

Comité de Direction

Le mardi 8 Février 1914

M M de Kuyff - Krebs Pauchard Ryzlaux  
de Heimville

Après verbal de la séance du 3 février en la présidence

notable - M de Kuyff continue à se rendre compte par ses courses  
sur la route du rendement obtenu avec les machines à vapeur  
variable - les premiers résultats qu'il a vu constater étaient  
influencés par un glissement de l'embrayage -

remarques - M Ryzlaux signale que la rectification de  
ce grand essai a été faite avec une machine Dillmann  
modifiée par nous ces essais avec la machine de force  
une machine pour servir la circulation d'essais de 3 tonnes par jour  
résultats - Il propose deux modifications très utiles -  
Vais Dubois de nous en faire expédier pour la machine  
- nous de la part de la M. de Reims -

1. M Perrin a été autorisé par M Perrin  
Claude. Les projets de formation de la machine  
de construction Claude. Les propositions ont été  
travaux tout à fait inacceptables.

à la de Shisto  
pour l'essai - D'après M Perrin la Ste Perle  
employé pour les essais les haute de Shisto de la  
Sté Lyonnaise des haute de Shisto - qui sont parait-il  
bien plus de valeur de  
~~haute de~~ prix de 120. A l'essai -

M. Ravaud cherche à mettre sur pied un arrangement qui sera soumis à nos collègues.

Station d'arrivées

— Au cas contraire à nos collègues M. Ravaud donne des explications sur les avantages de la trace russe, les deux extrémités au moyen d'efforts du météorologue par son arbre instrumenté.

En ce qui concerne l'application de la question, la mission Valdivia nous faisait les propositions les plus intéressantes et ce probable que c'est avec elle que nous nous entendrions.

Monsieur Kreber rappelle que son attention aigüe a été attirée par des dispositions à son avis très critiquables appliquées en ce moment sur certains en vue du prochain concours, il a demandé que ces conditions aient été étudiées et exécutées en dehors de la direction et du contrôle de M. De fly. Ces dispositions n'avaient pas été soumises également à M. Hégobrega.

~~Il ne pourra pas adresser~~ Il a la vue un peu déviée dans la direction de l'étude qui pourra produire de grands inconvénients. Cette difficulté probablement de ce qu'un grand instituteur a été lauréat à M. M. Gorge et Saillard pendant le concours précédent. Mais il est indispensable que les études soient importantes que elle leur il s'agit de savoir par

Mais en espérance sans avoir été examinés par le  
Dr. Fly - qui en refuserait les besoins à M. Rejole  
ou à M. Krebs -

M. Krebs signale qu'les grande, compression  
cristalline se peut par dans nos machines. Surtout bien  
à de ~~substantielles~~ <sup>auto</sup> substantielles allumages et par suite à de  
déclamations de éléct. - Comme ces auto allumages  
occasionnent une déviation de l'axe, ils font  
perdre tout le bénéfice de la compression éléct. -

M. Krebs signale la nécessité de donner un peu plus  
de jeu aux pistons dans les machines de S.S. - A q a lieu  
de le tenir dans la mesure <sup>de</sup> la claque en reproduit par.

Pour réaliser les conditions <sup>de</sup> recherche par la claque,  
il y a lieu de <sup>diminuer</sup> diminuer un peu le pas des vis de direction et  
d'adapter pour ce vis le fillet à <sup>de</sup> direction trapezoidal.

M. Krebs insiste sur l'intérêt qui présenterait pour  
les petites machines, le dimensionnement dans la simplicité  
et extrêmement grande. La St<sup>e</sup> P. E. V. sera invitée à  
s'occuper de cette question.

Le <sup>Compte</sup> Compte de Madrid a été <sup>par</sup> présenté à la Commission  
et il est attendu de la bonne réception par la St<sup>e</sup> P. E.

Mr Decker demandant qu'on examine la possibilité  
-l'été pour la grande de nous représenter à St Etienne  
La question sera discutée avec Mr Lambrecht, mais  
il est probable qu'il y sera possible de changer les  
conditions actuelles.

Copy de  
Porto. Mr & Neill nous demandent de participer aux  
travaux de l'expédition de Porto qui s'élèveront à  
3000 ou 4000<sup>fr</sup>. Il leur sera accordé une subvention  
de 1000<sup>fr</sup>.

