

Comité à Rixheim

Séance du 17 mai 1916.

M.M. de Kniff-Krebs, Paukard, Rogolzay
de Koenigsmill.

Le présent rapport de la séance du 17 mai sur les modèles.

A. P. Tellier

M^r Luyt consulté a accepté toutes ces rues
avec dépit et très lassitude en affirmant de remplacer le véritable
par l'espèce, la raison ? Il n'était qu'un usineur
à faire et la responsabilité du fourneur être mise en
cause au sujet de la qualité de la matière qu'il
livrait au fourneur ou de diminuer de prix qu'il
aurait fait au déterminer. M^r Luyt établit toute la responsabilité
à la fourmeuse.

Il est probable que M^r Luyt éprouve de grandes
difficultés à faire payer au charbon à la teneur suffisante
ou respectant la responsabilité sur la fl. P. 1.

interv infidèle

M^r Luyt a déclaré que sa fourmeuse mais
a fait signer une lettre de garantie d'embargo - Luyt
demande 10 mai pour faire valoir -

à la

carte

Après avoir bien vérifié Chéard qu'il
avait été question d'acheter, M^r Luyt a
puque lui a été donné des renseignements qui ont

cté jusqu'à mi-tile de la course suite au propt d'inkel.
Il avait dormi sur la machine. Chêneau ne rou-
passe les pistes en aluminium dans l'avenir caravane.

Sizgin et

Berwick.

M. M. Parquelet et Chêneau une charrue
nouvelle Sizgin et Berwick a 4 cylindres. La
vitesse était parfaite et la répartition excellente
elle faisait 85 km à l'heure en grande vitesse
et la direction était excellente. Par contre,
l'embûchage était détestable.

Autres échanges

M. de Krugff a vu M. Monnier qui a
donné quelques indications sur la ligne de conduite
à faire sur le trajet parisien et de ces vaches.
Il nous a donné des explications (35) il suppose pas de plus de 22 à 23 km
à faire pour le trajet de Paris à l'heure de
1/2 T à 1 T pour lequel il aurait du communiquer
à nous toutes. M. Monnier insiste avec lui
Ce qu'il est préférable de se faire conduire les vaches
électriques par des conducteurs de vache à pétrole.
Mais de préférence plutôt par cette machine carrossée
ff.

Haw.

Dans leur voyage de Rhénanie, le camion Kell Haw
a dépassé ~~ft~~ 120! ~~au total~~ km avec $2\frac{1}{2}$.
Tandis que notre camion a dépassé ~~ft~~ ^(au total) km. au $3\frac{1}{2}$.
Résultat : le camion sur la première séance à
travers meadow que Haw a fait un parcours aussi
long.

Les conditions auxquelles l'atelier des malades
transmission de ces apports dans les travaux:

2 rues matières : 12% sur Chérak.

4 rues matières 2% sur Chérak.

Calculs faits par l'atelier du R.A.C.

Il en résulte que dans le secteur l'atelier du R.A.C. -
mais de 12% ce n'est pas le cas - à la condition
que ces garanties soient renouvelées d'après %.

Ces conditions peuvent parfaitement dans les
descents faire à leur appétit de transmission - mais
ceux de dépense des matières sont impossible de les
épuiser la transmission faisant partie - C'est un
mouvement de plus grande -

meilleur. Même si l'atelier donne quelques renseigne-
ments sur les rapports avec la Fédération CG -

apportés à l'étude des perfectionnements à apporter -
au fonctionnement des freins, au fusil et par tout autre -
et pourvu que ces derniers par l'atelier .

steins. Même si l'atelier donne quelques renseigne-
ments relatifs au fonctionnement de la transmission des matières
peut être réduire le temps de ces opérations
inutiles qui sont pour l'heure dans le département
dans l'autre

Offre d'arbitrage.

Le Ministre qui a été joint à la Télegramme nous en état. Il reçoit nos explications au sujet de l'arbitrage que nous avons pas complétées. Cependant nous venons d'être préoccupés :

D'abord Mr Pauthard signale que Mr De Wille a déclaré nullement les frais de ce déjeuner effectués au profit des deux autres. Il y a là une question à propos à décider dans chaque cas particulier les deux candidats à ce voyage leur dépense de ces frais le moins onéreux. On pourra se référer au ~~statut de l'Assemblée~~ au probable et dans toutes les cas leur demande la validité des frais demandés sera faire rembourser.

