

Comité de Direction

Séance du 30 3 14 -

M. M. de Kuyff - Hebe. Puchard. Rigolain
de Trémouille -

Le procès verbal de la séance du 23 mars en lecture et adopté -

M. Cassin informé par M. de Kuyff de la décision qui
parle été au sujet d'une consultation de M. de Rauc. approuve
complètement cette décision. D'autre part M. de Vagui a eu
une remarque que M. de Rauc avait produite les meilleures
impression - de ce que si on paraît il aucun ^{objection} objection à
accorder à M. de Rauc le temps nécessaire pour faire ce
qu'on lui demande, mais M. de Rauc s'engage à
le mettre d'accord avec la ^{Commission} Commission et la ^{Commission} Commission
à l'avenir s'il obtient cet accord, il se l'obtiendra par
avant un certain temps dans un mois.

M. de Kuyff a essayé de nouvelles directions
qui a été ^{adopté} adoptée sur la direction - Cette direction s'adresse
à la vitesse une ^{très} très parfaite aux allures ^{très} très rapides, mais
elle est destinée à faire fonctionner dans le manège à petite
vitesse - M. de Hebe. fait remarquer qu'il n'y a là qu'une
question de réglage -

M. de Kuyff - M. de Rauc s'est fait à cause ces expériences
très bon

Le magneto autorégable donne beaucoup de plaisir au
matériel

La multiplication 2,75 ayant été mise à la place de 2,50
il en résulte une augmentation considérable dans le nombre de
Machin -

Il en résulte qu'à l'avenir, le Chari 2.5. 644
recevra les diminutions suivantes:

Grande Luminance	14/47	soit 2.46.
Corps.	16/48	3.00-

Ch. Les 20 chx légers déjà livrés recevront gratuitement
les nouveaux freins et les nouvelles dérives.

Morales M. de Keyff a écrit chez M. Lelievre le batteur
de M. Lévain qui n'en pas venu complètement au point -

Militaire Le Lieutenant de carrière ayant pris part aux concours
militaires n'a fait remarquer aucune imperfection -
Seule un léger d. roublement à celle de position était constaté.
proble

Cannons M. de Keyff a demandé à M. de Vagui de
chercher à faire accéder la "Prime" à ceux de nos troupes
qui n'ont pas pris part aux concours de troupes mili-
taires mais le char est difficile par sa Latit y a
un essai - n'ayant rien à y faire.

Convient et d'envoyer au concours du camion les
tracteurs lourds et légers pour le faire premier -

Les tracteurs lourds peuvent y aller tels qu'ils sont
dans un avenir 50 à venir et le concours peut permettre
de les vendre dans de bonnes conditions -

En ce qui concerne les tracteurs légers, il n'est pas
possible de les envoyer dans le concours au 1^{er} jour.
La direction est à revoir complètement. La durée
de la direction provient de la différence dans la position
des figures de concours de race - ce sont dans le cas,
en fait dans le autre - Une amélioration est peut-être
résultée que d'une modification très importante -
Néanmoins une étude pour l'existence de nouveaux
organes - M. Rigoluz avait pu arriver à
faire exécuter ce travail, mais M. Krebs estime
au contraire que le temps disponible est beaucoup
trop court pour qu'on puisse s'entreprendre avec certitude
de succès - On devra faire appel au travail de
l'extérieur qui est coûteux et d'une façon à la fois.
Ces concours ont déjà subi de très lourds dépenses
qui doivent être limités autant que possible
M. Krebs insiste sur ce que les concours ne peuvent être
envoyés au concours que dans l'état au 1^{er} jour -
et sur ce qu'il est inutile à son avis d'entreprendre de
dépenses importantes pour essayer de faire figurer le camion
léger - La modification de ces concours doit faire

d'une étude minutieuse entreprise sans précipitation

On préparera donc les gros ~~travaux~~ pour le Camouf, et on reparlera des petits travaux quand l'étude de modification à faire sera plus avancée -

