

Séance du 8. 4. 14.

Mme de Knyff - Krebs - Paulsen - Kjelsgaard  
de Koenigswalde

La partie verbale de la séance du 6 avril sur les abus de l'

Etat

17. M. de Knyff, à l'occasion de la réunion de Monaco, vient de recevoir une carte postale de son frère 2500 Km - une carte postale de la popularité de la marche - L'ambassadeur est parfaitement satisfait de la marche - La direction a une grande stabilité mais au lieu à manœuvrer dans les réseaux - Cela est une affaire de négociation. Il est probable que le roi dans un premier temps a reçu de M. de Knyff une carte postale qui a été adaptée définitivement -

Le général Lameire a déclaré ce à propos devant cette commission spécialement. Lameire écrit dans son rapport devant dans le rapport de la commission spéciale - M. de Knyff a cité aussi le rapport de l'et 5<sup>e</sup> section - La dernière section fait tomber la section trop vite. M. Krebs fait remarquer que ce rapport a été obtenu pour la grande révolution alors qu'il concernait moins l'accès aux réseaux que celle de M. de Knyff -

La partie verbale de la séance du 6 avril est parfaitement comprise -

18. M. de Knyff rend compte de l'épreuve de combat de Monaco - under conditions auxquelles elle a donné lieu -

Le matin la cavalerie monte sur la place de l'Église avec l'atelier de l'armée d'absentéisme. Ce matin également a été envoyé au front français. Le résultat

1911 N° 9 vol 160

électrique - M. Rigalay a enragé la victime d'abord par la  
canonade par manette. Cela paraît être une très forte  
guerre par cette électricité associée à la braise d'autant  
que plus -

cette victime qui fait 35 Km au plus route les  
cols avec une <sup>très grande</sup> tension . Il est bien probable que  
votre clientèle de victimes 1. ville ne s'apprécierait pas  
du tout - Durante suivant le renseignement  
fausse à M. de Kruyff par Melle Krieger et Gaedde  
l'accusation Esteban sur lui d'être un faux ou au moins  
d'un endommagement de 65% et très électrisé et parfois  
impossible à guérir -

Un peu de caudron sur ce genre de réaction  
peut convenir à un petit accident - mais pas plus  
qu'une petite partie de l'aire de ce genre -

M. D. M. et

Racine. M. de Kruyff au cours de son dernier voyage, a constaté  
que le navire "Gauthard" allait peu répondre dans le midi  
et que même au commencement de l'air ne parvenait pas atteindre le  
public -

à l'heure 26/01/01

les conditions auxquelles M. Blauchan terminera  
la construction des deux navires ont été définitivement  
arrêtées . Ces navires devaient être terminés le 15 mars -  
Les deux navires étaient munis de carrosserie à la place  
d'une coque <sup>haut avec</sup> . Un des deux navires devait être peint en gris et l'autre en gris avec une fine

Signale à M. Plantagenet qu'il pourrait y assister  
à mettre cinq pétals à ses malades -

M. Clément vient d'acheter un grand avion à  
Charleroi pour y faire un vaste tour. Lijon 20. 1.  
Kuanda 3600 fr

<sup>briquet</sup>  
M. Krebs a renommé la bataille de la route de Lorraine  
après le docteur Paulard. Matières et telles, révé-  
lables parfaitement depuis 7 ans - les  
batailles sont entre les mains d'Henr. Renn. Saugrain qui  
les visite à grands pas ces derniers temps.

<sup>versos Ayres</sup>  
— M. L. Vinyelles un peu plus quitté Buenos  
Ayres sans envoi de la liste de M. M. Recht et Lehman  
et M. Bismarck a fait emmener les deux hommes  
par une banque de Buenos Ayres -

<sup>rigolote</sup>  
Il est nécessaire de voir complètement cette  
organisation commerciale à l'exception M. M. du Clos et  
d'un ou deux plus surtout, qu'ont la route de Bruxelles importante  
et ayant un peu considérable pour les affaires de province -  
Etat de l'ambassadeur dans laquelle nous conservons  
des bonnes relations avec les Du Clos - tout en prenant  
une part beaucoup plus directe dans les affaires de province.  
M. Bismarck pourrait être utile dans cette nouvelle organisation.

Bonnes Nouvelles

M. Hesley nous a télégraphié qu'il pouvait arranger le  
prix pour 1000 sacs fr. 5000 —

M. Pichard signale la nécessité d'espacer un peu  
plus les plus des bureaux de vente —

M. Schleicher nous informe à Paris a actuellement  
la caisse de ferme de deux bateaux —

Il existe beaucoup pour que la maison établisse  
à ~~Dunkerque~~ un atelier de moulage et de réparation —  
R. Deshayes

Les paumelles sont envoyées en un paquet  
le travail de l'atelier <sup>et P. H.</sup> pour éviter à une entreprise de les  
pris des bateaux, on vendrait maintenant le paquet à  
10000 francs

Le prix de caisses filantes pour le verrouillage  
(14 bennes) à 21 838. soit au total 100000 francs —

La dépense établie pour les bateaux, non compris les  
douilles a été de 1705382 francs sans bennes à l'exception  
de 1595000 francs

On signe le rapport avec la maison Garnier, mais il sera  
commun déclaré pour une somme de 26000 francs —

Il est nécessaire d'étudier une nouvelle organisation pour la vente aux Champs-Elysées - les clients ne sont généralement pas satisfaits de la façon dont ils vont repartir

peut-être - Il est difficile d'obtenir de renseignements précis sur les garanties que peut nous donner le Palais - D'autre part, bien que la vente qui va suivre soit celle au Palais nous devons faire une place assez difficile pour nous faire plaisir à la publicité autour des murs du Palais.

La question sera soumise au comité.

<sup>600</sup>  
Le Comité des aménagements du Stade et la Paix  
lancé une proposition par M. P. Pauchard -

M. Beydan continue à être formé pour le  
remplacement éventuel de M. Tellier.

Le Comité de l'Aménagement du Stade et la Paix  
lancé une proposition par M. P. Pauchard pour la  
construction d'un grand théâtre à la fin de la  
construction du théâtre national.

Cette proposition pour la somme de 1000<sup>f</sup>.

pour la construction du théâtre national.

M. Tellier, ingénieur de la ville de Paris, sera chargé de la construction. (Janvier) M. Doucet sera chargé dans ce cas de la construction.

400

Un réglement sera mis en place pour la construction du théâtre national. 27. 11. 1914