plus étendu, les  
 ingénieurs de la Cie des Omnibus discuteront cette question avec  
 M Defly -

*10/11/1914*  
*Boisgambelle*  
 Au cours de l'essai de cette machine, une belle voie  
 dirigée. La chemin était sur le point de gripper - M  
 Arthaud dit ne pas avoir beaucoup peur. La machine mais  
 elle est très peu multipliée 3 et le moteur tourne très vite  
 Le graissage ayant été un peu insuffisant, on augmente  
 le débit d'huile au *alésage* le *deux*. de *l'expansion* d'essence -

*19/11/1914*  
 M Piller et de notes avec en ce qui concerne la col-  
 de l'arbre intermédiaire - Pour rendre la grille mieux accablante,  
 il propose de mettre le levier à l'avant dans la position de  
 marche arrière -

Le transport de l'air à Reims via produits sans incidence  
 au point de vue mécanique mais la construction de la cage  
 glissière. Marchepied d'un tampon à son extrémité  
 élargie et a été conduit à l'hôpital de Reims -

La direction du tracteur léger ne permet  
 manœuvres qu'avec beaucoup d'agilité et de force - en descente  
 La direction est possible, au temps elle est toujours très difficile  
 Le tracteur n°2 ne pourra suivre le concours que si l'on parvient  
 à améliorer sa direction.

Les tracteurs légers dépassent souvent le poids limite  
 de près d'une tonne - M. Krebber pense qu'il ne sera pas  
 impossible de réduire le poids dans la proportion voulue; C'est  
 surtout sur les roues qu'il faudrait gagner -

M. Krebber signale quelques plaintes relatives  
 relatives à ce service et notamment au retard qu'on apporte  
 à répondre à leurs lettres -

M. Puchard veut connaître des pourparlers pour la  
 fourniture d'un tracteur pour la présidence de la République -  
 Le président a été un peu indisposé contre la SS. par la difficulté  
 de lui en acheter de la SS qui l'accompagnait dans son voyage  
 de l'est - En tous cas il sera question de la SS  
 ou pourrait peut être louer cette machine -



Le 1<sup>er</sup> Parivium demande des conditions spéciales pour une  
vaine Joris, M Paillard fait remarquer qu'il faut donner le grand  
nombre d'adhésions cette question ne peut être examinée  
que dans son ensemble - et que le 25% accordé lui paraît  
grandement suffisant - Pour le Palais M Paillard  
a offert 25% + 500t sur 25% au vu, pour cette raison,  
lui paraît justifié -

Le Palais <sup>des arts</sup> des arts 12 Chaux 15 Ch - SS pour faire de  
la location - et demande de délai pour le paiement - accordé  
2 ans -

M. Thirion considère comme formé la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> traités.  
Il insiste sur l'importance de la création faite par M. Roca  
d'un atelier de montage et de réparations et estime que si  
la maison Paillard prenait une maison de ce genre elle ferait  
beaucoup d'affaires.

M. de Billy demande que 2 vaines soient mises en  
dépêche M. Phidias qu'il croit capable de nous représenter  
pour la Grèce - Il demande un délai de 17 mois - La  
Commission estime que c'est trop long. Mais ces vaines  
peuvent être envisagées ~~en connaissance~~  
généralité

M. Rigolaz demande à mettre en fabrication 570 valeurs importantes dans tous les Etats -

Sur les les documents Westinghouse qui ont été commandés, 26 sont reçus. M. Rigolaz demande à commander environ 20 appareils Westinghouse en attendant que la S.E.V. soit en état de livrer

d'angles

M. Rigolaz signale que l'adaptation des cylindres d'angles de l'ancien d'impulsion doit passer la totalité du déplacement extrême simple du <sup>plus grand</sup> piston de machine à l'aide de cylindres d'angles qui sont en ce moment actuellement en effet une machine Glisan pour 5600<sup>t</sup>. L'achat de cette machine serait urgent et ne devrait pas être retardé. Sera soumis au conseil.

M. Rigolaz a obtenu pour la réparation provisoire de la partie de la petite place devant les chaudières le prix de 1/2 à 16<sup>t</sup> le mq. J'ai procédé à cette opération -

acheter un balcon pour réduire les prix 1200<sup>t</sup>.

10. 3. 14

Prévisions de passage des châssis des Ateliers de Montage A l'Atelier de Mise au Point

Types	Oct. Nov.		Déo.	Jan. 14		Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil	Août	Sep.	Total	Observations
	13														
SU4D-SA-PA	94	113	97	100	97	120	80	125	125	129	135	115	1330		
IU4E <sup>2</sup> IB-PI	87	40	40											167	dont 20 de 1912-1913
SU4E-SB-PE					5	30	85	100	150	125	125	125	125	171	dont 13 de 1912-1913
SK4E-SB-PE	30	15	63	75	75	50	30							338	dont 13 de 1912-1913
SK4E <sup>2</sup> -SB-PE														50	
SK4F-SC-PC	2		5	24	55	30	26	20	20	30	20	32	274		
SBK4F-SB-PF	4	6	2	9	14	15	25	15	20	10	5	5	110		dont 10 de 1912-1913
SK4L-SC-PC														35	
T4I-KR					1									1	
T4F-KR			1	3	2	2								8	dont 1 de 1912-1913
K4F-KR					4	5								14	
T4I-KC						3								3	
IU4E <sup>2</sup> -IB-PE	7	1	3	6	5	15	10							40	dont 7 de 1912-1913
IU4E <sup>2</sup> -IB-PE					5	13	5							20	
T4R-KV	1	3	4	1	5	5	5	4	10	15	15	20	74		dont 1 de 1912-1913
T4R-KV-0/350					5	6	10							45	dont 3 de 1912-1913
T4R-KV 1/2,8	1	2		3	5	6	10	2	10				2		
T4L-KF	2	6	13	25	2		10	10	10	10	10			98	dont 2 de 1912-1913
Totaux:	228	186	230	249	280	297	292	311	330	329	340	317	3389		