

Comité de Direction

Lein au 10 3 14.

M de Meuff - Hebe, Richard Reglasse  
de Tréminville

Le prix rabais de la lein au 2 Mars en la adapté.

Monsieur Hebe rend compte de son entretien avec M<sup>r</sup> de Puit au  
sujet du prix Braun.

Monsieur de Tréminville rend compte de la visite de M<sup>r</sup> Rolland et  
de son prix de Meuff.

M. de Meuff a reçu la visite de M<sup>r</sup> Cellier qui lui a demandé  
combien le Madam Richard évaluerait la publicité faite  
auparavant aux deux races le nom de "Richard". Le résultat  
n'est pas assez certain pour qu'il ait intérêt à payer  
une telle publicité de ce genre. Cette question sera exami-  
née quand le succès sera confirmé.

Comité de Direction

Le cas de M<sup>r</sup> de Tréminville a causé un "protest" de Direction  
qui s'est paralysé complètement la direction. La pièce méritait  
un remplacement à être forgé et envoyé à Verdun.

Jusqu'ici, les traités légers nous ont évité d'accidents.

Ces événements ont un grand intérêt - le traitement Rolland  
est autre, n'est pas que deux ou trois autres.

Sept 10 - selon 2010 1 page

M. Pouchon a présenté le dessin de son projet de voiture.  
Matériau 60/110 - Le bloc de la cylindres ~~font partie de~~ au sein  
de la pièce avec le carton inférieur - Le carton inférieur en un tablier  
M. Pouchon va présenter un autre projet dans lequel la machine  
et le déplacement de la voiture seront sur monobloc genre Mercedes-  
Benz - Il fera également un projet avec vid sans feu et un  
projet avec carburateur. Rapport 5

Le moteur aura quatre cylindres - et sera équipé  
de valves souples -

La suspension arrière sera du type Cocotier.

Monsieur Pouchon nous a ~~présenté~~ <sup>informé</sup> qu'il présenterait son  
projet - feu mais pour le moment de 3500\$. Les frais de voir  
qu'il est inutile de le présenter dit se peut arriver de nouveau  
ce délai -

Monsieur Pouchard signale que les constructions ont  
tendance à augmenter la largeur de la voie.

	grande voie	petite voie
avec arceau	1 <sup>m</sup> 42 -	1 <sup>m</sup> 39.
avec barre	1 <sup>m</sup> 45	
avec barre	1 <sup>m</sup> 46 -	

Cette largeur est favorable à l'établissement de la conduite  
-lets, en ce moment à la main.

Monsieur Pouchard dit que les élargissements de la voie  
pourraient être réalisés sans toucher au chassis, en  
accroissant la largeur de ressort et réalisant ainsi

en condition favorable qui est déjà à l'étude -

Monseigneur Krebs fait remarquer qu'il ne va plus en  
train quasi pour la préparation des concours de concours et  
qu'il est absolument indispensable de faire un choix dans  
les différentes dispositions pour être à l'abri des questions et des  
lites d'interprétation -

Rotor

Le premier concours de  $3^T$  ne figurera pas au concours,  
lui mettre le plus vite possible un matériel KKF-XX pour  
déterminer la multiplication convenable -

A Conduire deux concours de  $3^T$  concurrents :

- 1<sup>o</sup> Lancer plus vite pour recevoir du matériel KKF
- 2<sup>o</sup> Pointe de vitesse "sélectif" pour embrayer SC et non SB.
- 3<sup>o</sup> Freins disposés comme ceux des types actuels -
- 4<sup>o</sup> Régulation sur le moteur -

B Conduire deux concours de  $5^T$  qui prendront part  
au concours avec une charge de  $3^T$  comme les  
concurrents et concurrents.

- 1<sup>o</sup> Pointe de vitesse à "sélectif" comme ci-dessus.
- 2<sup>o</sup> Freins disposés comme ceux en usage -
- 3<sup>o</sup> Régulation sur le matériel -



On a hab. signalé que non seulement journalièrement des  
demandes pour l'application de dynamos à quelque quelconque,  
Nous prévenons nous refusons à faire ces applications, si nous  
étions sur le S.F.V. mais nous ne le faisons pas —  
Certains voulaient à l'effet qu'elle comportent premier rapidement  
de feu et qui ne se produisent pas avec les dynamos B.R.C.  
ou les dynamos Pratt — Il y a actuellement Ch. Fabrice  
de dynamos — Le dynamo Rushmore qui  
nous a été présentée dernièrement est bien simplifiée  
extérieurement par la déduction de démultiplicateur de plus  
le dynamo de débrayage automatiquement amovible la  
Mouton mais ce n'est pas — A signaler à S.F.V. —

de dynamos d'usage à gros plateau ont été  
montés sur des points R et, ceux qui faillit avec imparfait.  
Mouton, four nouveau de bruits — A signaler les nouveaux  
à tous les points.

