

" "

Comité de Direction

Bruxelles le 18. 3. 1916.

M. M<sup>rs</sup> de Keyser - Krebs - Ruysschaert  
de Téminoff -

reprise verteal de la branche du 11 Mai sur la voie publique

causées

Mr de Keyser fait remarquer comme le classement que nous avons obtenu dans le concours des tracteurs ne faisons à faire égards -

Il est assez difficile de dégager la cause qui nous a placé dans cette position désavantageuse -

Le Ministère de la Guerre s'attendait à nous voir prendre un tracteur présentant des modifications importantes, sur les premiers que nous avions produits - On saurait que nous avions appliqués au moteur plus forte - le Ministère de la Guerre devrait nous encourager les nouveaux types -

Les caractéristiques des moteurs étaient les suivantes -

Renault. 130 / 160 90 chp

Dated - 120 / 160 -

Schneller. 125 / 160 -

P.L. 125 160 - 58 chs -

Monsieur Krebs fait remarquer cependant que nos moteurs n'étaient pas suffisants - que dans certaines parties des Côtes où nous avons pris les premiers, les circonstances étaient très défavorables, nos moteurs

étaient aussi trop chargés sur le petit rouleau d'ordres  
ce qui les exposait davantage à l'indiscrétion et  
rendait ce dernier plus grave.

Il fallait certain que nous n'aurions qu'un petit  
nombre de tracteurs qui seraient commandés par le  
Ministère de la Guerre — La possibilité de faire  
une livraison rapide nous donna cependant une  
certaine avantage pour l'acquisition —

Le constructeur Daimler-Benz pour une  
entente au sujet du tracteur dû à nos amis  
de Woodstock. M. de Blauff fait remarquer que  
cette entente ne doit pas nous empêcher de nous  
défendre. Des tracteurs que nous avons et pour  
lesquels nous ne pouvons pas trouver remplacement  
conditions que nous avons déjà faites.

M. de Guimilli se rendra à la réunion du Marché  
19 mai —

La lettre qui nous a été adressée par Mr. Hiller  
n'abonne pas aux termes de sa lettre précédente mais le  
aggrave — M. Krause Krebs a établi une note résumant  
la question et a pris un rendez-vous avec M. Saxe  
Il a également entendu que Mr. Krebs verrà le  
Canyon pour que les différents points de cette affaire  
soient étatés dans l'après très prochain — Le voleur qui  
avait été fourni par des métallurgistes allemands sur le

comme une partie par M<sup>e</sup> Langoue -

Il faut . . . le canon nommé de la brasserie Heli. Stass  
nous a été donné - M<sup>e</sup> de Kuyff - train qui fait  
bonne impression - Son passage au vu lui-même  
avec chargement complet à R. Heine cette affaire  
permettra de valider les conventions nationales etc. -  
Nous ne connaissons pas les dimensions exactes des cylindres

M<sup>e</sup> de Kuyff évoque quelques faits montrant  
quel service de la réparation leur donne - Ceci à  
bon le. observation de la part des clients -

La vente au point de vente faire aussi  
à devoir . . . Cette question nécessite M<sup>e</sup> Rigalay-  
Nacré pour la solution il faudrait de la place.

Le vendeur électrique continue à faire des  
livraisons dans Paris , mais on ne sait pas comment  
exactement à quelle dépense . . .

avis du Dr Gauthier

La vente de cette matière n'est pas encore définitive

On réservait une Locky pour Healy & Co - en l'  
écartant parce qu'on ne a trouvé la vente facile en  
France . . . que la vente à Il y était certainement très  
problématique . . .

te' Astre. M. Lacauff en vuve née le et décédé au  
lieu de la Fosseuse le matin d' dirigable. Il  
demanda que le matin soit déclaré après un peu  
de repos -

Grijsen - M. Grijsen demande qu'on lui envoie une  
traduction française de la présente au ministère de la guerre  
Belge. M. Grijsen estime que la dépense  
relative à cette présentation devrait être de 2000<sup>fr.</sup>  
Il offre de faire donner à la présente au ministère de la guerre  
le tout à sa charge. Il écrit également que  
Châtillon participe à cette dépense.

Le conseil militaire

Le Rameau de l'atelier Schaffner s'est em-  
ployé en vain pour empêcher la réaction de  
M. & Brugge - des dépositions sont faites  
pour que la personne qui a malmené Nactem au  
Marché parisien ramène l'assassin à Paris. Il  
faut faire un étude pour appliquer une loi sur  
la déposition.

Le Comité demande à être renvoyé extrêmement  
sur l'isay qui a été fait l'armée brevetée des  
garçons de Deauville pour servir il y a lieu à  
la cause de Deauville - en vu de demander le 1<sup>er</sup>

Hier déclinais à l'Amour une gratification de 200<sup>fr</sup>  
au maximum de la Présidence Papineau

au maximum de la Banque de  
France. 15<sup>th</sup>. 55 aux Champs Elysées, demandant une  
gratification de 200<sup>fr</sup>, prétendant qu'il peut  
facilement faire mille francs. Les deux  
200<sup>fr</sup> furent 100<sup>fr</sup> par maître qu'il ~~avait~~  
~~perdu~~ personnes, donc il aura donc le moins  
par avance -

Brugman - Le Léman sera à conséquence cette  
du maladie Brugman demandera une amélioration  
de la situation - Le service de Brugman ne  
justifie pas cette amélioration.

Rhein. M. Rigalaz a reçu de M. Hohenbach un  
accord définitif. Il demandera la date de la pièce  
à faire

entre P. et R.

L'état d'avancement des travaux permet de  
savoir quelle étape indique le cours des  
travaux

F. W. M. M.

Le jour de la fin de l'Automne a envoi à  
R. 12<sup>th</sup> et Traum de faire R. Brugman et déclaré  
qu'il ne pourra venir dans les temps de

18 / 14 (6)

envoi à Paris  
Supplément.

Lui demander de payer ces

meilleurs suppléments à M. Coatalen pour lui demander  
l'indemnité de Châlons qui est en place ?

pieces M. Regalez signale que le planète Rose  
reçoit les états dans la livraison des pieces de bataille  
sans nombreuses pauses sauf pour des retards  
et sans trop attendre l'envoi de la partie des  
machines à déposer — M. Regalez établit  
une proposition à ce sujet —

14/14

la couplage du ponton à venir à valer  
6/14. Il en faudra les écritures de la page  
de demander à M. Lémaire S'il en l'occ  
de poursuivre est bonne. Dans la famille un  
deux d'intérêt —

Y. S. 14

(G)