

Comité de Direction

Séance du 23.3.14.

M. H. Paulard

M. de Knyff - M. H. Paulard - M. H. Paulard - M. H. Paulard
de Tréminville

M. H. Paulard vice-président assiste à la séance.
[Hypolyte] ---

procès verbal de la séance du 18 Mars icelle, et adapté

M. de Knyff a eu la visite de M. G. de Knyff qui s'est
occupé du système Taylor à la maison Renault qui a été
démonté à Philadelphie et perfectionné dans l'application
de ce système - M. de Knyff est engagé par le
Comité la Sté Alcanium et la Sté de Construction de
Il a fait une première application aux ateliers de Changy
de Renault où il a obtenu une production améliorée et
a pu obtenir de très bons résultats - Cette opération
de Knyff a 3 mois, mais lui laisse plus aucune occupation
et il veut bien venir en dehors des heures
de son - Si on obtient l'organisation de
Renault il viendrait visiter nos ateliers et en leur faire
établir un rapport disant ce qui à son avis il y
aurait lieu de faire - Le temps qu'il consacrerait à cette
étude donnerait lieu à un honoraire d'environ 500^{fr}
par jour -

M. de Knyff sera rémunéré pour l'étude plus
complète de la proposition qui est considérée comme prioritaire
de l'intérêt. LE DE-REBACH

En ce qui concerne l'application à nos ateliers, nous sommes
complets le mouvement qui a déjà donné une lecture peut
peuvent. Les résultats de cette étude font surtout
ressortir la grande perte de temps résultant des man-
-tentions. Manufactures faites par l'auteur et manufacturiers
propres d'Etat. ^{d'Etat} En plus de la
il en résulte pour ~~un grand~~ ^{une grande} perte de temps
mais pas possible d'augmenter ^{considérablement} les machines.
Cet ^{amélioration} de la maintenance est le premier point
à ^{solliciter} l'attention. On peut mettre à la disposition de
l'ouvrier des ^{travaux} de ^{travail} - tels que ^{travaux} ^{manutention} -
ou ^{supplément} ^{des} ^{travaux} ^{autres} ceux qui sont produits de
par ^{les} ^{machines} ^{et} ^{donc} de l'industrie de l'obtention
un exemplaire. Mais il sera de la plus grande importance
de donner ^{un} ^{exemplaire} ^{de} ^{ces} ^{différentes} ^{machines} ^{pour}
éviter dans leur ^{variétés} de supports permettant de mettre
les pièces à la portée de la main de l'ouvrier. Il y a parti-
-culièrement intérêt à favoriser les machines à grande production
sur au faire ^{disparaitre} quelques unes des autres - Une étude
très complète des prix de revient obtenus avec les machines
des différents types a été ^{réalisée} ^{par} ^{le} ^{service} ^{de} ^{l'Etat} ^{et} ^{la} ^{Commission} ^{de} ^{l'Etat}
ami à l'égard ^{de} ^{la} ^{Commission} ^{de} ^{l'Etat} ^{et} ^{la} ^{Commission} ^{de} ^{l'Etat}
à la création des ateliers séparés pour les pièces de détail.
On ^{peut} ^{également} ^{considérer} ^{les} ^{tracteurs} ^{qui} ^{ont} ^{été} ^{mis} ^{en} ^{service}
et au ^{travail}. Selon ^{les} ^{besoins} ^{actuels} ^{et} ^{les} ^{possibilités}
ce qui concerne ^{la} ^{Commission} ^{de} ^{l'Etat} ^{et} ^{la} ^{Commission} ^{de} ^{l'Etat} 255

De officio anglai a Reims qui ont tenu le commandement
venir visiter l'usine

meunier (M. J. Laroche)
La Cie des omnibus nous demande d'examiner le
matériau de 105/140 - M. Rigolage a l'impression qu'on
désire faire travailler le charbon en laqueuse. La Cie de Omnibus
aura, parait-il, un approvisionnement considérable de pièces
pour les moteurs du type actuel - (pour 3 ans?)

La nouvelle direction a été menée sur la route de
M. Huellie. Ce dernier le travail parfait -

Beug
au sein de laquelle la voiture Beug qui a servi a étudier
la direction, la faire essayer par Pasquelin -

Monaco
Plus des copies du bateau de M. Lévain a été
celle aux essais - cela tient des problèmes à ce que
la partie de la culasse au dessus des chemins pour le rempli
d'huile dans certaines circonstances - on ne fait un train
discontinues qui avait été supprimé parce que c'était
un cas de production de fumée. Ces détails à
vérifier. On mettra ^{sur} des colonnettes la
consolidation du matériau avec de l'usage à Monaco -

Maroc.

M. Garnier act^l employé à la réparation va partir pour le Maroc ~~de l'Algérie~~ -

Sais -

M. Pouchard signale que l'Angleterre demande constamment des roues détachables en Sais. La Sti RAF en ce moment de faucis ce sont ces ~~roues~~ qu'elle ^{prévoit} faucis les roues en tôle embouties. La portée Sais de nos roues nous coûte 76^l. Ce qui est beaucoup plus cher que la roue exemplaire RAF -

Paris Maroc

M. Pouchard signale que

(Paris Maroc voudrait des tracteurs légers - Il ne voudrait pas les tracteurs que nous avons envoyés en Russie nous l'attire par ce qu'il coûte trop - on ne peut reculer en des tracteurs légers dans l'état où il est - on ne peut proposer que le tracteur léger qui a servi à nos essais en demandant 25000^{fr}.

