

# Comité de Direction

Le 6 h 14

M<sup>rs</sup> de Kuyff - Tschard - Rizalari  
L. Huminika

Le procès verbal de la séance du 30 Mars en lui est adapté.

M de Kuyff qui a assisté au concours de Motocyclistes fait remarquer que les ingénieurs de la maison aurassent intérêt à donner ce concours aux l'air nouvelle Peugeot de renseignements intéressants.

M de Kuyff demande où en sont les essais de moteur SS possible dans l'établissement a été décidé s'il y a plusieurs essais par le comité?

Ces essais nouvelles entreprises prochainement. Ne compromettront.

10. Essai de moteur tel qu'il est actuellement avec pistons Al. à 2000 <sup>tr/min</sup> pendant 6h

20. " " " " " " à 2200 h.

pendant ce 2<sup>e</sup> essai le moteur sera tenu de la charge de gradation mais un soin sera en ce d'assister seulement.

avec charge de gradation - <sup>possible</sup> possible aussi loin que possible

Ces essais seront faits par M. Pasquelis mais il faudrait trouver un local à lui donner. Le projet de modification de l'atelier de appareils aurait donné la place nécessaire - pourrait également déplacer moi-même -

Après ce premier essai on pourra recommencer l'essai continu sur un autre moteur même dans l'ancien domaine distribution spéciale - Pille allégée - Velabryin égulibe N<sup>o</sup>

Notes sous l'œil

Des essais de triage dans l'eau ont été faits mais on n'était pas suffisamment renseigné sur les manières de procéder et les résultats ont été négatifs.

Il y a eu <sup>(Complément 3)</sup> un recensement après l'opération. Sur la méthode donnée par le service Vidler -

Notes de Montevideo

note

On a dit beaucoup de bien de la nouvelle de 1900 mais la technique ne permet pas de passer le canal à toute allure - on n'a pu faire jusqu'en 1900 environ de 1900.

note

note

M. Lemaire a été des machines à vapeur pour faire des canaux en descendant avec des canaux échelonnés. Le financement jusqu'à Mars 1915 - accepté si l'on n'est pas d'hypothèques -

notes

notes

Il a été écrit à M. S. Weyl de maintenir la plus grande courtoisie à M. Recht - écrit par M. Lemaire du cas de déplorer la présence de M. S. Weyl à Buenos Ayres et offre de payer immédiatement 200000 (plus ou moins) et on peut lui dire de quitter cette ville.

note

Le Palais doit faire une nouvelle canule de 1500 pour un fait de voitures de location - mais il faut 230000. Lui demander une garantie en échangeant derrière la dévotion exprimée par M. Lemaire - et prendre une note sur le Palais.

M. Berlinguer ramène l'avis qui se méritait de  
l'État sur l'atténuation - pour le Comode N. 2 Cassin  
qui n'est a été donné par le Ministère de la Guerre <sup>Revue</sup> <sub>1904</sub>

thor - Revenir à la loi de Châtillon la part qu'elle  
leur prendra d'après les dépenses de construction des  
premier Cassin 1/3 -

Il me rappelle que tous les contrats doivent être  
déposés à la Casin -

ins - Le Comode de Cassin ne doivent pas donner lieu  
à un <sup>projet</sup> pour les travaux - il y a lieu de le décider  
et l'avis de y aller - Comme nous avons des travaux  
à faire, nous devons déposer en principe à y aller mais il  
faut voir l'Etat à quoi cela nous conduira -

après pour Comode

Traité avec la maison Gaudich - qui fait  
les conditions, les plus avantageuses -

- Payer les indigènes pour remplacer Gerard  
au point de vue des capacités professionnelles mais il  
lui est difficile de concilier avec l'homme à cause de  
son caractère - Prouver au certain temps l'Etat sera  
conduit par Bourau et Delprat fait Puyon retourner  
dans l'Etat de Perpignan.

Le personnel a adressé une lettre de remerciements pour les  
primes accordées pour participation aux différents concours,  
de travaux -

lettre égale

M. Planchon arrivant à la période dix centimes d.  
la rente de deux ans sur les conditions relatives à la  
location pendant cette période laire déterminés  
dans les annexes 1500<sup>+</sup> par mois mais la rente  
sera été livrée au plus tard le 15 avril - au -  
discutera plus tard. L'allocution relative à la période  
des essais -

Fédération de Paris

En principe le Luminer est d'avis que la maison  
peut se faire aider mais qu'elle ne doit pas se  
mettre entre les mains d'un autre maison -

Montemps pneumatiques pour 040137

André de 787<sup>+</sup> accordé -

André de 4 travaux supplémentaires sur la monnaie -

Les essais faits sur le 1<sup>er</sup> travail acheté à la  
maison Shotta était satisfaisants et y a lieu  
d'en acheter de autres pour 1600<sup>+</sup> -

La fabrication des roues bois est à faire pour  
la moitié de nos machines pendant les essais  
pour être servis au temps

Co. h. 14  
381

Comptabilité  
Demande d'augmentation  
d'éléments

K. M.

Ényal 500 + 25 =

Brugerolles 300 + 15 =

Lemercier 215 + 10 =

Degueret 200 + 15 =

Meire 115 + 10 =

~~Rest 160 + 10 =~~

Delamotte 105 + 10 =

Deleprie 80 + 10 =

Deleu 150 + 10 =

Daris 18 H / 1 H

# Augmentation du 9<sup>e</sup> Commune

Année 1914

Mareuil	280	200 + Int. 23/100 sur ch. d'aff. perenne
Pléville-maisson	275	300
Auray	315	340
Mignac	90	100
Foumieu	225	250
Midy	175	200
Sandre	150	175
Coti	150	175
Menepol	25	40
Jemazel	215	225
de la Borne	250	275
Saprix	40	50
Martilly	20	25
Derant	90	110
Fanzin	300	315
de l'Éclair	c. l'Éclair	200
Calvat	80	90
Bordamp	45	60
Élla	120	130
Wentz	80	90
Bert.	0,75 c. l'Éclair	0,77
Just	0,60	0,70
Lanane	1,10	1,13
Guézain	0,75	0,78

J. Tanchou