Un employé a été adjué à Mr Van der Euse  
pour le service en extrêmement chargé.

La suite des <sup>travaux</sup> rendus est trop exigée -  
il y a lieu de réduire le nombre d'employés en service  
en prenant sur la case.

Mr Deslandes demande <sup>si possible</sup> le service prochain  
au même dossier l'éclairage et le service sur  
les Chassis - Depuis lui, pour les autres travaux.

La question de la venue annuelle de passer  
l'été.

Ces questions seront examinées et servies au conseil.

Lemouin  
à Lyon.

Monsieur Lemouin demandant à être autorisé  
à occuper pour y habiter, l'un des chambres  
qui se trouvent au dessus du magasin de T. D.  
Cette proposition demandée est acceptée tel qu'en  
résulte par la modification de nos plans d'annex.

Monsieur de la  
ville.

Cette expansion aura lieu du 12 au 26 Juin.  
M. Paillard va aller et profiter de la  
circulation pour passer par Moscou et St. Pétersbourg.

Monsieur Solon

Monsieur Estime demandant pour le prochain  
selon un Esch, de un 1/2 Cheval - l'année  
dernière, au prix de 20% - pour l'achat pour  
l'un cheval et 4% pour un 2<sup>e</sup> cheval -  
Les mêmes conditions seront convenues -

Monsieur

ville

M. Lemouin a trouvé un garage garage de  
la Roberte - place de la République - qui en représente  
un bon moyen - Consultez la situation.

Monsieur

M. Sheringer nous signale que toutes les  
années dans la maison Renault depuis que  
M. Renault a demandé qu'il aurait une atelier  
La Maison Paillard fait faire officiellement  
qu'il a l'intention de le faire également.

NOTE DE SERVICE

454

Beug propositions pour le l'etude entre  
en Angleterre - M M de Cas & la St Yacques pour la representation  
en Angleterre -

Le dejeuner au Palais de 120 cost.  
le chiffre de 30000. excent. M Puchard, dans  
ce condition m lein plus rien que mettre paiement.  
no 1000 700 nombre paiement

M M. Rest et Lehmann, malgre leur decess  
de 300 cost environ, voudraient prendre le raison  
de nouvelles traites sans proteste que celles qui  
a actuellement sont par le carriage concernant à la  
raison. Ces sera accordé pour 60000<sup>00</sup> seulement.

M Healey nous expose la situation très  
defavorable pour la route à Ny & Hauts  
Nations étrangères.

M Lewick se presentant pour traiter  
la même question, il se lui sera leiri de traiter  
que contre paiement -

M Puchard pour la necessite de continuer à  
maintenir des charis et carriage pendant la route vers  
dans toutes les mêmes cas: il sera possible de les accompagner.

Mr Rigoluz sur compte de l'Etat d'avancement de  
la nation Planchon - le matériel ne pourra être essayé  
machinisme. on le fera essayer d'abord à l'atelier P L  
L'usage de ce matériel ne doit pas dépasser 100 t. <sup>sur la par'gt</sup> et dans  
pris total 1200 t. sur 1800 à 1900 t. avec  
Gras généraux -

Cet atelier étant très chargé on aura l'intention  
de l'instituer de Lille et déjà formé à l'atelier Marcelles  
sera adjoint à M. Bel -

pour B. D. L. on  
15 ch. - Il y aura lieu de préparer un charbon <sup>du</sup>  
les autres seront pris dans les séries -

concernant des  
reunions.

Ce concours doit occuper 16 hommes pendant  
32 jours. et entraîner une dépense qui est  
peu évaluée à 2000 t. environ si on prend  
compte de ce qui a été antérieurement - Pour  
devenir ce frais, il est entendu qu'on fera rentrer  
les hommes à Paris pour les besoins -

M. Rigoluz

reunions. M. Rigoluz dans communication des prix faits par  
les industriels Martinet Morel Lemaire. La  
présentation ne donne à la Morel qui fait le plus  
plus bas -

NOTE DE PÉRIODE

8 6 14 18

Quin & Roubin

Par suite d. suite le quart de l'Etat  
en suite l'opinion  
et les vents du grand nation en suite RS

~~Wright to Smith.~~  
Mish Garcia & Loran  
M. Call L. L. L. & M. L.

Par suite d. suite le quart de l'Etat  
en suite l'opinion  
et les vents du grand nation en suite RS

W. G. L.