Les derniers renseignements donnés par la Cie de Omnibus, concernant le chiffre négligé sur la consommation de l'acier, ayant fait un service de réserves, l'augmentation et l'absence ont été mal évalués et on paraît en avoir profité pour présenter des chiffres de consommation désavantageux - Il sera répondu par lettre sur ce point et sur les autres observations de la Compagnie de Omnibus -

André de PÉTITMIS -

M. Rudorf a été engagé dans une autre usine -
M. Bauchillanx doit nous donner de ses nouvelles cette semaine -

André Schütz -

M. de Kuyff dit que d'après M. Verste, nous aurons de nouvelles de petits ^{convertis} électriques.

M. Rodet - Schneider -

M. Rodet signale l'huile Schuender, très blanche et blanche qui donnerait de bons résultats. S'en procurer -

M. Montigny -

M. Montigny de Valenciennes avec le C. de La Riboussin a été établi. Il comporte une puissance de 1000 CV (1 million) -
Vera Jovine, voir conseil -

Chamaux.

M de Virzyl nous a fait parvenir une lettre très polémique d'après laquelle il serait nécessaire de faire garantir à dessein de la maison Recht et Lehmann par une hypothèque sur les terrains qu'ils possèdent - M. de Virzyl se plaint également que M. Recht lui refuse l'accès des magasins et ateliers et le met, par conséquent, dans l'impossibilité de vérifier les renseignements qu'il lui donne - il lui interdit également de voir la clientèle. M. Lehmann n'a certainement pas enseigné son savoir exact. Il a rendu au moins quinze échantillons sans aucun cas de succès. - Il est probable que ces échantillons ne l'ont pas payés -

L'élégant à M. de Virzyl de le tenir en contact avec Recht pour obtenir le plus de renseignements possible et donner des détails sur la marche générale des affaires -

1. Mars.

M. S. Panchard indique que les chiffres de ventes du mois de Mars sont en augmentation sur les chiffres des années précédentes - On cherche à les comparer au chiffre des dépenses du même mois.

Panchard.

M. Panchard dit qu'il y aurait intérêt à aller visiter l'équipe de Nordriid - il pourrait passer à la fin au Maroc et revenir par Oran et Alger - M. Panchard partirait vers le 19 -

taille - Sur la demande de M. Rigolet, M. Hubs fait
 observer qu'il est indispensable d'acheter les machines
 nécessaires à la suite des engrais et sècheres -

M. Rigolet demande également l'autorisation
 d'y aller à rectifier les engrais sècheres
 qui se déforment à la trémpé - M. Hubs fait
 observer que cette déformation à la trémpé provient
 en grande partie de la faible épaisseur du voile
 M. de Huffy demande qu'on envoie aussi la trémpé
 sans le cas -

pour Chaix M. de Huffy a un crédit de 250^{fr} pour compléter
 l'installation de la machine à Chaix -

pour Chaix M. de Huffy a un crédit de 250^{fr} pour compléter
 l'installation de la machine à Chaix -
 Chaix une palette 230^{fr} cette
 palette ayant servi de base à la machine -
 M. de Huffy a un crédit de 250^{fr} pour compléter
 l'installation de la machine à Chaix -

Le crédit de 500^{fr} est accordé pour acheter une
 machine à Chaix à la réparation -

M. Rigolet demande que le type de roue
 à employer d'ancien sur les sècheres. Remont en sècheres
 au cas de man au Cantatien. Cette question
 primordiale surtout de l'intérêt pour le 20 chp qui
 sortira en oct 1916 -

b. 2. 14.
 D

M. Messieurs la Direction.

Le Personnel du Concours des
Ecrateurs a l'honneur de remercier la
Direction de la prime pécuniaire qu'elle
lui a accordée. & lui adresse ses entières
gratitudes.

Le Personnel:

Mouge

R. Laval

Jour

Paquet

Denis

...

...

L. Caillat

A. Jacquet

& Garbure

Hust...

...

...

...

M. Vogel

...

...

...

Paris le 31/07/14