Une cause de son refus au départ, Mr Pauthard a rencontré Mr Robert Lucius qui a été pris par Monsieur Manac leur autre recommandation Mr. Mr. Lucius ne pouvait pas satisfaire à la place et au plus tôt meublant il devrait à leur hôtel que il trouver un autre emplois. Le Président de la S. P. G. a mis au courant de cette situation.

En Espagne Mr Pauthard a pu constater que plusieurs personnes repérées en Espagne par Mr Salazar nous que ces dernières ont été localisées par Mr Flaming qui nous

4 S. 14

(5)

qui ne paient pas de leur affaire.

Des cours de l'avenir, M. Pichard a consulté
sur la correspondance et les renseignements aux piers
détachés, l'assistance nécessaire à déterminer chaque des
rétributions importantes doivent être apportées à ce service.

La mise en fabrication des pièces de approvisionnement doit
être décidée au plus tard par le 1^{er} de juillet des piers détachés.
Ce service communal est mené par le 1^{er} du magasin
pour la vente des marchandises.

M. Pichard équale les demandes de ventes de
M. Ruyat et de M. Lévy. Demande que ces deux
procureront que leur faire par un... que ce soit
principalement dans le accord avec Mme. Il y a une difficulté
C'est qu'il faut faire planifier des places pour les sorties
du Dimanche... Il devra être entendu que lors
que... Il sera tenu chaque Dimanche à la
disposition des employés de l'offre de vente qui pourront
en profiter à leur gré.

vers de vendredi

M. Van Hand veut compte des discussions ~~entre~~
desquelles a été admis leur à la Chambre Syndicale.
Depuis ces discussions, il est possible qu'il y ait intérêt à
y aller mais la chose n'est pas assez certaine.

u 16 - D'après les renseignements des témoins, Mr Russell -
propriétaire de l'entrepôt de la rue du Vieux Lévis. Lpl. 6 cyl. 8^{me}.
qui tenait valottage 5000^{fr} -

apprend. M. Regolzg donne à son fils le dessinage
de la peinture, il a celui des apprenants, un crédit de
11000^f. Il est entendu que la peinture sera être
complètement isolée et venir à l'atelier des peintres
dans le Muséum local qu'il accompagnera avec des
châssis -

Primum Regolzg n'a pas compris de l'état
financier de la Société Macpherson -
La Société a avancé 3555^f pour le paiement des
divers factures et a versé à M. Macpherson 1700^f pour
la première mensualité -

Richard Athleti Club. Le P.A.C. a gagné le
Challenge Rodam mais s'est engagé dans des frais un
peu trop considérables et leur sera accordé le 9^{me} f 90
leur état actuellement en déficit.

tours de Ch. Les travaux supplémentaires des barrières sont
fugit mais ceux des Cm ne le sont pas. C'est
évidemment que à temps sera payé à l'assassin au financement
du deuxième et aussi de nos départs. ~~le~~
de facture de 8^{me} du S.A.C. Mais il sera difficile à régler
Le prochain déjeuner sera fixé au Mercredi 14 ^{la fin de la réunion} 10h

Vite à la Haute. le 29 Mai 1914

Mardi au matin que la température qui fait faire une
et peu de nuages avec des dépressions isolées et de la brise.
peu que la convection au matin et la fin de la journée —
Le soir ça, le temps assez sec et la brise est
assez forte la nuit et l'après-midi —

Mercredi que. le matin peu nuage et belle
au fond un peu de nuages de matin et de la fin
des dernières dépressions. A midi
peu à Matrice et Pôle —
Nuit très belle et peu de nuages.
Nuit très belle et peu de nuages. Le matin
assez peu de nuages. Mais il y a beaucoup
d'eau sur cette île que le vent et la marée
laisse au bord de la mer. Les bateaux
peuvent faire leur course.

Op. f. 14

H. Tord -

Observation de J. S. S. S.

(Quatuor ans après l'acte ultime de l'avis des autorités
peut être terminé -

M. Santos le 29. 11. 1861. On a dit que la raison
pour laquelle l'on voit sur les documents diverses
considérations établies pour empêcher l'application
des lois publiques de la tributarisation - de telles lois -
le public considère que telles sont assez sévères dans
la partie à taxer et doivent moins affecter ailleurs.

La fabrication d'autos portées n'a pas pour
le plaisir de tous en leur porteur -