

avec Mr Dubouche - (L'embroyeur sans contact 16^o 1/2)

M. Collin a écrit à M. de Meuff - M. de Meuff - M. de Meuff -
direction hydraulique révisée par M. de Meuff - Ce change-
ment de vitesse n'est déjà un grand succès en ce qui concerne. Il aurait
été appliqué à la Charrière Transbordement de Chemin de Fer -
leur rendement maximum serait de 71% et la
consommation de terrain ordinaire de 85% - Et apparaît dans
ces projets pour les ^{constructions} à adhérence totale - Il a
été répété que dans ces circonstances, volontaire, on se ce appa-
-rait d'être dans un ouvrage dans une atelier, sans être
laissé à l'essai au feu -

M. de Meuff a parlé à M. Renault de propo-
sitions qui sont faites par la grande Société pour
l'augmentation de son rendement par la rectification de
cylindres - M. Renault craint que les brevets soient
dans sa main - Quel rendement peut-on attendre
d'une machine semblable s'il en avait besoin ^{et même} que les
résultats obtenus par les brevets dans l'eau sont
assez bons pour rendre cette machine peu intéressante
Il est sans à convaincre - Si une machine
peut être employée comme un moulin à vent, on peut
se procurer faire pour lui la rectification de quelques
traces d'ingénierie
D'autre part, M. de Renault a intérêt à ce

sept - l'ingénieur de la Walsley qui est venu le dimanche
dernier voir les machines - Cet ingénieur lui a
confié que la Walsley a adopté la rectification
des engrenages de la façon la plus complète, et a
redonné ses dents pour que cette opération puisse être
faite sans difficulté.

L'avis de

Le maître des machines lui avait été fait par le
mécanicien de Thomas Nash et été vu.

M. de K. signale que les machines terminées de
plus en plus de plan dans les prescriptions de Messieurs
de la machine. La machine de Messieurs de la machine
de Messieurs de la machine.

M. de K. a entendu dire que l'acheteur de la
machine de la machine est satisfait - à l'égard de la
machine de la machine.

M. F. David, maître des machines, nous communique
une nouvelle machine, et lui sera fait une somme de 20 %
comme la première fois - M. F. David continue à
avoir de la machine.

M. de K.

Chalet de Messieurs de la machine
3 6 9 12 machines, 12 chx dans les machines de,

les prix nets correspondants à une remise d'environ 20% -

tes -
 Caenn - l'auto au voyage - une de V. M. & fait pour
 deux, le. l'accompagnement - plus officiellement du sentiment à l'air -
 une réaction de démentiation a été reculée à l'air
 bilibitor: à l'air avec une garantie à C. remi -
 Et même quel demandeur grâce leur remi ces camions
 avec une garantie à C. remi remanent deux fois -
 Cette proposition n'est pas un héritage, l'air par conséquent
 la garantie et tout l'air, et ensuite l'air qui est
 remi pour la forte partie l'air l'air de l'air
 remi de l'air l'air -

Caenn - Les gros cylindres caennent les
 les au Caenn, non seulement et ce résultat
 une meilleure allure, mais aussi une économie
 appréciable - Cela a été prouvé par les essais faits
 sur l'auto Caenn remi de l'air de 90 à

Caenn	85	105	SS	Cost. vit	Charge. vit	Com
90 / 140	19 / 47		200 ^k	32.5	18 ^{km}	6200 17.6 36
SS 85 / 140	16 / 49			27.2	16.8	5630 16.66 35.65
SS 105 / 140	19 / 47			24.2	22.2	5980 22.10 26.6

Dans ces essais, le carburant a été en fait l'air
 importante -

M. de Huffy dit que le public ne paraît pas guéri
à rendre leurs maisons plus ou le regard par
En acceptant les maisons qui remplissent continuellement
à faire les deux systèmes — Heureux

Les faits sur les nouveaux points ne font pas
le résultat qu'on en attendait. ^{Voilà} aucun ^{rien} ne
vaut le S.B. On cherche à se rendre compte de
la raison de cette infériorité.

M. Gaudin n'arrive pas à le faire payer de
M. Rumpelmeier - à qui il avait consenti des conditions
exceptionnelles, mais sans qu'il en ait réellement
profité, à faire la maison Fuchs et va attaquer
personnellement M. Rumpelmeier -

M. Regalaz a obtenu pour l'atelier de apprentis
(charpente en bois plafonds comme armoire) un prix très
supérieur à celui qui lui avait été fait antérieurement -
Ce travail est commandé - Éclairage des ateliers?

M. Morin devenu ¹⁸⁸⁵ ~~1885~~ transporté dans l'atelier
de l'ancien S. Phary - mais lui a été par conséquent les
conditions de ses assurances —

M. Rigolaz, ancien commissaire de la ville de Paris, dans le prolongement de l'insuffisance de services des
Français vaincus qui lui ont été fournis en dernier lieu -
Affaire de renseignements -

Départ Le nombre de places ^{deletés} dans ce service est
de ~~47~~ 305

M. Rigolaz signale l'intérêt qu'il y aurait
à donner à plusieurs personnes de grands services
Français et étrangers pour documenter M. Gorgeu -
Sabonum dans le "Service Moderne" pour
Paris et pour Rhénie cette publication du
prix de, malheureusement par leur fait -

réhabilitation en Angleterre -

M. le Préfet signale qu'un ^{ancien} ~~très~~ ancien chef de
la maison, M. Danguis de Montgen propose son fils
36 ans, habitant New Castle ^{au et est marié} depuis 10 ans, par
l'occupé à un poste quelconque de la ville de la
Ste Panchard - On s'en fera pour lui demander
l'indication de l'affaire dans et sur occupé -

Tréville
&
de la ville

11. 5. 14

Christine