

Comité de Direction

Session du 15 Juin 1914.

présents M^{rs} de Kruff - Krebs, Paulhard Régalez
et Freinuviller

Le procès verbal de la séance du 8 Juin est lu et adopté.

M. de Kruff a exhibé l'attestation de M. Destréux administrateur délégué de la S.F.V. sur la très grande simplicité de la dynamique de démarrage. Restrictions et des intérêts qu'il pourrait y avoir à ce ^{niveau} - La petite suite.

La S.F.V. annonce ensuite qu'elle va commencer à l'instant ce qui va rendre

Course de Madrid

Notre suite a été donnée. M. Luboye n'a encore eu aucun détail sur cette course

La maison Godricher fait une demande pour avoir le ^{premier} du premier au salaire sur le stand de la maison. Cette demande sera examinée par M. P. Paulhard

M. de Kruff a communiqué à M. de Kruff - les caractéristiques de la nature de course ^{deux} Puyol dans les deux ^{heures} ^{1/2} - 9h / 16h 19" soit 18h à l'heure. bonne direction - bon premier sur route ouverte - Ne beaucoup trop vite -

M. Faraday signale que Bailew a marché
 dans une course après avoir calculé la capacité des moteurs
 et son air leur trainé - (d. son moteur)
 augmentation du moteur

Il y a là une indication qui sera utile. Des
 expériences sont été faites sur un moteur dans le cas où
 l'huile sera supprimée la partie de l'atmosphère la plus corrompue
 pendant est notablement augmentée.

Messieurs Pévot a fait signer un accord
 par M. Dubouant - représentant la M^{me} Pellier -

Les points principaux de cet accord sont les suivants:

Les moteurs seront essayés à 1600^T pendant 2^{ts} ^(en grand) le gaz avant
 après remplacement de l'atmosphère par la M^{me} Pauhard -
 La maison Pellier payera 3000^{fr} pour cette venue en
 état, en plus du prix des moteurs, de l'essai et l'atmosphère.

Si les moteurs ^{meurent} pendant l'essai il sera ^{soit} les
 propriétés de la maison Pellier - qui n'aura droit à
 aucun indemnité -

La condition de l'essai estent comme à préciser -

Que doit on faire dans le cas où l'un des moteurs ^{meurt} ?

En ce qui concerne la matière à employer pour
 l'atmosphère, on demandera à la maison Berthou si elle n'en
 pas disposé à la remplir gratuitement -

M. Kukulski a présenté un panton R ~~de composition~~ composé
de deux pièces forgées (sans boîte d'Aluminium) qui
contient 70th seulement. Cette proposition doit
être étudiée avec soin car elle peut être très intéressante
notamment pour les 10 Obervaux

à St. Pétersbourg. D'après les renseignements fournis par M. Sherkov
l'étalon que M. Renault fait continuer à St. Pétersbourg
sera contena 17.000th

peu relatives
types d'écriture
M. Pouchard voudrait que la comptabilité
soit des comptes séparés pour les différents types
matériaux ;
Valeurs ordinaires
Poids Lourds
Matériaux industriels -

Cette manière de faire présente certainement de
l'intérêt, mais au delà de ces comptes de ce que les
Bureaux généraux de Commerce et d'Industrie relatifs à l'un
de ces départements profitent également aux autres
départements.

elle - La maison Renault demande qu'on lui fasse
connaître des renseignements sur l'existence au sujet de
l'application de la roue amovible pour quelle pièce
prépare la fabrication en conséquence -

En principe il est indispensable de créer
les **MOULES** relatifs à la roue amovible
à l'avenir avec la roue amovible
100

Le type adopté sera la roue amovible R.A.T.
avec rayons et jantes en bois, montés par le 8^e P.L.
il en résultera un supplément de dépense de 78^{fr} environ

M. Paulard en paie le frais rayon un supplément
de 200^{fr} pour les voitures vendues à Paris mais de
ne pas faire rayon de supplément pour les voitures vendues
en province - (M. Reyrolz fera connaître, à la prochaine réunion, l'état
à laquelle cette application pourra être commise)

Le Palais de l'Automobile rachète beaucoup de
voitures pour faire faire par du bois. Les ventes de beaucoup
de voitures Paulard - M. Paulard estime qu'il n'y a
pas lieu de favoriser le développement du Palais qui doit
être constamment par le développement de quelques milliers
d'années de Paris - Feste et at hand - garage Bureau -
Carpentier Auger - etc

M. Paulard écrit dans l'Annuaire tant que le a faire
avec Catherine Chalaudre d'ailleurs que M. Jaiton
de Kroyff sans prochainement quitter cette maison d'un
façon définitive.

Commission de l'Empire de

Colony - Une voiture neuve de cette transmission en
service depuis 2 ans, va être mise à notre disposition
pour être essayé au moyen de l'appareil dynamométrique

recours de Bagny - estimer à Paris

antiquaire La 8^e P.L. donne pour ce concours un subvention
de 100^{fr} (égal à celle de galerie Reims) 10% des
dépenses faites par la Société de gymnastique -

La Ste Paris Maroc visant les routes et se plaint qu'on
ne les laisse pas avec l'Etat - demande surtout des 18 ch.

Un supplément de 300^{fr} par chaudière a été demandé à
la French Motor Car pour application payante. Pétrole
à prix en détail.

La question de nouvelles, présente l'ancien,
beaucoup d'intérêt. La nouvelle direction de l'industrie au
qu'on a été le 1^{er} de l'année, par les l'association Handaille -

M. Rigolay dans son rapport sur l'Etat
envoie par notre ministre l'industrie au sujet de la
formation des caennais au Recueil -

M. Rigolay dans son rapport sur le nouveau
projet de règlement des primes, l'industrie -

Ces primes ne seraient accordées qu'à ceux qui
qui auraient vendu 50 caennais dans l'année -
Celle classe a pour but de limiter le nombre des
maisons, en construisant des caennais, et par suite, le
nombre de types de caennais vendus dans l'année.

La solution consistant à faire entrer le pétrole à
Paris dans le sein de l'industrie par le caennais - elle est
peu théorique et compliquée et de nature à occasionner un
supplément de fatigue pour le caennais -

Printemps Le Printemps nous demande la permission
de prendre à leur service le chef d'équipe ~~de~~
Alexandre de la réparation.

Printemps. L'usine de Reims est obligée d'arrêter les
heures de travail et pour de 10^h 1/2 à 11^h
le personnel. Quitte l'usine et on va travailler par
à combler les vides -

matière. M. Rigolet demande si les 200 120 kg dans
la construction a été décidée. Les vides ont été comblés
selon le nouveau modèle
^{Plutôt les modifications a été faites pour l'app au grand pif au H.}
^{Consistant dans l'allongement des cylindres}
Comme devant le nouveau modèle mais modifié
un peu le régime -

Ajouter aux comblés déjà décidés la
Comme de 10 K 4 F - sans changement de matière
mais avec la nouvelle huile et le nouveau pour -

Grand Busc
tamis
Lyon
Le personnel de la Reims remplissant la fonction
de commission au grand pif se rendra à Lyon avec
un chaudière de 1000 litres carrés et quatre
places. Il est inutile que toute machine soit accom-
pagné par un maître -

12

Participation locale demandée par la population de l'Algérie de participation
à la construction de l'Algérie.
Nécessaire aux pouvoirs publics pour leur
travaux de l'Algérie.

Cher Monsieur Bonté.
Nantes au milieu de l'Algérie et l'Algérie typique
avec l'Algérie Bonté.

12. 6/1/48.

[Signature]