Unités d -

Une autorisation a été signée au Brésil d'après lequel ^{américain} nous construisons les tracteurs. Brésil américain pour la ^{commande de} Commande de quatre roues par un seul différentiel puis L. 22 Mars 1899 expirant le 26 Mars 1914 - sans autres ^{statuts} cette question d'accord avec Châtillon.

Locaux

Monsieur Kéber dit qu'il n'est pas utile d'aller aux concours avec les tracteurs ^{Sti} tels qu'ils sont - (Sais) de ses ^{Sti} leur faire obtenir la prime à la suite

de l'expression qu'ils ont eue en prenant part au concours,
des traités.

Un troisième lauréat figurera dans notre Stat. féd. lauréat
à l'Exposition de Lyon.

M^r Pouchard rend compte d'une lettre de M^r Massol
relative à son procès. Il affirme qu'il avait payé 12^{dol}.50
pour la location de ce camion et ne comprend pas comment
le M^r Pouchard veut rétablir la responsabilité sur lui. D'ailleurs
le plaignant n'a subi aucun dommage. En fait, M^r
Pouchard ayant été mis hors cause par la juridiction compétente
il n'est pas possible de demander à M^r Huxley de transiger
au vu et au su de nos intérêts avec le plaignant ce qui
faudrait remarquer que le M^r Pouchard Revasson n'a plus
au moment que de très petits intérêts aux Etats Unis.

Monsieur S. Pouchard signale que la Grèce doit faire
prochainement de gros achats de caennais. au parl. d. 250.
Ce achat sera fait à la suite de caennais. Est-ce
à prendre part? Le renseignement parait sur cette
affaire et télégraphique au besoin à M^r de Billy, attention
M^r de Pafia de retourner en Grèce pour s'en occuper.

Monsieur Ryzolay propose des gratifications pour les
agents qui ont pris part aux différents concours.

VOULEZ-VOUS EN STATISTIQUE FRANÇAISE

368

Le total de ces gratifications s'élève à 4950^f. (d. 2000^f)
Le prix de caennais est de 12000^f. Le total approche.

M. Rigolaz rappelle qu'elle pût en acheter un
certain nombre, pour le faire, et nous pour acheter un
appareil reproducteur à nous ^{notre} sur tous Landes, au prix
de 2,700^{fr}. Cet appareil pourra servir également à la culti-
-cation des arbres à causer -

Le Régime a salement à traverser de Carre d'air
acheter une petite soci' alternative -

Monsieur Rigolaz doit intervenir de la main au
marché de la fonderie de Paris avec M. Bouchard
directeur de la fonderie de Paris Seine -

La question de l'air qui peut nous donner la fonderie
de Paris Seine en un seul délai parce que nous sommes dans
elle en très grand client en qu'elle n'a pas intérêt à nous
mettre promptement en mesure de nous faire telle -

Elle nous fait deux propositions -

Dans l'une elle nous établirait la plaque needed
nécessaire que nous payerions au prix de revient, à la
condition que nous accuserions à Paris Seine pendant 2 ans ^{de 4/3}

pendant 2 ans 1/2

pendant 2 ans 2/3

6 ans.

Dans l'autre proposition, la fonderie de Paris Seine
ferait marcher l'usine en fournissant le personnel et
nous ^{de 4/3} à l'investissement ^{de 4/3} complètement à l'usine. L'investissement

ferait l'obj. d'un contrat de 10 ans établi sur la base de la participation aux bénéfices de la Fondation de la Suisse -

L'amortissement de la Fondation étant fait sur une période de 10 ans.

Sur entendu que M. Rigolaz ne veut en aucun cas la succession ambrosienne serait préférée la meilleure si on pouvait obtenir un peu de personnel pour mettre l'usine en route.

On est toujours sans nouvelle de M. Knecht

Après la nouvelle conversation que doit avoir M. Rigolaz, les propositions seront soumises au conseil -

La lettre d'invitation du maître va ^{rediger} redire le vendredi 8 heures de travail qui sera porté à 10. Le montage va en construction travailler avec beaucoup d'activité pour monter 250 voitures par semaine.

On prépare des maquettes en bois de l'ip ^{voir} brimée de Chamis après suppression de la ^{partie} croix à droite -

On va aller à la messe à 10 heures.

M. de Knecht fait remarquer qu'il y a intérêt à ce qu'elle soit au pied. Quand elle est à la main on peut mettre le moteur en route par inadvertance sans que personne soit dans la voiture ce qui est fort dangereux. On ne peut faire bouger à la main la C.P. au pied -

On va aller

M. Gérard quelle la maison pour aller s'établir boulevard de la Gare - M. Rigolaz signale la pénurie de Candidats pour remplir ce poste.