

Comité de Direction

Séance du 13. 1. 18.

M<sup>rs</sup> A. Heyff - Krebs - Puchard - Rigolaz  
de Trémerville

Le procès verbal de la Séance du 24 juillet est lu et adopté.

Monsieur Krebs rappelle que la guerre en Russie a surpris l'usine en pleine production. L'inventaire du Magasin était de 16 000 000 grammes à cela de 1<sup>er</sup> Ph a pu satisfaire à de nombreuses commandes de la Guerre et faciliter la fabrication des Poudres -

La fabrication des poudres a été interrompue et occupé actuellement 500 hommes environ sur un total de 1300 soit 400 % du personnel

Actuellement, l'intérêt de la Société est très limité autant qu'elle le concerne les Magasins de production - et de réunir les ouvriers en nombre suffisant pour mettre en œuvre toutes les matières qu'il lui est possible de se procurer - Il faut, en particulier, faire face aux demandes de Poudre, Nitrate, qui ont permis de faire, en décembre, une affaire d'affaires de 500 000<sup>fr</sup>

Depuis la déclaration de la Guerre, les études ont été dirigées pour faire face à la situation nouvelle -

1<sup>o</sup> - La machine de 1<sup>er</sup> 1/2 - a été modifiée pour porter son chargement de 1100<sup>kg</sup> à 1800<sup>kg</sup> - (actuelle fabrication)

2<sup>o</sup> - La machine de tiraison de 2<sup>o</sup> a été révisée immédiatement et on a pu en porter le chargement à 2<sup>o</sup> 1/2 en diminuant le porte à faux R et en employant le profil BC en acier. Cette machine de tiraison aurait été finie fin novembre si l'on n'avait dû s'occuper de la mise au point des Boîtes.

30. En ce qui concerne les traités - Il a été reconnu par  
un peu de temps qu'un remède est dans le petit  
travail qui présente au lieu d'un de l'intérêt et de la fidélité  
du petit travail qu'on s'est attaché -

Ce petit travail est aussi du matériel sans doute, et  
la transmission des vés. sans fin qui a donné des résultats positifs  
le <sup>sur</sup> Caucien de  $k^T$  à  $p^T$  sans au avant déjà certains  
un spécimen a été étudié - surtout en ce qui concerne les  
pour Arrive - Le <sup>partir</sup> de ce camion passera prochainement  
à l'étude - Le spécimen actuellement sur le papier se  
comporte bien et est très demandé -

Méthode de l'écriture -

En ce qui concerne les traités, 20 Chy - on la  
réviser sans y appeler le classé scientifique - on en  
fait les dispositions pour les y appeler en amonitions  
protégées nécessairement de plus grande dimension <sup>diverses</sup> par  
ce qu'on a fait jusqu'à présent - Il devrait recevoir de  
plus de vés. en ce point - L'étude est complètement finie  
sur les premiers spécimens, devant être, avec des lacunes,  
faits à la main. M. Krel, s'étant sur les conditions,  
qui sont remplis sur bon amonitions -

Un nouveau matériel 20 Chy nous été étudié pour la  
guerre - C'était un matériel mouvable - L'étude de ce matériel  
nous est complètement terminée - Au prof. sans cette  
étude de certaines observations faite sur le matériel d'origine  
Mucidi, en particulier ce qui concerne la forme de telle  
le globe, la longueur du pied etc - Le matériel  
sans l'étude est actuellement dans l'état de perfection  
devant être très intéressant - Il s'agit de cette autre de  
étude faite sur l'effacement qui se fait sur les matériaux la  
rapidité de la détente -

Vendredi 10 Chevans - Rien de bien remarquable dans  
 chaque la modification à apporter à ce type de Chassis -  
 nous faut en fait prévoir dès le début que le chassis  
 doit être appliqué à l'usage des passagers de nouvelles  
 dimensions - au système existant - Une disposition  
 de commande par vis sur fin - ~~à la direction~~  
 les plus usuelles. La direction a appliqué aux  
 différents types de chassis ont fait l'objet - l'étude importante  
 la direction actuellement appliquée avait été étudiée pour  
 le 10 Chp pour être étudiée aux 12 et 15 Chevans -  
 pour faire ces adaptations les dimensions avaient fait  
 Marché les bras de levier étaient complètement  
 l'harmonie de la première étude. Plusieurs des  
 directions ont été créés,

- 1<sup>re</sup> - pour les passagers
- 2<sup>e</sup> - pour le tourisme
- 3<sup>e</sup> - pour les 10 Chp -

Les modifications apportées à ces directions  
 pour la rendre plus douce par le renforcement des  
 expansions après usage -

L'avis recueilli à la question du matériel d'aviation  
 M. Krebs montre que la ligne de conduite à suivre peut être  
 dérivée des précédents - ou à dire des études et travaux déjà faits  
 par la maison -

- 1<sup>o</sup> - nous avons construit un moteur d. 35 à 40 Chp. <sup>4 cyl.</sup> qui a  
 été piloté par Bagnat -  
 fabriqué en France de l'Institut Européen -
- 2<sup>o</sup> - " " " un moteur 6 cyl. - dans -

Les essais ont été faits dans de mauvaises conditions parce qu'on  
 a laissé manquer d'air -

Cuivre au demandait comme plus fort, mais avons fait une  
matière cyl. 120/140 - qui n'a pas été essayé sérieusement il  
faisoit 80 Chp -

Cuivre au demandait une puissance bien supérieure,  
mais nous étudier une matière à 8 cyl. en V et nous avons coupé à Cuzco  
l'étude d'une matière à 175 Chp.

