

22.7.14

Comité de Direction -

Séance du 22. juillet - 1914.

M^{rs}. Le Keyff - Krebs - Pauchard - Reiglage
de Fréminville

Le projet relatif à la séance du 16 juillet est lu et adopté.

M^{rs} Le Keyff a obtenu au meeting de Boulogne de
nombreux succès avec sa voiture 50 chevaux - cette
voiture est admirablement. Mais M^{rs} Le Keyff désire que
le effort qui aura été fait pour obtenir ce résultat ne
soit pas perdu pour les clients et pour faire réussir
ces derniers. Les dispositions ^{ci dessus} appliquées à la voiture
qui peuvent leur être utiles.

M^{rs} Le Keyff expose l'intérêt qu'il y aurait à faire
un essai officiel dans le cas mentionné par M^{rs} Le Keyff - M^{rs}
Schaffer devra le proposer quand il aura ^{noté} cette voiture
un résultat exceptionnel certainement 200 gr - par exemplaire

La voiture SKF 105 pour omnibus
construite par M^{rs} Le Keyff. La suspension est plus grande et
la consommation n'est pas augmentée.

Hydrates d'Ammonium

l'air

M. Stérial insiste pour que nous fassions des matiers
l'air - Sur ce point nous sommes obligés de l'air acide en
allant sur - au Procédé fait de l'air bon matiers
tous reçus sans l'air, et pour les matiers
avec quelques, parait-il.

Le matier qui avait les propriétés de Stérial
serait un matier horizontal si le cylindre dans le microscope

light.

omist
copy

M. de Tremblay nous communique deux lettres
1. M. Knight s'adressant aux deux rapports dans les
Procès Verbaux de l'Académie de Médecine par le matier ^{Minerale} -
et dit que quel que soit le matier, l'air est
dans le 3/40 parties et même dans l'air -

Minerale a été de l'air avec un de les matiers le
grand poids de l'air machine et Knight voudrait savoir
surtout de l'air par le poids que pour la 100 parties
de l'air ^{de l'air} par

M. Kretz signale que
Callary. L'analyse a eu lieu au Procès, la transmission des
Callary a donné un rendement de 72 à 86%.

Ces essais vont être continués - et entre temps on
prépare le bon d'un traité avec M. S. Callary -

l'union
à guerre.

dispositives

M. Puchan veut connaître les objections de M. Herlezin
aux propositions qui lui ont été faites par la St^e P^e.
Il demande certes autre un million de 1000000 francs
au lieu de 2000000. C'est l'accord

l'union
prochaine

M. Puchan indique les dispositions qui se proposent
d'apporter aux cautions de agents de la province et des
Paris -

Il lui paraît indispensable de faire une situation précise
de ces agents ~~travaux~~ qui ne veulent que la section P^e.

Il pense aussi qu'il est indispensable de favoriser
les agents de province dans la mesure où ils ont des frais
à supporter pour déplacements vers Paris -

Le effort de agents de Province produira une grande
amélioration dans le travail de Paris au grand bénéfice
des agents qui en se trouvent par conséquent de leur effort.

l'union

M. Puchan signale les nécessités d'arrêter de maintenir
le Chassis grâce exposera au stand les points d'accord des
prochaines séances -

l'union

des arrangements automatiques sont les demandés, en ce
moment, mais il s'agit là d'une fabrication très spéciale que
la St^e P^e ne pourrait entreprendre avec profit - sans suite.

Gezetteren

M. de lauder, nous engage à prendre M. Coother comme
voyageur sur Gezetteren.

Cela s'effectue ^{conviendrait} ce depuis longtemps un agent de la C. C. C.
et ne pourrions être perdus que si on s'occupe de l'organisation de la part
de répondre dans le cas où nous sommes en l'absence.

Si dans votre à notre service, il y aurait intérêt à ce
que nous la plantât possible -

Gezetteren

M. de lauder signale les plaintes de M. Gejoine relatives à
la banque R. de lauder N. qui a été faite - M. de lauder a
reconnu que plusieurs erreurs avaient été faites avec des banques
dans le fait de l'opération, il était trop tard et a pu les mêmes
erreurs pour que le fait ne se renouvelât pas -

4.

M. de lauder demande qu'on ^{de lauder} ~~de lauder~~ le crée pour
M. de lauder lais faire dans le cas où M. de lauder aura été remis
à la disposition

alternative pour

la Morae -

ou nous demandons de faire des propositions pour une
alternative pour ^{de lauder} ~~de lauder~~ de 0,60 pour la Morae - le prix
devenue bien possible alternative pour de 0,60 -
nous demandons 2000⁰ - nous sommes par un grand
intérêt à nous faire dans cette voie nouvelle -

De Regalaz sur compte les supports faits par le
Goupe à propos des courbes des Essieux, notamment en
le freinage -

Un crédit de 500^f. est accordé pour la réparation de
la Chaudière Leray -

de 378^f - 20% pour l'achat d'un Tolkentin et

d'un compresseur pour la ~~boîte~~

substitution du dynamomètre ~~travail~~

~~de~~ Lathier Bayle -

recommander

Les dépenses à faire pour ^{améliorer} l'état ^{des} voitures
constante à ces dynamomètres étant importante, M. Regalaz
est invité à faire attention la valentaine ^{consistant} à faire
acheter à dynamomètres à l'ail. d'un pompe centrifuge
qui pourrait fournir la pression demandée -

Sur la proposition de M. Regalaz, il est décidé
d'accorder une nouvelle subvention au service de la Statistique,

M. Regalaz a reçu demande de faire la
Construction de locomotives militaires - Il serait souhaitable
d'enlever la date de livraison au lieu de l'annuaire
d'Epinal - Il n'en est responsable de l'avis avant le 29 août
d'Epinal

227 1412

Commissaire & Représentants.

M. Högberg examine le programme de la commission des routes
 Epinal en réunion publique - (Après un long discours)
 En l'absence de la majorité d'adhésion à condition
 de plus avantageuses pour les routes certains de la commission
 de route M. Bonkette sera spécialement affecté aux
 travaux des routes nationales.

M. Högberg en conseil / M. Högberg en conseil des routes nationales.

24
 14

Note de Service

Le Service

M. & P.

Le 27 juillet 19

au Service

Cherrie Jumi en est absent et a pris son absence

800	-	SU4D	150	-	SK4F
100	-	SU4E	30	-	SK4F
100	-	SK4E			

70	-	M. Lemaire	27	} Christiane Jume & 15 ans
50	-	Samir	37	
10	"	"	52	} Koton & mission 1947

Le 493