Mme. Krebs signale que ces dynamos sont  
montés sur la voiture K.H.F. de nos — Il paraît qu'ils  
font peu de bruit mais il y a une liaison entre voitures  
avec le plus grand soin —

Mme. Krebs signale aussi l'intérêt qu'elle aurait à ce que  
les dynamos "Cathode" qu'on maintient montés pour nous  
350

deux

un ou deux fut essayé avec succès et les résultats obtenus appréciés par diverses personnes. - La disposition actuelle est sûrement purement expérimentale.

*deuxième* Cette disposition quand elle sera venue au point, ne sera deureté probablement maintenue qu'à titre exceptionnel.

*question* M. Kreh, des que les manœuvres, au point auxiliaire la suspension actuelle <sup>portant la largeur de 80<sup>m</sup> à 100<sup>m</sup></sup> en augmentant la largeur ~~de la largeur~~, en diminuant l'épaisseur et, pour donner satisfaction aux clients, en augmentant aussi un peu la largeur.

Des prix ont été demandés à la maison Moirand entre autres pour la surélévation de l'atelier des appareils. Le sieur de Chausse devant tenir au rendez-vous des visiteurs de la maison. Le prix de 36000<sup>f</sup> obligea sans doute à ajourner cette opération.

Passons à l'opération sur le pont de la gare.

M. le Collège pour des épis pour remplir l'un d'eux.

deuxième

M. Panchard <sup>deuxième</sup> M. Sébastein nous demande dessin à Lyon de machines qui délébrassent du bois pendant l'exposition les frais ne seraient pas plus que de 3000<sup>f</sup> dessin par Oliffen et bien conforme -

bai. M. Pouchard signale qu'un ancien nommé Muller a  
fait une notice sur les laines à sules, qu'il y aurait  
intérêt à faire un premier épis circonsa pour des institutions -  
des écoliers -

M. Meunier M. Meunier n'accepte pas de prendre un valet  
personnelle avec la remise de 30% qui aura été offerte.  
Nous attendons qu'il se décide -

M. Pouchard signale  
pour Le Palais accepte d'acheter dans Chambré des  
laines saupage au prix fort, avec le délai de paiement  
de deux ans -

gode  
vari. M. Pouchard signale que le règlement fait par la Chambre  
syndicale antérieure vient de rendre impossible l'arron-  
gement que nous avions fait avec notre agent local  
pour participer à l'Exposition de Vienne. Chaque exposant  
ne doit <sup>maintenant</sup> représenter qu'un seul marché - Nous attendons  
pour nous décider à exposer, s'il y a lieu, que la Chambre  
syndicale nous fera savoir s'il y a beaucoup d'inscrits.

Notre agent de Vienne étant lésiné et y a intérêt  
à ce qu'il abandonne dans cette circonstance son affaire  
et parte.

M. Pouchard informe le comité que  
M. Pouchard s'est aperçu que 50<sup>e</sup> de la laine lésinée  
nous mise à l'Exposition de Nice -

Mr. Puchard 10/10/1911 -

M. de C. voudrait que nous lui fournissions à l'usage de  
Nocturne de l'expression payables par petites sommes en 3 ans.

Il demanderait que ces valeurs soient un radiatum spécial  
qui ne permettrait pas de les reconnaître par les Puchard  
Elles ne nous feraient donc pas de publicité.

Demande des précisions.

Monsieur Reeb et Lehmann ont envoyé un chèque  
de 100 000<sup>fr</sup> par division en par leur accord -

M. Puchard signale plusieurs autres de fonds importants  
concernant la situation Puchard.

M. Ryzolag signale que la Cie de Châtillon  
demande des délais pour 50 et pour 100 tracteurs -  
Attention pour obtenir le montant de 50 premiers que  
Châtillon nous ait fait connaître la suite que comporte  
la demande.

M. Ryzolag signale un autre cas.

Le porteur qui a appartenu à la St<sup>e</sup> de Sures  
en ~~un alba~~ <sup>probablement</sup> ~~ou un~~ alsacien - Il demande 350<sup>fr</sup>  
par mois - Le convaincre et l'interroger.

En tous cas, M. Ryzolag propose de remettre  
d'abord avec Paris pour la fourniture des plans  
Modèle.



Commissaires General & Justices

De la Commission 370 au programme de la Commission, les  
autres de la Commission 370 au programme de la Commission, les  
autres de la Commission 370 au programme de la Commission, les  
autres de la Commission 370 au programme de la Commission, les

A Commission 370 de la Commission de

1. Programme de la Commission 370
2. Liste de la Commission 370
3. Liste de la Commission 370
4. Liste de la Commission 370

B Commission 370

1. Programme de la Commission 370
2. Liste de la Commission 370
3. Liste de la Commission 370
4. Liste de la Commission 370

- 3 More notes of Justice from Cambridge of Wisconsin  
 Co. Commission. The first had some ~~papers~~  
~~papers~~ - some reports of you in out of the  
 process.
- 1 Bait & Vittor (Remembrance of last year's day)
  - 2 Papers - Remembrance of the day even as
  - 3 4 5 etc } (remembrance of day.)