Deux à matière que nous avons étudié, à villeggiature à Hagen l'arbre de  
~~travail~~ <sup>travail</sup> pour les deux extrémités. On a construit une matière qui s'est bien  
comportée, puis il s'est produit un accident - due à un manque de graissage  
momentané - Mais cette avarie nous a permis de reconnaître que  
les pistons sans toujours largement graissés quand les bords de bielle et les têtes  
de bielle manquent d'huile leur cause inutile de procéder de déposition  
spéciale pour graisser les pistons -

On rappelle à ce matière d'être un peu lourd. On peut le faire  
plus léger en le remplissant de cylindres en acier des genre de ceux  
de matière Morisès. Il y aura bien de vain alors comme le comporteront  
les pistons en aluminium.

Les officiers aviateurs compétents estimant que la puissance de 175 Chp  
est largement suffisante et qu'en un peu temps à l'avenir ces  
matières de 200 Chp -

De Weber montre qu'il suffirait bien obtenir cette puissance  
de bonner ou de diamètre 182<sup>mm</sup>. En donnant 127<sup>mm</sup> on peut  
réduire la vitesse de rotation et la matière se facile à réaliser -

D'après M. J. Kuyff, les officiers de Chalons voudraient préférer  
aux bielles articulées les unes sur les autres des bielles fixes, les unes  
à côté des autres -

Une dernière que l'étude et la construction de matière se d'après  
vous être poursuivies et qu'elle le donner dans le but de faire atterrir  
la puissance de 200 Chp -

gatti - On passe ensuite à l'examen de la proposition  
Bugatti.

M. Bugatti propose de faire une machine à 8 cyl.  
du même type que son machine 6 cyl. 100/160 -

M. Bugatti nous demande l'ordre de mettre ses machines à  
la disposition pour faire les études.

Le S. Jaurès commente et propose  
de acheter par la S. P. L.

Pendant la durée de la guerre M. Bugatti  
ne demanderait aucun redevance sur les machines, il demanderait  
200<sup>t</sup> par machine pour un maximum de 1000 machines.  
Si nous ne pourrions pas payer ces machines nous serions  
de payer toute redevance.

Il est incontestable que M. Bugatti est un homme  
très ingénieux et habile à traiter les problèmes de méca-  
-nique que soulève la construction des machines. Mais  
nous avons déjà une machine que nous pourrions  
améliorer et que nous pourrions facilement perfectionner.  
Par conséquent M. Bugatti se laisse aller à une histoire  
d'une machine tout à fait à l'air nouveau <sup>même pour lui</sup> présente  
beaucoup d'incertitudes. Il nous a même pu faire une  
réduction plus ou moins complète - Il est  
probable que si la machine doit marcher, ce ne sera  
qu'après une mise au point et un langage qui  
occasionnera à la Maison P. L. de dépenses  
importantes -

M. Bugatti qui arrive à cette partie  
de la réunion est un peu au courant de notre

l'étalonnage de construction en tous cas le matériel que nous  
avons étudié qui sera mis en parallèle avec le sien -

Nous faisons remarquer à M. Bugatti que nous  
n'examinons ordinairement que des matériels déjà construits -  
que si M. Bugatti ne peut pas faire construire son  
matériel nous sommes disposés à le ~~faire~~<sup>faire</sup> à Japau,  
à la condition qu'il nous rembourse nos dépenses  
M. Bugatti décline absolument cette proposition

Nous ~~avons~~ insisté sur ce que nous ne pouvons pas  
en faire l'objet de connaissance même par le dessin technique.  
Le matériel sera construit - Evidemment M. Bugatti n'est  
pas sûr qu'il le dit des succès de son matériel  
ne dépende à rien en acceptant notre proposition.

Devant l'impossibilité de conclure un arrangement en  
ce qui concerne la construction du matériel, M. Bugatti  
consent à mettre entre les mains de ce matériel à l'essai  
des dessins que nous lui donnerons puis à lui  
rapporter à nous pour juger le matériel sur ce dessin  
et le construire si cela nous convient en payant  
la redevance indiquée plus haut après la guerre

102/15

M. Krebs. M'a fait savoir que M. Bugatti  
s'était décidé à construire seul le matériel proposé.

Comité de Direction

Séance du 27 7. 14.

M M de Hueff, Krebs, Puchard, Bizolaz  
de Féminille

Le procès verbal de la séance du 22. 7. est lu et accepté.

La séance du 27 juillet a été consacrée à l'étude de  
Quatre-vingt-cinq autres.

~~Et~~ les détails de voitures de marques étrangères  
Mercedes, Benz etc.

~~Et~~ parfaitement à apporter aux véhicules  
des types courants - notamment de 30 chevaux et  
des camions pour le moment à un camion  
militaire.

En ce qui concerne la construction de la petite voiture  
pour laquelle un crédit de 15000<sup>fr</sup> a été accordé pour  
achat de machines outils.

Même à prendre pour la construction des  
jeux lauds.

Exposés à approuver en 1915

Conditions à consentir aux agents de Province  
et de l'Alsace.

Toutes ces questions ont pu être plus étés cités  
que pour m'expliquer tout l'aspect dans lequel elles  
le précédent a été modifié par la guerre.

13. 1. 15  
L. D.